

Samojízdný žací stroj / Riding mower / Aufsitzmäher



CROSSJET

AC 92-21
AC 92-23 4x4



CE

CZ **Návod k použití**
(původní návod k použití)

EN **User's manual**
(translation of the original user's manual)

DE **Návod k použití**
(übersetzung der Originalbenutzeranleitung)

SECO
INDUSTRIES

— |

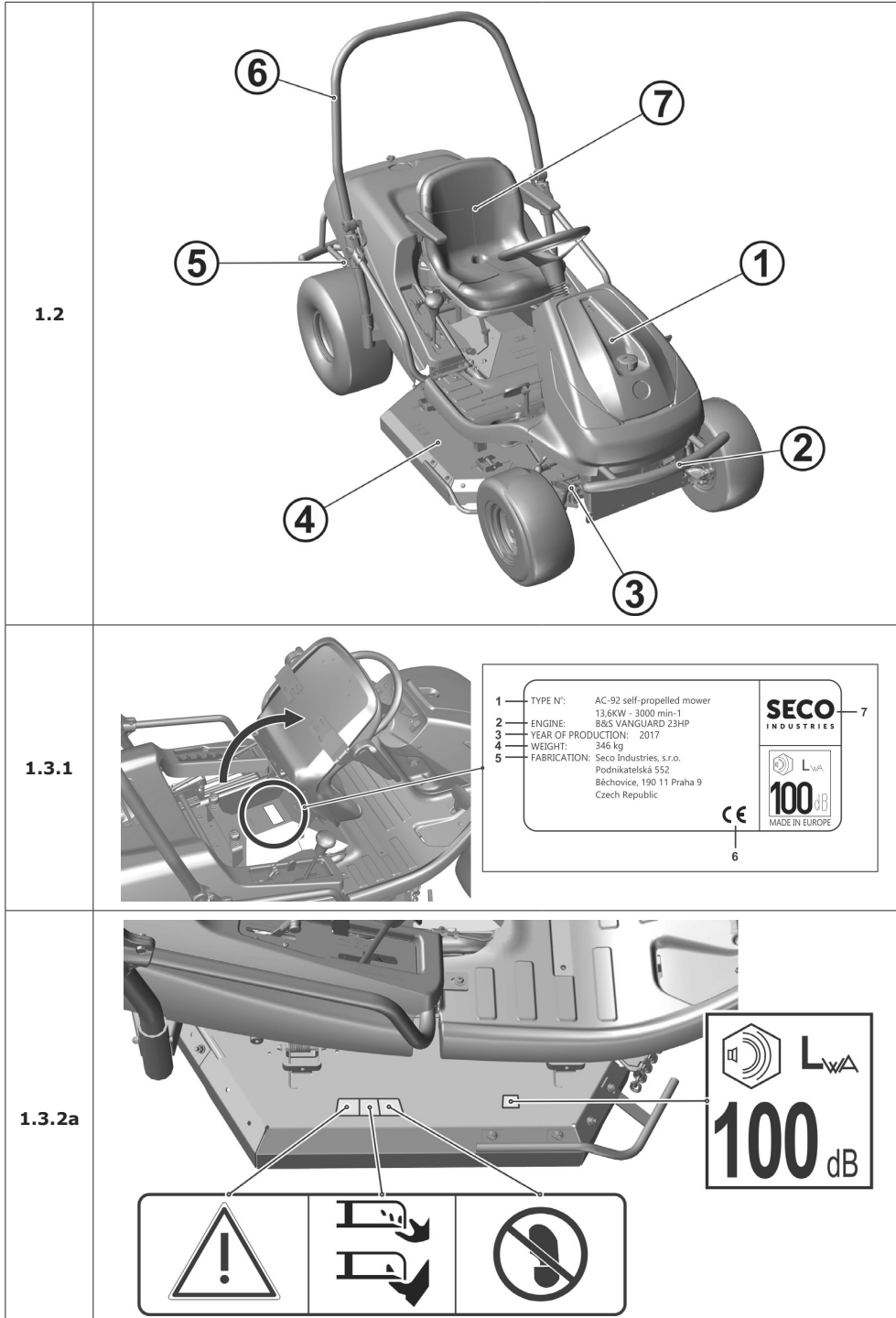
| —

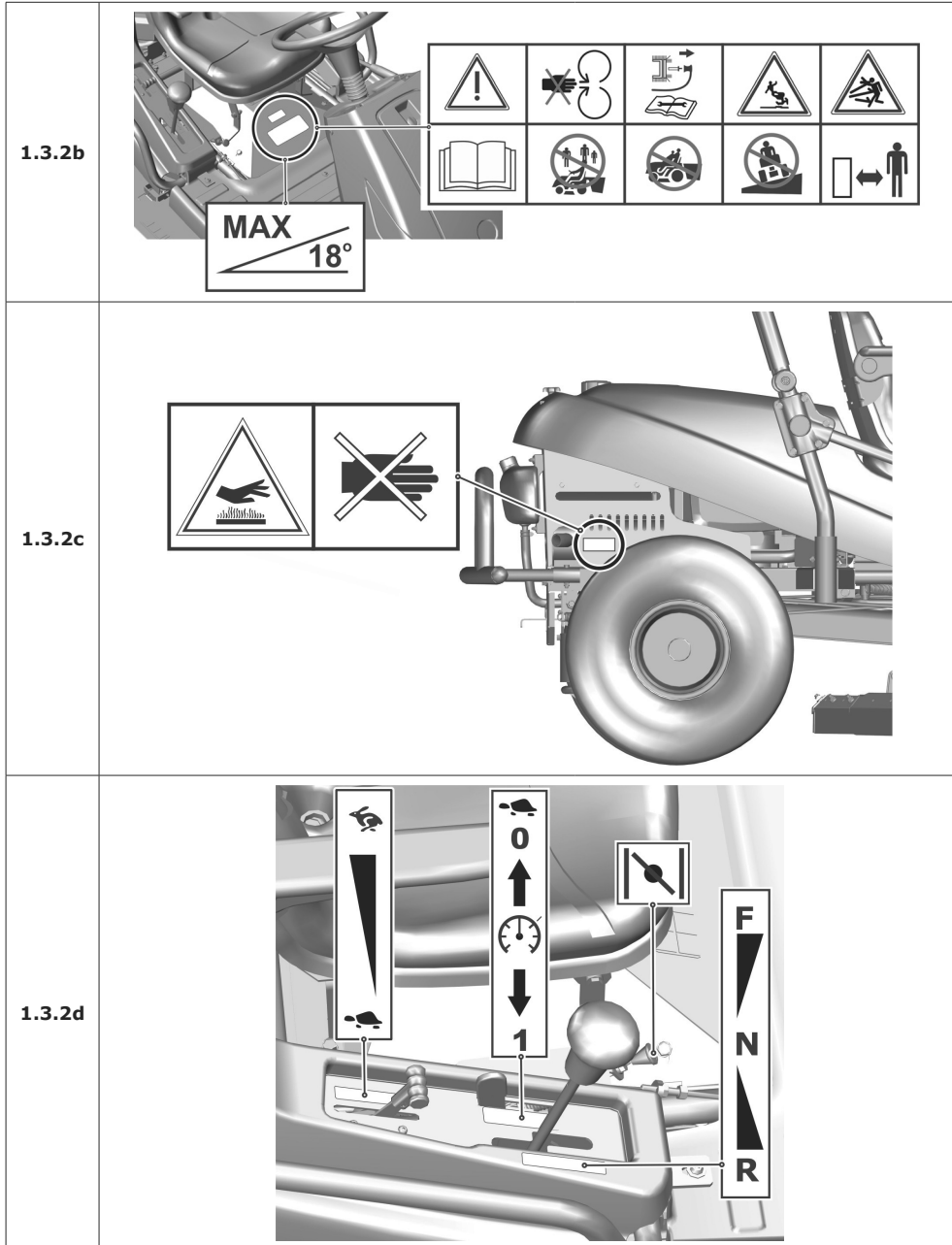
— |

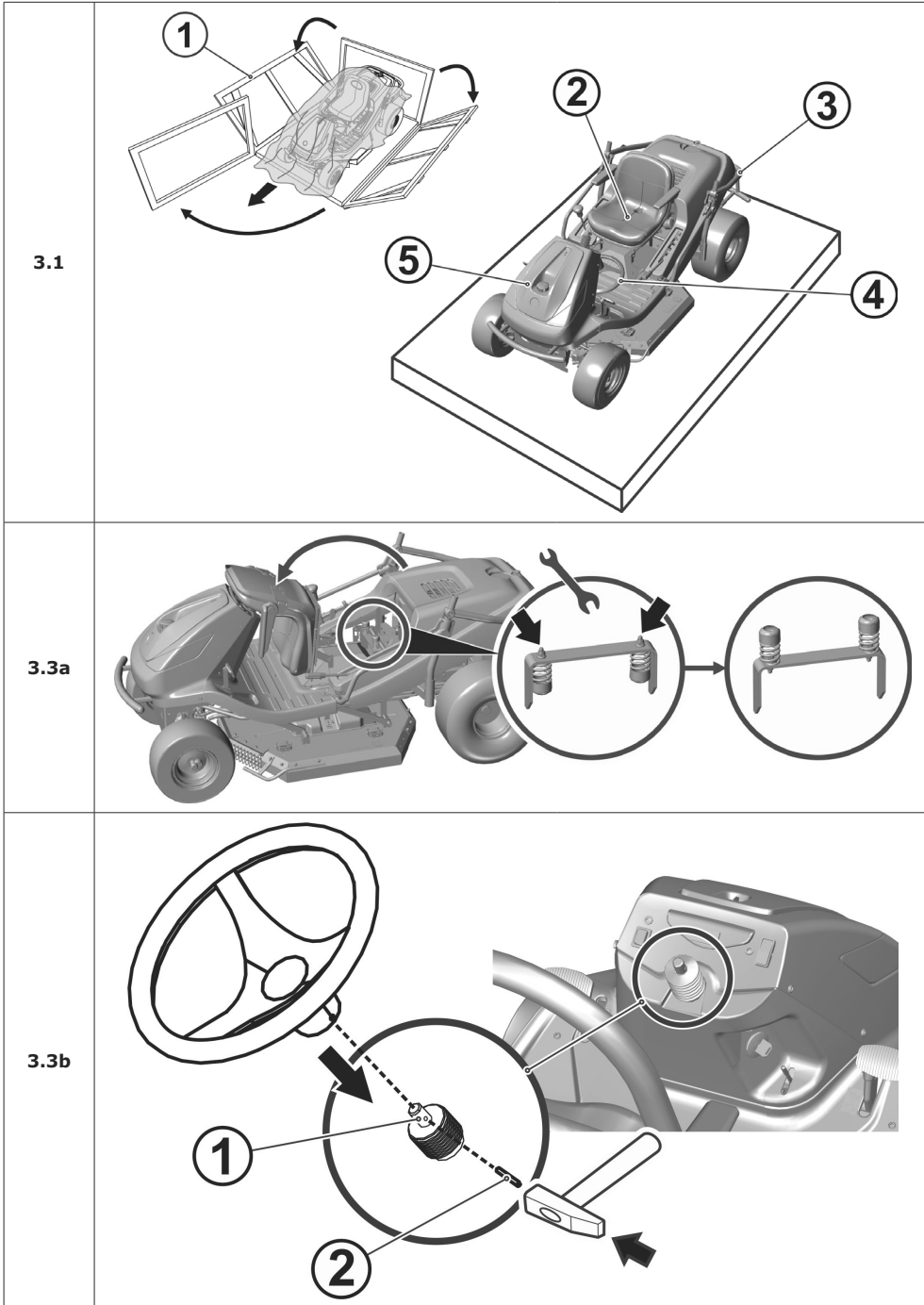
| —

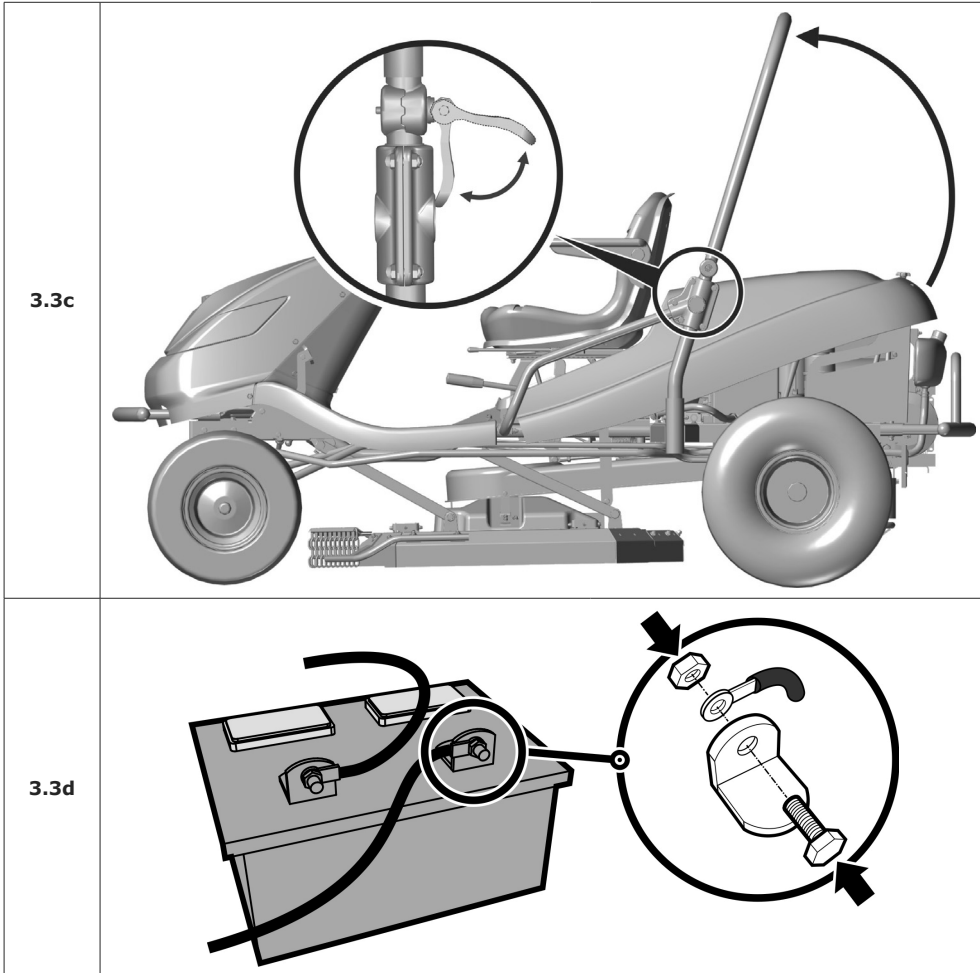
CZ	Návod k použití	11
EN	User's manual	51
DE	Bedienungsanleitung	91

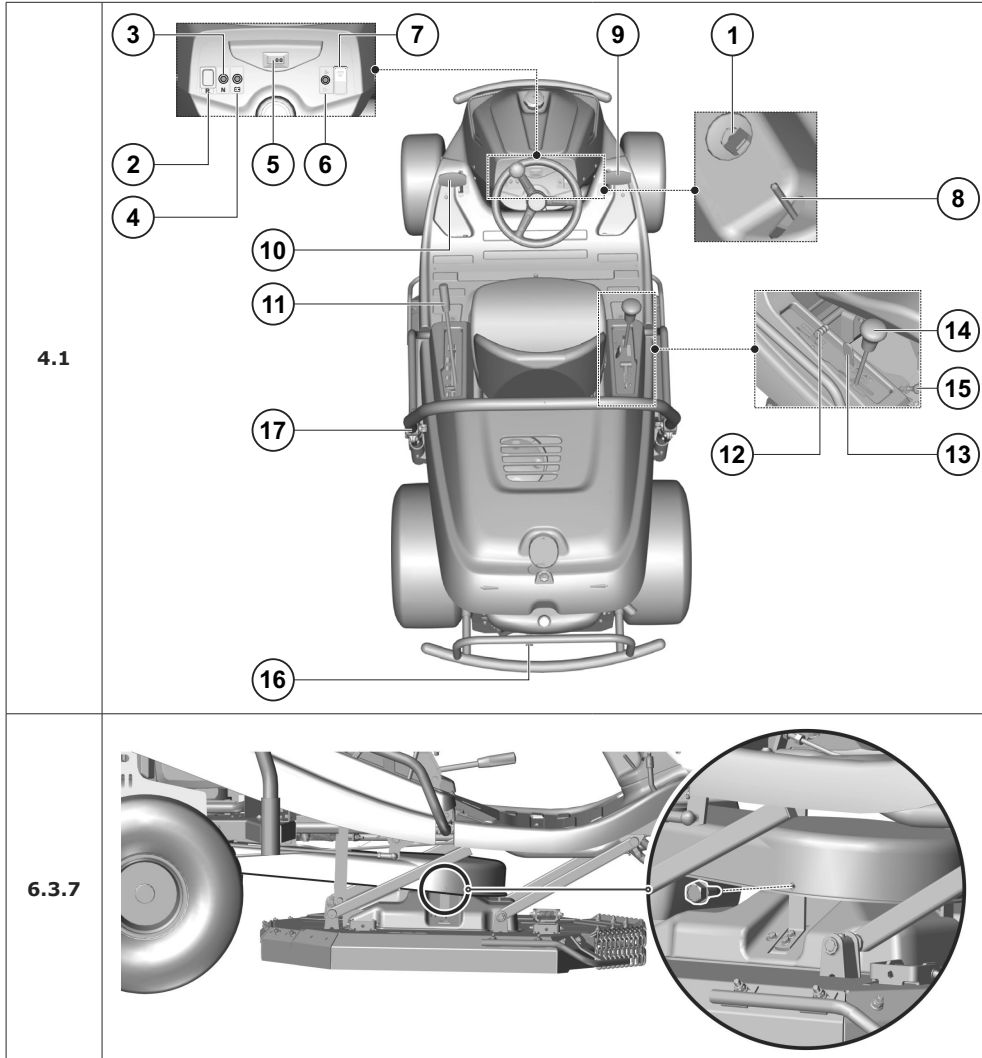


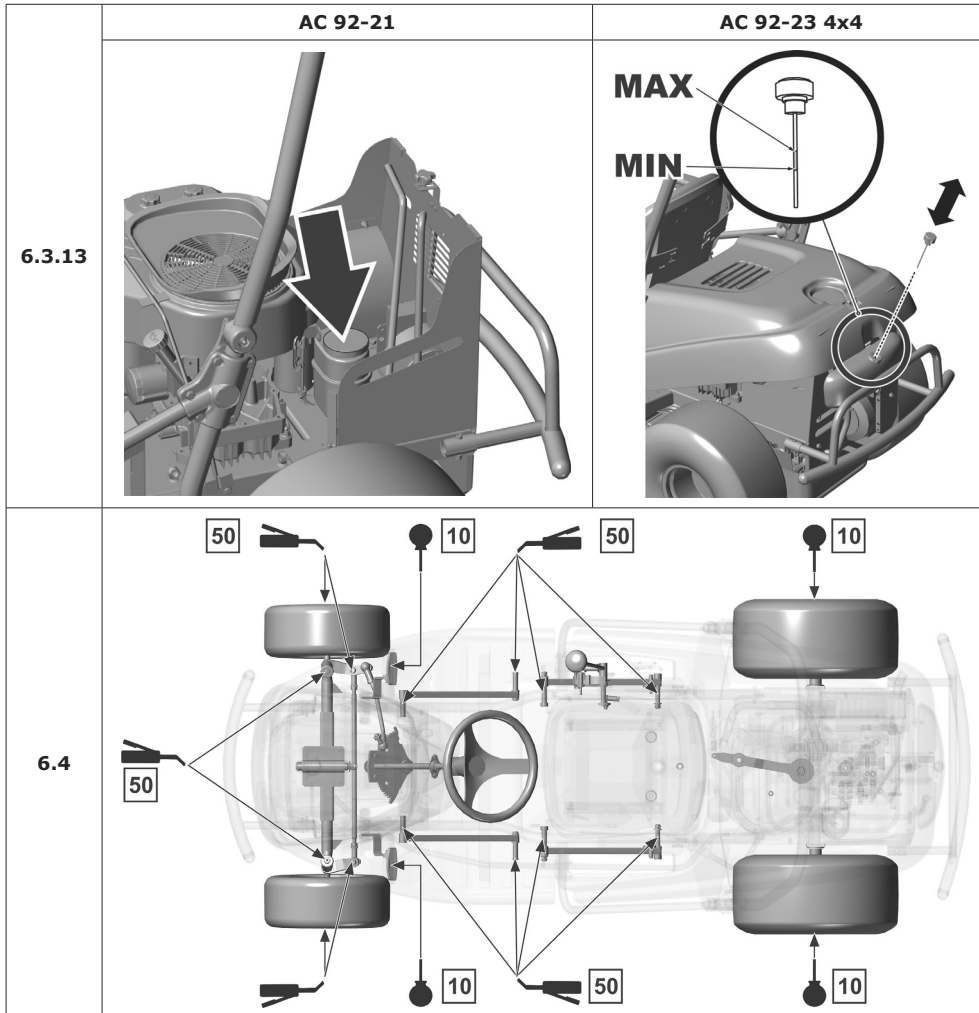














PŘEDMLUVA

Vážený zákazníku,






děkujeme Vám srdečně za zakoupení žacího stroje od firmy **Seco Industries, s.r.o.**, jenž je uznávána na evropských i světových trzích jako výrobce kvalitních strojů a příslušenství pro údržbu travnatých ploch.

Tento návod obsahuje pokyny pro bezpečnou instalaci, provoz a údržbu Vašeho stroje.

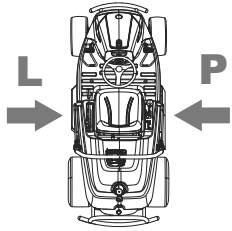
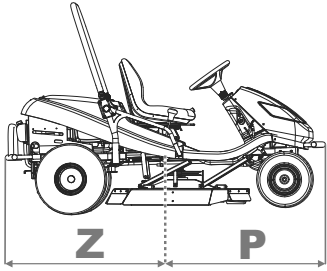
	<i>Prostudujte si pečlivě tento návod. Postupujte přesně podle pokynů v něm uvedených, abyste si usnadnili nejen používání zakoupeného stroje, ale také zajistili jeho optimální využívání a dlouhou životnost. Nepoužívejte stroj, dokud nejste důkladně seznámeni se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními které jsou v tomto návodu uvedeny.</i>
	<i>Návod uschovejte pro budoucí použití. Na návod je potřeba nazírat jako na součást žacího stroje, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena.</i>

V případě jakýchkoliv dotazů nebo nejasností neváhejte kontaktovat některý z našich více než 100 autorizovaných, kvalitně vybavených servisů po celé Evropě, ve kterých jsou Vám k dispozici servisní odborníci, kteří byli proškolení a přezkoušeni ve výrobním podniku.

SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

SYMBOL	VÝZNAM
	Tyto symboly mají význam „ UPOZORNĚNÍ “ a „ VAROVÁNÍ “ a upozorňují na skutečnosti, které mohou způsobit poškození stroje a/nebo vážné poranění uživatele.
	Symbol upozorňuje na důležitou instrukci, vlastnost, postup nebo záležitost, kterou je nutno během instalace, používání a údržby stroje mít na vědomí nebo dodržet.
	Symbol upozorňuje na užitečnou informaci, vztahující se ke stroji nebo příslušenství.
	Symbol je odkazem na obrázek v přední části návodu. Je vždy doprovázen číslem obrázku.
	Symbol je odkazem na jinou kapitolu tohoto nebo jiného návodu a většinou je doprovázen číslem kapitoly, na kterou se vztahuje.

ODKAZY NA SMĚRY

Levá a pravá strana	Zadní a přední strana
	
L = Levá strana, P = Pravá strana	Z = Zadní strana, P = Přední strana

1. TECHNICKÉ INFORMACE

1.1 POUŽITÍ

Stroj typu **AC 92** nebo **AC 92 4x4** s obchodním názvem **CROSSJET** je dvounápravový terénní žací stroj, který je určen pro **sečení udržovaných i neudržovaných travnatých ploch na rovinách a svazích do sklonu 22° (40%)**, na nichž nejsou cizí předměty (kameny, padlé větve, kosti, pevné předměty atd.). Umožňuje kosit i víceleté porosty, prorostlé maliníkem, ostružiním a různými plevely.



Každé použití tohoto samojízdného žacího stroje, které není uvedeno v tomto návodu a které přesahuje zde uvedenou oblast použití, je považováno za použití neodpovídající účelu. Za škody z toho vyplývající neručí výrobce stroje, riziko nese pouze jeho uživatel. Uživatel je rovněž odpovědný za dodržování podmínek předepsaných výrobcem pro provoz, údržbu a opravy tohoto stroje, který **smí být používán, udržován a opravován pouze osobami, které jsou s ním seznámeny a poučeny o nebezpečích.**

Ke stroji lze připojit pouze takové **příslušenství**, které je **schváleno výrobcem. Použití jiného příslušenství znamená okamžitou ztrátu záruky.**

1.2 HLAVNÍ ČÁSTI ŽACÍHO STROJE

Žací stroj typu **AC 92** nebo **AC 92 4x4** se skládá z těchto základních skupin:



1.2

(1) Kapotáž s úložným prostorem

Kapotáž je kombinací plastových a kovových krytů, které obsahují úložný prostor pro akumulátor a palivovou nádrž.

(2) Rám s nárazníkem

Rám s nárazníkem slouží jako nosný prvek pro většinu hlavních částí stroje.

(3) Přední náprava s koly včetně řízení*

Přední náprava umožňuje výkyvy kol. Kola jsou natáčena volantem přes hřebenový mechanismus.

Stroj AC 92 4x4 je vybaven hnanou přední nápravou. Pohon všech kol je přiřazován automaticky, s rozdělením výkonu na nápravy dle aktuálních trakčních podmínek a jízdního režimu (vpřed či vzad).

(4) Žací ústrojí

Žací ústrojí zajišťuje sekání trávy. Je umístěno pod strojem. Skládá se z krytu, hlavní desky, držáku nožů a dvou masivních žacích nožů. Ústrojí je poháněno motorem stroje přes elektromagnetickou spojku a klínový řemen.

(5) Motor, převodová skříň včetně pohonu zadních kol a by-passem

Motor, připevněný k rámu v zadní části stroje, je čtyřtaktní benzinový. Převodová skříň s hydrostatickým převodem výkonu slouží pro řazení rychlosti při jízdě. Páka by-passu je umístěna na zadní desce stroje. Slouží k vypnutí a zapnutí pohonu převodové skříně na zadní kola.

(6) Sklopný rám stroje

Sklopný rám je určen k zamezení překlopení stroje o 180°, pokud z jakéhokoliv důvodu dojde ke ztátě jeho stability a překlopení na bok.

(7) Místo obsluhy

Pohodlné sedadlo umožňuje snadnou dostupnost všech ovládacích prvků stroje. Použité sedadlo zajišťuje bezpečnou a pohodlnou obsluhu.





***POZOR: U stroje AC 92 4x4 není možné z konstrukčních důvodů odpojit pohon přední nápravy – hydraulický systém není vybaven obtokovým ventilem, čímž je značně omezena možnost pohybu stroje při vypnutém motoru. Přední náprava je při takovémto pohybu značně přetěžována a může dojít k jejímu poškození. Páka by-passu se u tohoto stroje používá především při odvodušňování hydrostatického systému. Stroj nesmí být provozován (zařazen pojezd), pokud je páka bypassu v poloze vypnuto – hrozí nebezpečí vážného poškození převodovek!!**

1.3 VÝROBNÍ ŠTÍTEK A OSTATNÍ ŠTÍTKY SE SYMBOLY POUŽITÉ NA STROJI

1.3.1 VÝROBNÍ ŠTÍTEK

Každý samojízdný žací stroj je označen výrobním štítkem, umístěným **pod sedadlem**. Je přístupný po odklopení sedadla.

 1.3.1	1. Typ stroje 2. Typ motoru 3. Rok výroby 4. Hmotnost 5. Název a adresa výrobce 6. Značka shody výrobku 7. Logo výrobce
	<i>Sériové číslo Vám zapíše prodejce při předání stroje na druhou stranu obalu tohoto návodu.</i>

1.3.2 OSTATNÍ ŠTÍTKY A JEJICH VÝZNAM

Na stroji jsou připevněny následující štítky a samolepky:




► Štítky na žacím ústrojí:

 1.3.2a		Nebezpečí		Nestoupat
		Rotační nástroje		Garantovaná hladina akustického výkonu dle směrnice 2000/14/EC






► Štítky na krytování pod sedadlem:

 1.3.2b		Nebezpečí		Nesahat za provozu		Při opravě postupuj dle návodu
		Při jízdě neopouštěj stroj		Pozor, odletující předměty		Čtěte návod
		Nesekat v blízkosti osob		Nevozt další osoby		Nejezdi napříč svahu
		Drž nepovolané osoby v bezpečné vzdálenosti		MAX 22°	Maximální pracovní sklon	

► Štítky na zadní straně stroje:

 1.3.2c		Pozor Horký povrch!		Možnost popálení
---	---	---------------------------	---	---------------------






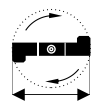




► Štítky u páky pojezdu:

 1.3.2d		Sytič
		Tempomat
	0	Tempomat vypnutý
	1	Tempomat zapnutý
		Rychle
		Pomalů
	F	Pojezd vpřed
	N	Neutrál
R	Pojezd vzad	



Je přísně **zakázáno odstraňovat** nebo **poškozovat štítky a symboly** připevněné na žacím stroji. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele nebo výrobce stroje, a požádejte je o náhradu.

1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY

ZÁKLADNÍ PARAMETRY		JEDNOTKY	AC 92	AC 92 4x4
	Rozměry stroje (délka x šířka x výška)	[mm]	2310 x 1030 x 1540	
	Rozchod kol	[mm]	850/790	825/790
	Přední Zadní			
	Hmotnost stroje	[kg]	331	353
	Rychlost vpřed / vzad	[km/h]	9 / 7	9 / 7
	Výška sečení / Přepravní poloha	[mm]	50 - 100 / 120	
	Záběr sečení	[mm]	920	
	Rozměry kol	["]	16x6,5-8	16x6,5-8
	Přední Zadní		20x10,0-8	20x10,0-8
	Objem palivové nádrže	[l]	19	
	Druh pohonné látky	---	Benzin bezolovnatý Natural 95	
	Typ akumulátoru	---	12 V 28 Ah	12 V 32 Ah

* - konkrétní hodnoty viz tabulky na následující straně.

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku v místě obsluhy L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WAG} (dB) 2000/14/EC	Deklarovaná úroveň vibrací (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				celkových vibrací a _{wd}	přenášených na ruku - paži a _{hvd}
B&S 21 Vanguard	3000	82+2	100	0,7+0,3	2,7+1,3
B&S 23 Vanguard	3000	87+4	100	1,5+0,6	< 2,5
Loncin LC2P77F	3000	85+2	100	1,0+0,4	2,9+1,5

i Hodnoty naměřené dle ČSN EN ISO 5395-1 odpovídají hodnotám dle ČSN EN 836+A4.

2. OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Samojízdné žací stroje typu **AC 92** a **AC 92 4x4** s obchodním názvem **CROSSJET** jsou vyráběny podle platných evropských norem o bezpečnosti. Tuto skutečnost potvrzuje výrobce stroje v **Prohlášení o shodě**, které je uvedeno na konci tohoto návodu (■ 10).

Pokud je tento stroj používán řádně a v souladu s návodem, je **velmi bezpečný**.



V případě nedodržení bezpečnosti práce a nerespektování všech upozornění, uvedených v tomto návodu, je tento samozjízdný žací stroj schopen useknout ruce, nohy či vymrštít předměty a může tak dojít k vážnému úrazu nebo usmrcení osob, poškození nebo zničení stroje nebo některé jeho části nebo příslušenství.

2.1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Za svou osobní bezpečnost a bezpečnost jiných osob při obsluze samozjízdného žacího stroje je odpovědný především jeho uživatel. Výrobce stroje nenes odpovědnost za zranění osob nebo poškození stroje a ekologické škody způsobené tím, že žací stroj není používán a obsluhován v souladu se všemi bezpečnostními pokyny, uvedenými v tomto návodu.

2.1.1 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- ! Stroj smí řídit pouze osoba starší 18-ti let seznámená s tímto návodem k použití.
- ! Uživatel stroje je odpovědný za bezpečnost osob, které se nachází v pracovním prostoru stroje.
- ! Na stroji a jeho příslušenství nesmí být prováděny žádné technické změny bez písemného souhlasu jeho výrobce. Neoprávněné změny mohou vést k hazardním podmínkám bezpečnosti práce a ke zrušení záruky.
- ! Dodržujte všechny požadavky týkající se požární bezpečnosti (■ 2.4).
- ! Neodstraňujte ze stroje bezpečnostní nálepky a štítky.
- ! Nepohybujte se v blízkosti stroje nebo pod ním, je-li zvednut a není ve zvednuté poloze dostatečně zajištěn proti spadnutí nebo převrhnutí.
- ! Vypněte žací ústrojí i motor a vyjměte klíček ze zapalování vždy, když:
 - ▶ čistíte stroj
 - ▶ odstraňujete zanesení žacího ústrojí travou
 - ▶ jste najeli na cizí předmět a je třeba zjistit, nedošlo-li k poškození stroje, popř. poškození odstranit
 - ▶ stroj nepřírozně silně vibruje a je třeba zjistit příčinu vibrací
 - ▶ opravujete motor, nebo jiné pohyblivé části (odpojte i kabely od zapalovacích svíček)

2.1.2 USTROJENÍ OBSLUHUJÍCÍHO PRACOVNÍKA A OCHRANNÉ POMŮCKY

- ! Při obsluze stroje vždy používejte vhodný pracovní oblek. Nikdy nenoste volné oblečení a krátké kalhoty.
- ! Při obsluze stroje vždy používejte pevnou, uzavřenou obuv, nejlépe protiskluznou. Stroj nikdy neprovazujte v sandálech nebo naboso.
- ! Hodnoty hluku a vibrací na místě obsluhy uvedené v tomto návodu (■ 1.4) mají úzký vztah k požadavkům směrnice EU 2003/10/ES (expozice hlukem) a 2002/44/ES (expozice vibracemi), které řeší podmínky používání osobních ochranných prostředků proti hluku a vibracím a také snižování doby expozice obsluhy volbou vhodných přestávek v práci. **Výrobce stroje doporučuje při obsluze stroje vždy používat chrániče sluchu. Při nedodržování těchto pokynů může dojít k trvalému poškození zdraví!**

2.1.3 PŘED POUŽITÍM STROJE

- ! Nepoužívejte žací stroj, je-li poškozen nebo chybí-li některé z jeho ochranných zařízení. Veškeré kryty a jiná ochranná zařízení musí být stále na svém místě. Neodstraňujte proto nebo nevyřazujte žádné ochranné zařízení stroje z činnosti. Kontrolujte pravidelně funkce těchto zařízení.
- ! Nepracujte se strojem po požití alkoholu, drog či léků ovlivňujících vnímání.

- ! Nepracujte se strojem, trpíte-li závratěmi, mdlobami nebo jste-li jinak oslabeni či nesoustředěni.
- ! Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte se všemi jeho ovládacími prvky a zvládněte manipulaci s nimi tak, abyste v případě nutnosti mohli stroj okamžitě zastavit nebo vypnout jeho motor.
- ! Neměňte seřízení regulátoru motoru nebo omezovače otáček motoru.
- ! Než začnete práci se strojem, odstraňte z plochy, na které budete sečení provádět, veškeré kameny, kousky dřeva, dráty, kosti, padlé větve a jiné cizí předměty, které by mohly být při sečení odmrštěny.
- ! Před dalším použitím odstraňte všechny závady. Před začátkem práce přezkontrolujte důkladně zejména napnutí řemenů, nabroušení nožů a čistotu uvnitř výlisku sečení.

2.1.4 BĚHEM PROVOZU STROJE

- ! Vzhledem k tomu, že stroj je určen k sekání trávy na neudržovaných pozemcích, kdy obsluha nemusí mít zcela jasný přehled o stavu pozemku (prohlubně či výmoly), je stroj vybaven sklopným rámem.
- ! Stroj nesmí být použit k práci na svazích se sklonem větším než **22° (40%)**.
- ! Přeprava dalších osob, zvířat a břemen přímo na stroji je zakázána. Přeprava břemen je povolena pouze na přívesu, jehož typ je schválen výrobcem stroje.
- ! I při krátkodobém opuštění stroje vždy vyjměte klíček ze zapalování.
- ! Pohybujete-li se strojem mimo pracovní prostor, v němž provádíte sečení, vždy vypněte žací ústrojí a zvedněte jej do transportní polohy.
- ! Nesekejte poblíž výsypky, jámy nebo břehů. Žací stroj se může náhle převrhnout, jestliže se kolo dostane přes okraj jámy, příkopu, nebo hrany, která se může utrhout.
- ! Při práci se vyhněte betonovým podstavcům, pařezům, obrubníkům záhonů a chodníkům, které nesmí přijít do kontaktu s noží a tím poškodit žací ústrojí a mechanismus stroje.
- ! V případě nárazu na pevný předmět zastavte, vypněte žací ústrojí i motor a zkontrolujte celý stroj, zejména mechanismus řízení. Je-li to potřeba, proveďte před novým nastartováním opravu.
- ! Kde je to možné, vyhněte se práci se strojem v mokré trávě. Snížená přilnavost může být příčinou smyku.
- ! Vyhněte se překážkám (např. náhlá změna sklonu svahu, příkopy atd.), na kterých by se stroj mohl převrátit.
- ! Je-li sečení vypnuto, musí být žací ústrojí vždy v transportní poloze.
- ! Nezkoušejte udržet stabilitu stroje šlápnutím na zem.
- ! Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- ! Se strojem se nesmí jezdit po veřejných komunikacích.
- ! Při obsluze stroje nenoste volné oblečení a krátké kalhoty, používejte pevnou, uzavřenou obuv. Stroj nikdy neprovozujte v sandálech nebo naboso.
- ! Nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují látky, které jsou bez zápachu a přitom jsou smrtelně jedovaté.
- ! Nedávejte ruce ani nohy pod kryt žacího ústrojí. Nikdy se nepřibližujte žádnou částí svého těla k rotujícím nebo pohybujícím se součástem stroje.
- ! Nestartujte motor bez výfuku.
- ! Hluk vznikající při sečení běžně nepřekračuje nejvyšší hodnoty akustického tlaku a akustického výkonu, uvedené v tomto návodu (■ **1.4**). V některých případech však může za určitých podmínek a vlivem vlastností terénu dojít ke krátkodobému zvýšení uvedené hladiny hluku.
- ! Výrobce stroje doporučuje při obsluze stroje používat chrániče sluchu, protože při zatížení sluchového orgánu nadměrně vysokou hladinou hluku nebo dlouhodobým působením hluku hrozí trvalé poškození sluchu.
- ! Věnujte vždy plnou pozornost řízení a ostatním činnostem, prováděným se strojem. Mezi nejčastější příčiny ztráty kontroly nad strojem patří například:
 - ▶ Prokluzování kol.
 - ▶ Příliš rychlá jízda; nepřizpůsobení rychlosti jízdy a podmínkám a vlastnostem povrchu.

- ▶ Prudké brzdění, při kterém dochází k zablokování kol.
- ▶ Použití žacího stroje k jiným, než určeným účelům.

2.1.5 PO SKONČENÍ PRÁCE SE STROJEM

- ! Udržujte stroj a jeho příslušenství vždy v čistotě a dobrém technickém stavu.
- ! Rotační nože jsou ostré a mohou způsobit zranění. Při jakékoliv manipulaci s noži používejte ochranné rukavice nebo nože obalte.
- ! Kontrolujte pravidelně šrouby a matice upevňující nože a dbejte, aby byly dotaženy správným utahovacím momentem (■ ■ 6.3.6).
- ! Věnujte zvýšenou pozornost samojistícím maticím. Po druhém povolení matice je snížena její samojistící schopnost, proto je nutné matici nahradit novou.
- ! Kontrolujte komponenty pravidelně a dle potřeby nahraďte ty, které je dle doporučení výrobce nutné vyměnit.

2.2 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI NA SVAHU

Svahy jsou hlavní příčinou nehod, ztráty kontroly nad strojem či následného převrnutí, které může vést k vážnému zranění i smrti. Sečení na svahu vyžaduje vždy zvýšenou pozornost. Jestliže si nejste jisti, nebo je to nad Vaše možnosti, na svahu nesekejte.

- ! Samojízdný žací stroj lze používat na svazích s max. sklonem **22° (40%)** a jen ve směru spádnice, tj. nahoru nebo dolů. Bližší podrobnosti ■ ■ 5.5.4.
- ! Při změně směru je nutná zvýšená opatrnost. Neotáčejte se ve svahu, pokud to není nezbytně nutné.
- ! Dávejte pozor na díry, kořeny, terénní nerovnosti. Nerovný terén může zapříčinit převrácení stroje. Vysoká tráva může zakrýt skryté překážky. Odstraňte proto předem veškeré překážející předměty z plochy, na které budete sečení provádět.
- ! Zvolte takovou rychlost, abyste nemuseli zastavit v kopci.
- ! Buďte velmi opatrní s připojováním různých přívesných adaptérů. Může to mít za následek snížení stability stroje.
- ! Všechny pohyby na svahu provádějte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti či směru.
- ! Vyhnete se startování nebo zastavení ve svahu. V případě, že kola ztratí přilnavost, vypněte pohon nožů a sjeďte pomalu dolů.
- ! Ve svahu se rozjíždějte velmi opatrně a pomalu, aby nedošlo k „poskočení“ stroje. Před svahem vždy snižte rychlost pojezdu stroje, zvláště při sjíždění dolů snižte rychlost pojezdu na minimum pro využití brzdného efektu převodovky. Tento brzdný efekt je výrazně vyšší u stroje AC 92-23 4x4.

2.3 BEZPEČNOST DĚTÍ

Pokud obsluha žacího stroje není připravena na přítomnost dětí, může se přihodit tragická nehoda. Pohyb žacího stroje přitahuje jejich pozornost. Nikdy nespolehejte na to, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli stát naposledy.

- ! Nenechte děti bez dozoru v místech, kde sekáte trávu.
- ! Buďte pohotoví a v případě přiblížení dětí vypněte stroj.
- ! Před a při couvání se dívejte za sebe a na zem.
- ! Nikdy nepřevážejte děti, mohou spadnout a vážně se zranit, nebo by mohly zasahovat nebezpečně do ovládní žacího stroje. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat.
- ! Dbejte zvýšené opatrnosti v místech s omezenou viditelností (v blízkosti stromů, keřů, zdiva atp.).

2.4 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Při používání žacího stroje je nutno **dodržovat** zásady a **předpisy pro bezpečnost práce a požární ochranu** vztahující se na práci s tímto druhem strojů.


- ! Pravidelně odstraňujte hořlavé látky (suchou trávu, listí atp.) z prostoru výfuku, motoru, akumulátoru a všude tam, kde by mohly přijít do styku s benzínem nebo olejem, následně se vznítit a tím způsobit požár stroje.


- ! Nechte motor žacího stroje vychladnout dříve, než jej odstavíte do uzavřeného prostoru.
- ! Věnujte zvýšenou opatrnost při práci s benzínem, olejem a jinými hořlavinami. Jedná se o vysoce hořlavé látky, jejichž páry jsou výbušné. Při této práci nekuřte. Nikdy neodšroubovávejte víčko nádrže a nedoplňujte benzin při chodu motoru, je-li motor teplý a nebo je-li stroj v uzavřených prostorách.
- ! Zkontrolujte přívod benzínu před použitím, nedolévejte benzin až k hrdlu nádrže. Teplota motoru, slunce a roztažnost paliva může vést k přetečení a následnému požáru.
- ! Pro uchovávání hořlavin používejte pouze nádob k tomu určených. Nikdy neskladujte kanystr s benzínem nebo stroj uvnitř budovy v blízkosti jakéhokoliv zdroje tepla.
- ! Věnujte zvýšenou opatrnost při obsluze akumulátoru. Plyn v akumulátoru je vysoce explozivní, proto v blízkosti akumulátoru nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, aby nedošlo k vážnému zranění.

3. PŘÍPRAVA PRO UVEDENÍ DO PROVOZU

3.1 VYBALENÍ A KONTROLA DODÁVKY

Samojízdný žací stroj je dodáván zabalený a v latěném obalu. Z přepravních důvodů jsou některé skupiny stroje ve výrobním závodě demontovány a je nutno je namontovat až před uvedením do provozu. Vybalení stroje a přípravu k provozu provádí prodejce v rámci předprodejního servisu.

	<i>Po dodání ihned zkontrolujte, zda není zabalený stroj poškozen. V případě poškození přizvěte dopravce. Nebude-li reklamáce uplatněna včas, nelze případné nároky uplatnit.</i> <i>Zkontrolujte, zda souhlasí vámi objednaný typ stroje. V případě neshody stroj nevybalujte a rozpor ihned nahláste dodavateli.</i>
---	---

 3.1	<ol style="list-style-type: none">1. Latěný obal2. Sedadlo3. Sklopný rám4. Volant5. Dokumentace (uvnitř úložného prostoru kapoty)
---	---




Vhodným nástrojem (např. páčidlo nebo kladivem apod.) odstaňte latění (1) a obal stroje.

Vizuálně zkontrolujte stroj a celky, zda nebyly během přepravy poškozeny. Vybalte také všechny nenamontované skupiny a zkontrolujte je.



V základním balení jsou dodány:


- ▶ Žací stroj
- ▶ Sedadlo (2)
- ▶ Sklopný rám ve sklopeném stavu (3)
- ▶ Volant (4)
- ▶ Dokumentace (5) (balící list, Návod k obsluze žacího stroje, Návod k obsluze motoru, Návod k akumulátoru, Servisní knížka)


3.2 LIKVIDACE OBALU





	<i>Po vybalení příslušenství dbejte na správnou likvidaci a znovuzhodnocení obalových materiálů. Likvidaci provádějte dle příslušného zákona o odpadech platného v zemi uživatele stroje.</i>	
	<i>Likvidaci lze svěřit specializované firmě.</i>	

3.3 MONTÁŽ SAMOSTATNĚ BALENÝCH CELKŮ

	<i>Vzhledem k technickému charakteru této činnosti provádí přípravu žacího stroje do provozu prodejce Vašeho žacího stroje (dle následujících pokynů).</i>
	<i>Před začátkem instalace odstraňte veškeré krycí ochranné a zajišťovací materiály.</i>

a) Namontujte pružiny sedadla: <ul style="list-style-type: none">▶ Odklopte sedadlo.▶ Vyšroubujte šrouby, které přidržují dosedací pružiny pod konzolou. Pružiny pak namontujte tak, aby byly nad konzolou.▶ Nastavte vyhovující vzdálenost sedadla od volantu stisknutím aretační páčky, která je součástí sedadla.	 3.3a
---	--

	<i>Před namontováním pružin sedačky do funkčního stavu v žádném případě nesedejte na sedačku! Mohlo by dojít ke kolizi s kapotou a jejímu poničení.</i>
---	---

<p>b) Namontujte volant:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kladívkem a vhodnou tyčinkou vyklepněte kolík (2), který je zasunutý do otvoru tyče (1). ▶ Volant je nastavitelný ve dvou výškových polohách, které jsou dány dvěma otvory ve volantové tyči. Zvolte optimální polohu volantu, nasadte jej na tyč (1) a natočte tak, aby se otvory ve volantu a tyči kryly. ▶ Do otvoru vložte kolík a zatlučte jej kladivem. 	 3.3b
<p>c) Nastavte sklopný rám do správné polohy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pomocí rychloupínacích páček nastavte sklopný rám do svislé polohy. 	 3.3c
<p>d) Připojte akumulátor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Otevřete úložný prostor v kapotě a uvolněte šrouby na pólových vývodech akumulátoru. ▶ Červený vodič přiložte na (+) pól akumulátoru a zajistěte šroubem. ▶ Hnědý vodič připojte na (-) pól akumulátoru a zajistěte šroubem. 	 3.3d
<div style="display: flex; align-items: center;">  <p><i>Opačné pripojení vodičů, než je uvedeno výše, má za následek poškození stroje. Při odpojování akumulátoru vždy jako první odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při uvádění akumulátoru do provozu a při jeho údržbě postupujte dle pokynů uvedených v Návodu k akumulátoru. Dodržujte rovněž všechny bezpečnostní pokyny tam uvedené.</i></p> </div>	


Nyní připravte stroj k prvnímu nastartování dle následujících kapitoly.

3.4 KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM


Vzhledem k technickému charakteru této činnosti provádí uvedení žacího stroje do provozu Váš prodejce (dle pokynů výrobce).

3.4.1 KONTROLA OLEJE MOTORU

Před kontrolou hladiny oleje musí být traktor ve vodorovné poloze. Víčko plnicího otvoru je umístěno na krytech motoru na zadní straně stroje. Vyšroubujte měрку oleje, otřete ji dočista, vložte zpět a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a odečtěte hladinu oleje.

	<p>Měrka hladiny oleje:</p> <p>(1) - (ADD) nízká hladina oleje</p> <p>(2) - (FULL) maximální hladina oleje</p>
---	--

Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrci. Pokud není, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až ke značce „FULL“. Typ oleje je uveden v samostatném návodu výrobce motoru.


	<p><i>Stav oleje v motoru musí být kontrolován před každou jízdou.</i></p>
---	--

3.4.2 KONTROLA AKUMULÁTORU

Zkontrolujte stav akumulátoru podle návodu dodaného jeho výrobcem.

3.4.3 NAPLNĚNÍ NÁDRŽE PALIVEM

Žací stroj je z bezpečnostních důvodů transportován bez paliva a před prvním nastartováním je nutno jej doplnit. Palivová nádrž je umístěna na přední straně stroje a pojme **19 l** paliva.

	<p>Používejte jen benzin s oktanovým číslem uvedeným v návodu k obsluze motoru, tj. bezolovnatý benzin NATURAL 95. Závady způsobené nesprávným palivem nejsou kryté zárukou!</p> <p>Plnění nádrže provádějte pouze při zastaveném a studeném motoru. Plňte nádrž v dobře větraném prostoru.</p> <p>Při manipulaci s palivem nejezte, nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.</p> <p>Pro plnění používejte nálevku určenou pro doplňování paliva.</p> <p>Dbejte na to, aby při plnění nedocházelo k rozlévání paliva. Rozlité palivo se může velice snadno vznítit. Pokud se palivo rozlije, řádně jej utřete až do sucha.</p> <p>Pohonné hmoty skladujte mimo dosah dětí.</p>
---	--

Postup plnění:


- ▶ Otevřete uzávěr nádrže. Otvírejte jej pomalu, protože v nádrži může být přetlak benzinových výparů.
- ▶ Do plnicího otvoru vložte nálevku a začněte doplňovat palivo z kanystru.
- ▶ Po naplnění nádrže vždy otřete okolí uzávěru i samotný uzávěr do sucha. Je vhodné zkontrolovat stav palivového potrubí.



3.4.4 KONTROLA TLAKU VZDUCHU PNEUMATIK

Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tlak pneumatik se liší podle použitého typu. Správnou hodnotu tlaku vždy naleznete na pneumatikách.

	<p>Nepřekračujte maximální tlak uvedený na aktuálně použitých pneumatikách.</p>
---	---

3.4.5 KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉM OKRUHU (PLATÍ PRO TYP AC 92-23 4X4)

Stroj je dodáván s prvotním odvzdušněním hydraulického rozvodu a s vyrovnávací nádržkou naplněnou předepsaným množstvím oleje. Při transportu může dojít k poklesu hladiny oleje v nádržce.

Vyrovnávací nádržka je umístěna v zadní části stroje, pod krytem motoru.



- ▶ Zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi dvěma ryskami na měrce uzavírací zátky, případně doplňte potřebné množství předepsaného oleje.
- ▶ Otřete okolí uzávěru nádrže i uzávěr vždy do sucha. Čistěte i celou nádrž pravidelně, protože případné nečistoty v oleji snižují životnost olejového filtru, případně mohou zapříčinit poruchu.

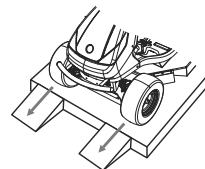
Úplného odvzdušnění systému je dosaženo jízdou stroje během prvních hodin provozu – doporučujeme stroj „zaběhnout“ mírným zatížením po dobu 1 – 2 hod.

3.4.6 KONTROLA TĚSNOSTI HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Zkontrolujte vizuálně hydraulický rozvod, zejména v místě připojení armatur k převodovkám, zda nedochází k úniku oleje. Při zjištění netěsností informujte Váš servis.

3.5 SJETÍ SE STROJEM Z PALETY

- ▶ Připravte si dva vhodné nájezdy, které umístíte k paletě tak, aby na ně mohla najet kola stroje. Pokud budete sjíždět z palety bez nájezdů, hrozí **nebezpečí poškození spodních částí stroje**, zejména žacího ústrojí!
- ▶ Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy zatažením páky zvedání žacího ústrojí (■ ■ 4.2.1 (10)).
- ▶ Páku plynu přesuňte z polohy  zhruba do poloviny (■ ■ 4.2.1 (5)).
- ▶ Vytáhněte páku sytiče (■ ■ 4.2.1 (6)).
- ▶ Páku By-passu nastavte do polohy „1“ (■ ■ 4.2.1 (11)).
- ▶ Nastartujte stroj otočením klíčku do polohy  (■ ■ 4.2.1(1)) a pomalu sjeďte se strojem z palety dolů.




Bližší podrobnosti o nastartování a zastavení motoru jsou uvedeny v ■ ■ 5.2 a ■ ■ 5.3.

4. OVLÁDÁNÍ STROJE



Vyobrazená umístění ovládacích prvků se mohou lišit od skutečného umístění a to v závislosti na zvolené konfiguraci stroje.

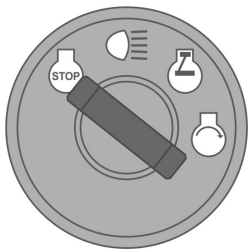




4.1 UMÍSTĚNÍ HLAVNÍCH OVLÁDACÍCH PRVKŮ

 4.1	(1)	Hlavní spínač
	(2)	Deaktivace odpojení žacího ústrojí při jízdě vzad
	(3)	Signalizace zařazení neutrálu
	(4)	Počítadlo motohodin
	(5)	Spínač žacího ústrojí
	(6)	Kontrolka spuštění a doběhu žacího ústrojí
	(7)	Páka parkovací brzdy
	(8)	Brzdový pedál
	(9)	Pedál uzávěrky diferenciálu
	(10)	Páka nastavení výšky žacího ústrojí
	(11)	Páka plynu
	(12)	Páka vyřazení funkce tempomatu
	(13)	Páka pojezdu
	(14)	Sytič
	(15)	Páka by-passu
	(16)	Ovládací páčky sklopného rámu

4.2 POPIS A FUNKCE OVLÁDACÍCH PRVKŮ


(1) HLAVNÍ SPÍNAČ

Slouží k zapnutí/vypnutí chodu motoru. Má čtyři následující polohy:

		Zapalování je vypnuto / vypnout zapalování
		Zapnutí / vypnutí světel vpředu na kapotě
		Zapalování je zapnuto, motor běží.
		Spuštění motoru – poloha pro nastartování


(2) DEAKTIVACE ODPOJENÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ PŘI JÍZDĚ VZAD

Spínač **R** slouží k vyřazení automatické funkce odpojení žacího ústrojí při jízdě zpět (■ 5.5.1).

	Spínač je nutno stisknout v době, kdy již bylo žací ústrojí automaticky odpojeno, ale nože se ještě nezastavily (cca 4 s) a nebo při spuštěném žacím ústrojí bezprostředně před sešlápnutím pedálu pojezdu vzad. Při každé změně směru jízdy z pojezdu vzad na pojezd vpřed je potom opět automatické odpojení žacího ústrojí aktivováno.
---	---

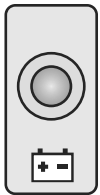
(3) SIGNALIZACE ZAŘAZENÍ NEUTRÁLU


Kontrolka slouží k signalizaci, že je páka pojezdu zařazena na neutrál.

	Nesvíí – páka pojezdu je v poloze F (pojezd vpřed) nebo R (pojezd vzad)
	Svíí zeleně – páka pojezdu je v poloze N (neutrál)

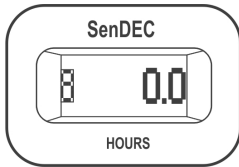

(4) KONTROLKA DOBÍJENÍ AKUMULÁTORU

Kontrolka slouží k signalizaci stavu akumulátoru. Při sepnutém klíčku a nenastartovaném motoru může signalizovat následující:

	POMALU BLIKÁ ČERVENĚ: Je vhodné dobít akumulátor.
	RYCHLE BLIKÁ ČERVENĚ: Akumulátor je již téměř vybitý a může být problém s nastartováním stroje

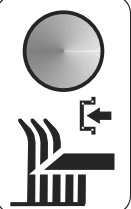
	POZOR: Pokud začne kontrolka blikat po nastartování motoru, dobíjení akumulátoru nefunguje správně. V takovém případě je nutné vyhledat autorizovaný servis a nechat prověřit motor.
---	---

(5) POČÍTADLO MOTOHODIN

Zobrazuje celkový počet motohodin.	
	Manipulace s počítadlem znamená ztrátu záruky – zapojení motohodin je vybaveno ochrannou plombou. Při poruše počítadla motohodin ihned informujte Váš servis.

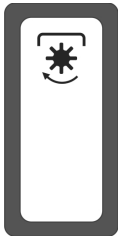


(6) KONTROLKA SPUŠTĚNÍ A DOBĚHU ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Kontrolka slouží k signalizaci zapnutí a doběhu žacího ústrojí.

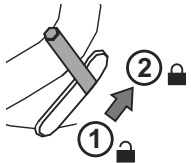
	Svíí	Žací ústrojí je zapnuté
	Bliká	Žací ústrojí bylo vypnuto, ale nože se ještě točí (kontrolka bliká cca 10 vteřin)

(7) SPÍNAČ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

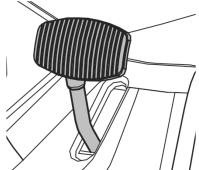
Stisknutím části se symbolem se zapíná žací ústrojí. Stisknutím části bez symbolu se žací ústrojí vypíná.

		VYPNUTO	Vypnutí žacího ústrojí / žací ústrojí je vypnuto
		ZAPNUTO	Zapnutí žacího ústrojí

(8) PÁKA PARKOVACÍ BRZDY

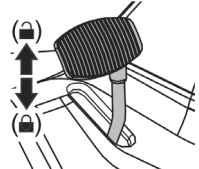

	<p>Parkovací brzda má dvě polohy. V poloze (1) je brzda neaktivní, po přesunutí do polohy (2) při sešlápnutém brzdovém pedálu se parkovací brzda zaktivuje (zabrzdí).</p> <p>Sešlápnutím brzdového pedálu dojde k odbrzdění parkovací brzdy, přičemž se páka automaticky uvolní a přesune do polohy (1).</p>
---	---

(9) BRZDOVÝ PEDÁL

	<p>Sešlápnutím brzdového pedálu dojde k zabrzdění žacího stroje.</p> <p>Nikdy nepoužívejte brzdu současně s funkcí pojezdu – hrozí nebezpečí poškození převodovky!</p>
--	--

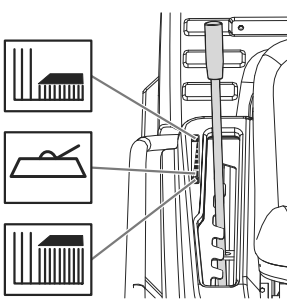


(10) PEDÁL UZÁVĚRKY DIFERENCIÁLU

Pedál se používá pouze v případě nutnosti a pouze při jízdě přímo vpřed. Má dvě polohy:

	<p>Sešlápnutím pedálu dolů dojde k zařazení uzávěrky.</p> <p>Uvolněním pedálu a uzávěrka se automaticky vyřadí z činnosti.</p>
	<p>Uzávěrku používejte pouze při jízdě přímo vpřed a pouze v nutnosti (prokluz). Nikdy nepoužívejte uzávěrku diferenciálu při změně směru jízdy. V opačném případě hrozí vážná porucha převodovky!</p>

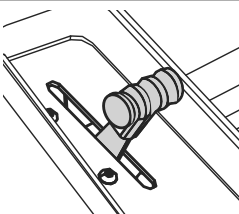


(11) PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Páka slouží k nastavení výšky žacího ústrojí od země.

	<p>Páka má 4 pracovní polohy (50 - 60 - 75 - 100 mm), které odpovídají výšce sečení 5 až 10 cm. Čím vyšší je číslo polohy páky, tím vyšší porost po sečení zůstává.</p> <p>Dále má 1 transportní polohu, která je 120 mm nad zemí. Při nastavení páky do transportní polohy nelze spustit pohon žacího ústrojí, v této poloze je zabudován bezpečnostní spínač.</p>
	<p><i>Při pojezdu stroje bez sečení musí být páka nastavena do transportní polohy!</i></p>
	<p><i>Zlepšení funkce mulčování lze docílit použitím zvláštního příslušenství, tzv „mulčovací sady“, což je samostatně dodávané speciální příslušenství pro sekání udržovaných trávníků.</i></p>

(12) PÁKA PLYNU

Slouží k regulaci otáček motoru. Má následující polohy:

		MAX	Maximální otáčky motoru
		MIN	Minimální otáčky motoru (volnoběh)

(13) PÁKA VYŘAZENÍ FUNKCE TEMPOMATU

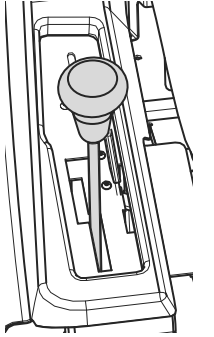

Touto pákou se vypíná funkce mechanického tempomatu a je tedy možné pojet se strojem velmi přesně malou rychlostí.

Nevyřazujte tempomat ve vysoké rychlosti!

	0	Tempomat je vypnutý
	1	Tempomat je zapnutý

(14) PÁKA POJEZDU

Ovládá pohon zadních kol a reguluje rychlost stroje v obou směrech. Při základním nastavení je vybavena funkcí mechanického tempomatu, který se automaticky vypíná sešlápnutím pedálu brzdy.

	F	Pohon vpřed	Většímu posunu páky směrem k písmenu F odpovídá vyšší rychlosti a naopak
	N	Neutrál	Stroj stojí
	R	Pohon vzad	Většímu posunu páky směrem k písmenu R odpovídá vyšší rychlosti a naopak
	Změna směru jízdy ze vpřed na vzad nebo z vzad na vpřed je možná až po zastavení stroje. Při sešlápnutí pedálu brzdy se páka pojezdu přesune automaticky do polohy „N“.		

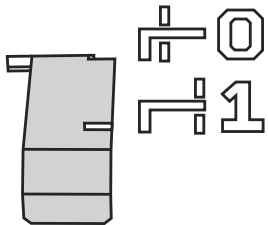
(15) SYTIČ


Umožňuje start motoru za studena.

		SYTIČ	Start motoru za studena
--	---	--------------	-------------------------

(16) PÁKA BY-PASSU – VOLNÝ POHYB ZADNÍCH KOL

Páka by-passu slouží k vyřazení převodu pro pohon zadních kol pro tlačení nebo tažení stroje bez použití motoru. Páka je umístěna na zadní straně stroje a má dvě následující polohy:

	Poloha	Pohon zadních kol	Použití
	(0)	VYPNUT	Páka je vysunuta - při tlačení stroje
	(1)	ZAPNUT	Páka je zasunuta - za jízdy

	POZOR! U stroje AC 92-23 4x4 se páka by-passu používá především při odvzdušňování hydrostatického systému. Vzhledem k náročnosti na vybavení přenechte tuto činnost specializovanému servisu. Stroj nesmí být provozován (zařazen pojezd), pokud je páka by-passu v poloze vypnuto – hrozí nebezpečí vážného poškození převodovek!
---	--

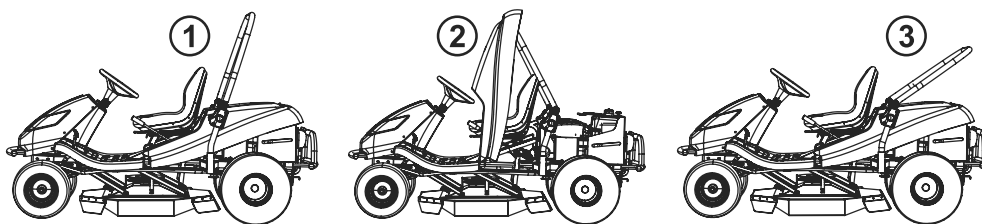
(17) OVLÁDACÍ PÁČKY SKLOPNÉHO RÁMU

Sklopný rám je určen k zamezení překlopení stroje o 180°, pokud z jakéhokoliv důvodu dojde ke ztátě jeho stability a překlopení na bok. V žádném případě ochranný rám neslouží jako bezpečnostní ochrana obsluhy! Sklopný rám má 3 polohy:

1. Pracovní


2. Servisní

3. Pomocná pro manipulaci se strojem







Jednotlivé polohy se nastavují pomocí rychloupínacích páček na bocích rámu.

5. PROVOZ A OBSLUHA STROJE

	<p>Informace, které je dobré znát před prvním spuštěním žacího stroje:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Žací stroj je vybaven bezpečnostními kontakty, které se spínají spínačem umístěným pod sedadlem.▶ Motor se automaticky zastaví, opustí-li řidič sedadlo a stroj není zabrzděn parkovací brzdou.▶ Motor může být nastartován jen tehdy, je-li žací ústrojí vypnuto a páka nastavení výšky sečení je v transportní poloze.
---	--

5.1 KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM STROJE

Před nastartováním žacího stroje zkontrolujte následující:

- ▶ Hladinu oleje v motoru ( **3.4.1**)
- ▶ Stav akumulátoru ( **3.4.2**)
- ▶ Stav paliva ( **3.4.3**)
- ▶ Tlak vzduchu v pneumatikách ( **3.4.4**)
- ▶ Zda je páka by-passu v poloze „1“


5.2 NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Stroj je vybaven systémem blokování startu motoru, pokud nejsou splněny následující bezpečnostní podmínky:



- ▶ Je vypnutý pohon žacího ústrojí (nesvítil kontrolka signalizace běhu žacího ústrojí)
- ▶ Páka pojezdu je v poloze **N** (neutrál)
- ▶ Obsluha stroje sedí na sedačce

Po splnění uvedených podmínek nastartujte motor následovně:

- a) Páku nastavení výšky žacího ústrojí nastavte do transportní polohy.
- b) Spínač zapínání žacího ústrojí dejte do polohy „**VYPNUTO**“.
- c) Páku pojezdu dejte do polohy „**N**“.
- d) Páku plynu nastavte do polohy maximálních otáček motoru.
- e) Vytáhněte sytič.
- f) Nastartujte otočením klíčku zapalování do polohy „Spuštění motoru“. Po nastartování klíček pusťte. Klíček se automaticky vrátí do polohy „Zapalování zapnuto“



	<p><i>Jakmile motor naskočí, pusťte klíček zapalování. Doba startování nesmí překročit 10 sekund, jinak hrozí poškození spínače!</i></p> <p>Nikdy nepoužívejte ke startování vnější pevné startovací zdroje! Může dojít k poškození elektroinstalace. Připojení akumulátoru 12V s vyšší kapacitou je možné.</p>
---	---

- g) Zasuňte sytič.
- h) Páku plynu pomalu přesuňte do polohy volnoběhu (snižte otáčky motoru).

	<p><i>Před zapnutím žacího ústrojí nechejte motor pár minut běžet.</i></p>
	<p>Nikdy nenechávejte nastartovaný motor v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují zdraví škodlivé plyny.</p> <p><i>Ruce, nohy a volný oděv držte z dosahu pohyblivých součástí a výfuku.</i></p>

5.3 VYPNUTÍ MOTORU

- a) Páku ovládání plynu přesuňte do polohy „**MIN**“.
- b) Pokud je zapnuto žací ústrojí, vypněte jej zatlačením na spínač dolů.
- c) Vypněte motor otočením klíčku do polohy „**STOP**“ a vyjměte klíček ze zapalování.

	<i>Je-li motor přehřátý, nechte jej chvíli běžet při minimálních otáčkách.</i>
	<p>Nikdy nezastavujte motor pouhým sesednutím ze sedadla, ponechání klíčku v zapalování v poloze „ON“ může způsobit závadu na elektroinstalaci.</p> <p>Vždy otočte klíček do polohy „OFF“ a vyjměte jej ze spínací skříňky. Předjedete tím nežádoucímu nastartování stroje nepověřenou osobou nebo dětmi.</p> <p>Před vypnutím zapalování snižte otáčky na pomalý chod pro případ samozápalu. Nedodržení může mít za následek poškození motoru a výfuku.</p> <p>Nikdy neodpojujte kabely akumulátoru za chodu motoru! Může dojít k poruše regulátoru motoru.</p>

5.4 ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ


5.4.1 ZAPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

- ▶ Páku plynu přesuňte do polohy „**MAX**“.
- ▶ Pákou nastavení výšky žacího ústrojí nastavte pracovní polohu žacího ústrojí a tím i výšku sečení.
- ▶ Nastavte spínač žacího ústrojí do polohy „**ZAPNUTO**“.

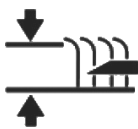
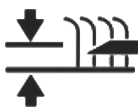
	<p>Podmínky pro zapnutí žacího ústrojí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obsluha sedí na sedadle stroje - páka zvedání žacího ústrojí není v transportní poloze
---	--

5.4.2 VYPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

- ▶ Vypněte žací ústrojí zatlačením na spínač dolů.

	<p><i>Opustí-li řidič sedadlo, zastaví se automaticky motor a tím také otáčení žacích nožů.</i></p> <p>Nikdy však nevypínejte žací ústrojí jen sesednutím ze sedadla. Pokud nepřepnete klíček zapalování z polohy „ON“ do polohy „STOP“, je část elektroinstalace stále pod napětím a může dojít k její závadě. Také počítadlo motohodin zůstává v činnosti.</p>
---	---

5.4.3 NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ PRO SEČENÍ

<p>▶ Chcete-li nastavit žací ústrojí výš od země, posuňte páku zvedání žacího ústrojí směrem nahoru do polohy 50 nebo 100. Tato poloha se používá pro sekání vysokého a vlhkého porostu na výšku 5 nebo 10 cm.</p>	
<p>▶ Chcete-li nastavit žací ústrojí blíže zemi, posuňte páku zvedání žacího ústrojí směrem dolů do polohy 50 nebo 60. Tato poloha se používá pro sekání rovných a udržovaných ploch na výšku 5 nebo 6 cm.</p>	

5.5 POJEZD SE STROJEM

Obecná upozornění před zahájením pojezdu:

- ▶ Ujistěte se, že **parkovací brzda je odbrzděna**. Páka parkovací brzdy nesmí zůstat v poloze „2” (■ 4.2.1 (3)). Sešlápnutím pedálu provozní brzdy se parkovací brzda automaticky uvolní.
- ▶ Páka by-passu musí být nastavena do polohy „1”, tj. **by-pass pojezdu musí být zapnut**.
- ▶ Při přejíždění na místo, kde bude prováděno sečení, **musí být žací ústrojí vypnuto a zvednuto do transportní polohy**.
- ▶ Při přejíždění překážek s výškou **nad 8 cm** (obrubníky apod.) je nutné používat **nájezdy**, aby nedošlo k poškození žacího ústrojí a převodové skříně.
- ▶ **Vyvarujte se tvrdým nárazům** předních kol **do pevných překážek**, může dojít k poškození přední nápravy, zejména při vysoké rychlosti stroje.

5.5.1 POJEZD VPŘED/VZAD

- ▶ Při rozjíždění pomalu posunujte páku pojezdu do požadovaného směru jízdy, tj. při jízdě vpřed do polohy „F”, při jízdě vzad do polohy „R”.
- ▶ Chcete-li **zpomalit** rychlost pojezdu, přesuňte řadící páku opačným směrem než je směr jízdy. Pro **zvýšení** rychlosti pojezdu přesuňte páku pojezdu ve směru jízdy.



Změna směru pojezdu vpřed-vzad je možná pouze po přesunutí páky do polohy „N” a ponechání páky v této poloze na krátkou chvíli. Pokud není stroj zastaven, hrozí porucha převodovky.

Nikdy nepoužívejte páku pojezdu a brzdu současně – hrozí porucha převodovky.

Stroj je vybaven **systémem automatického odpojení žacího ústrojí při jízdě zpět** rychlostí vyšší než 0,3 m/s (cca 1 km/hod).

V případě úmyslné a kontrolované jízdy zpět se spuštěným žacím ústrojím je možné tuto bezpečnostní funkci vyřadit stlačením tlačítka **R** u volantu (■ 4.2 (2)). Při každé změně směru jízdy z pojezdu vzad na pojezd vpřed je automatické odpojení žacího ústrojí opět aktivováno.



Při využití vyřazení této funkce tlačítkem R věnujte při jízdě vzad mimořádnou pozornost prostoru za strojem!

5.5.2 ZASTAVENÍ POJEZDU

Pojezd stroje vpřed/vzad se zastavuje **sešlápnutím pedálu brzdy**, přičemž se řadící páka automaticky přesune do polohy „N”. Brzdná dráha je přitom kratší než 1,5m.



Při sešlápnutí pedálu brzdy se v případě aktivovaného tempomatu pedál pojezdu přesouvá automaticky do neutrální polohy. Brzdná dráha je přitom kratší než 2 m.



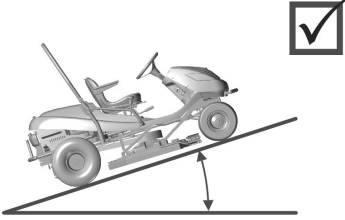
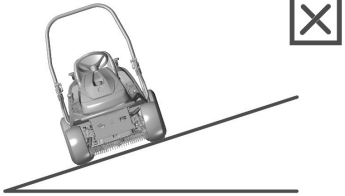

Zastavení stroje je možné pouze pozvolným přesunutím páky pojezdu do polohy „N” a pak pozvolným sešlápnutím pedálu brzdy.

Nikdy nepoužívejte páku pojezdu a brzdu současně – hrozí porucha převodovky.

5.5.3 RYCHLOST POJEZDU A SEČENÍ TRÁVY

- ▶ Obecně platí, že **čím vlhčí, vyšší a hustší je tráva, tím nižší rychlost pojezdu** by měla být použita. Při příliš velké rychlosti stroje nebo při velkém zatížení klesají otáčky nožů a zhoršuje se kvalita sečení. V takovýchto podmínkách nastavte vždy maximální otáčky motoru.
- ▶ Jestliže je **tráva velmi vysoká**, je nutno **sekat vícekrát**. První řez provádějte v maximální výšce, případně se zmenšením šířky záběru. Druhý řez provádějte již v požadované výšce.
- ▶ Doporučujeme sekání **v podélném či křížovém směru**. Překrývání předešlého záběru stroje umožní zvýšení účinku nožů a lepší i vzhled posečeného pozemku.
- ▶ Při jízdě na nerovném povrchu může docházet ke kolísání pojezdové rychlosti.

5.5.4 JÍZDA NA SVAHU

<p>Žací stroje typu AC 92 a AC 92 4x4 smí pracovat na svazích do sklonu až 22° (40%).</p> <p>Při práci ve svahu je nutno dodržovat následující zásady:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jíždě ve svahu věnujte zvýšenou pozornost. ▶ Vždy používejte nižší rychlost pojezdu a rychlost jízdy regulujte posunem páky pojezdu. ▶ Jezděte pouze kolmo na vrstevnice, tj nahoru a dolů. Jízda ve směru vrstevnice je možná se zvýšenou opatrností pouze při otáčení stroje. Jíždě ve směru vrstevnice se pokud možno vyvarujte. ▶ Při otáčení dbejte, abyste výše položeným kolem nenajížděli na vyvýšenou překážku (kámen, kořen stromu a podobně) ▶ Ze svahu a přes překážky jezděte pomaleji. Zvláštní opatrnost věnujte při zatáčení a otáčení se ve svahu. ▶ Při zastavení stroje ve svahu vždy používejte parkovací brzdu. 	<p style="text-align: center;">Správně</p> <div style="text-align: center;">  <p>Max 22° (40%)</p> </div> <p style="text-align: center;">Nesprávně</p> <div style="text-align: center;">  </div>
<p> <i>Při přetěžování stroje jízdou na svazích nad 22° (40%) může dojít k vážnému poškození převodové skříně. Za takto vzniklou závadu nenesé výrobce žádnou zodpovědnost.</i></p>	

6. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Správně prováděná pravidelná údržba a kontrola žacího stroje pomáhá k prodloužení doby jeho bezproblémového provozu. Opatřené nebo poškozené součásti musí být včas vyměněny. Při výměně součástí používejte zásadně originální náhradní díly; použití neoriginálních dílů může způsobit poškození stroje, ohrozit zdraví obsluhy nebo jiných osob a v době záruční lhůty ztrácíte nárok na záruku. Pro objednání náhradních dílů vždy kontaktujte výrobce stroje nebo autorizované servisy.

6.1 PŘEHLED KONTROLY A ÚDRŽBY

DÍL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Před každým použitím	Po každých 50 hod provozu nebo 1x ročně	Každých 100 hod nebo 1x ročně	
AKUMULÁTOR	---	---	---	Kontrola připojení
BENZINOVÝ FILTR	---	---	Výměna	---
DRŽÁK NOŽŮ	Kontrola	---	---	---
ELEKTRICKÝ OBVOD	Kontrola bezpečnostních spínačů	Kontrola svazku kabelů	---	---
HYDRAULICKÝ ROZVOD	Kontrola těsnosti	---	---	---
CHLAZENÍ MOTORU	Odstranit trávu na mřížce motoru a na výfuku	Čištění	---	---
KLÍNOVÝ ŘEMEN POJEZDU	Kontrola stavu opotřebení, napnutí	---	---	---
KLÍNOVÝ ŘEMEN SEČENÍ	Kontrola stavu opotřebení, napnutí	---	---	---
MOTOROVÝ OLEJ	Kontrola hladiny, doplnění	Výměna oleje	---	---
NAPÍNACÍ MECHANISMUS KLÍNOVÝCH ŘEMENŮ	Kontrola funkčnosti	Kontrola stavu	---	---
OLEJ V HYDRAULICKÉM OKRUHU	---	---	---	Výměna po 200hod. Provozu
OLEJOVÝ FILTR	---	---	Výměna	---
OLEJOVÝ FILTR PŘEVODOVKY	---	---	---	Výměna po 200hod. Provozu
PARKOVACÍ BRZDA	Kontrola funkčnosti	Kontrola mechanismu	---	---
PNEUMATIKY	Kontrola tlaku a stavu	---	---	Přední 150kpa Zadní 80kpa
PRVKY OVLÁDÁNÍ	---	Kontrola	---	---
PRYŽOVÉ KRYTY	Kontrola stavu	---	---	---
PŘEDNÍ HNANÁ NÁPRAVA. (PRO TYP AC 92-23 4X4)	Kontrola stavu a upnutí všech kulových čepů a kontrola spojovací tyče řízení	---	---	Uložení kulových čepů musí být s min. vůlí. Spojovací tyč nesmí vykazovat známky poškození (praskliny)
PŘEDNÍ NÁPRAVA	Kontrola stavu čepů a kol	Mazání svislých čepů	---	---
PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ ¹	Kontrola těsnosti	Kontrola stavu řemenice	Kontrola hladiny oleje	Olej SAE 10w-40 5w-50 (4x4)
PÁKA POJEZDU	Kontrola funkčnosti	Kontrola napnutí řemenu	---	---



DÍL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Před každým použitím	Po každých 50 hod provozu nebo 1x ročně	Každých 100 hod nebo 1x ročně	
ŘÍZENÍ	---	Kontrola funkčnosti	---	---
SVÍČKY	---	---	Vyčistit a seřídít nebo vyměnit	---
VENTILÁTOR, CHLADÍČÍ ŽEBRA MOTORU	---	---	Čištění	---
VŠECHNY ŘEMENICE	Kontrola stavu a funkčnosti	---	---	---
VÝŠKA SEČENÍ	Kontrola, promazání čepů	---	---	---
VZDUCHOVÝ FILTR		Čištění	Výměna	Dle povahy užití - častěji
ŽACÍ NOŽE	Kontrola stavu a upnutí	---	---	---
ŽACÍ ÚSTROJÍ	Kontrola stavu a upevnění	---	---	---

¹ U stroje AC 92-23 4x4 výměna oleje po prvních 50 Mth, následně po každých 200 Mth.

S výměnou všech dílů nebo oprav, které vyžadují demontáž a které nejsou v tomto návodu uvedeny, obraťte se na Vašeho prodejce, popřípadě na autorizovaný servis. Obracujte se na něho i s následujícími seřizenými a údržbou:

- seřizení elektromagnetické spojky
- seřizení brzdy
- seřizení motoru
- výměna klínových řemenů
- odvzdušnění hydraulického okruhu (pro typ AC 92-23 4x4)
- seřizení přední hnané nápravy (pro typ AC 92-23 4x4)
- další problémy s hydraulickým okruhem (pro typ AC 92-23 4x4)
- v případě dalších potíží

6.2 DENNÍ KONTROLA A ÚDRŽBA

	<p>Před začátkem jakékoliv údržbářské nebo servisní práce se znovu důkladně seznamte se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními uvedenými v tomto návodu.</p> <p>Před každým čištěním, údržbou nebo opravami vždy vyjměte klíček ze zapalování a odpojte kabel svíčky.</p> <p>Při práci používejte vhodný pracovní oděv a pracovní obuv. Při manipulaci se žacím nožem nebo při činnostech s rizikem pořezání používejte vhodné pracovní rukavice.</p> <p>Vyvarujte se rozlití paliva, oleje nebo jiných škodlivých látek.</p> <p>Neprovádějte žádné větší opravy, pokud nemáte potřebné nářadí a důkladné znalosti o provádění oprav spalovacích motorů!</p>
	<p>Použitý olej, palivo či jiné nebezpečné látky a materiály likvidujte v souladu s platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.</p>

6.2.1 PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

► **KONTROLA TLAKU PNEUMATIK**

Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách a pravidelně jej kontrolujte. Dodržení předepsaného tlaku je důležité pro rovnoměrné sečení. Jiné hodnoty tlaku mohou vést ke ztížené jízdě, případně až ke ztrátě kontroly nad strojem.

Tlak pneumatik se liší podle použitého typu. Správnou hodnotu tlaku vždy naleznete na pneumatikách.

► **KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU**

Umístěte žací stroj na vodorovnou plochu. Odklopte kapotu a odšroubujte víčko plnicího otvoru. Vyšroubujte měрку oleje, otřete ji dočista, vložte zpět a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a odečtete hladinu oleje.

Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrci. Pokud není, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až ke značce „FULL“.



Bližší podrobnosti o kontrole a plnění oleje jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném výrobcem motoru.

► **KONTROLA KABELŮ A ŠROUBOVÝCH SPOJŮ**

Vizuálně zkontrolujte stav kabelů a manuálně zkontrolujte dotažení šroubových spojů.

► **KONTROLA FUNKCE BRZD**

Zkontrolujte správnou funkci brzd. Postupujte následovně:

- Zastavte stroj na rovném povrchu a vypněte motor.
- Sešlápněte brzdový pedál a zapojte parkovací brzdu.
- Pomocí páky by-passu vyřadte pohon zadních kol.
- Pokuste se ručně posunout stroj dopředu. Pokud se zadní kola protáčejí, je nutný servis brzd. Vyhledejte autorizovaný servis, který provede jejich seřízení.

6.2.2 PO UKONČENÍ PRÁCE

► **NASTAVENÍ STROJE**

Po ukončení sečení zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy a vypněte pohon žacích nožů.

Vypněte zapalování, sešlápněte pedál brzdy a zajistěte polohu stroje parkovací brzdou.

► **ČIŠTĚNÍ STROJE**

- Odstraňte všechny nečistoty a zbytky trávy z povrchu traktoru.
- Odstraňte také trávu, prach a jiné hořlavé nečistoty z okraje výfuku.

► **ČIŠTĚNÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ**

Po každém použití musí být žací mechanismus pečlivě vyčištěn, zejména vnitřní stěny žací skříně. Čištění provádějte škrabkou, špachtlí nebo proudem vody. Řádná údržba a ošetřování žacího ústrojí zvyšuje kvalitu práce stroje a jeho životnost. Postupujte následovně:

- Zajistěte stroj proti pohybu.
- Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy.
- Nadzvedněte (odklopte) ochranný ocelový kryt na pravé straně skříně. Vyčistěte celý prostor žacího ústrojí.
- Při čištění zkontrolujte také stav nožů (📖 6.3.6).

► MYTÍ STROJE



Nedoporučujeme mytí stroje pomocí vysokého tlaku vody! Použijete-li přesto tento způsob, dbejte, aby se voda nedostala do karburátoru, vzduchového filtru, zapalování, výfuku, akumulátoru a dalších elektrických částí!

Nikdy nesměřujte proud vody na kuličková ložiska (ložiska držáku nožů, kola), na části v nichž se nachází olej (olejový filtr, nalévací hrdlo, atd.).

Před mytím zaparkujte stroj na vhodné a rovné ploše.

► Plastové díly stroje:

- očistěte pomocí houby a mýdlové vody

6.3 PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

6.3.1 AKUMULÁTOR

Správná a pravidelná údržba akumulátoru prodlouží jeho životnost. Pravidelně proto kontrolujte jeho stav dle dodaného návodu výrobce akumulátoru.

► Kontakty akumulátoru udržujte čisté. Pokud se na nich usadí nečistoty, nebo jsou zkorodované, očistěte je dle doporučení výrobce akumulátoru. Přerušení obvodu vlivem oxidace kontaktů může mít za následek poruchu dobíjecí funkce motoru!

► Vybitý akumulátor je nutné dobít co nejdříve, jinak může dojít k nevratnému poškození jeho článků.

► Akumulátor je nutné nabít vždy před:

- prvním použitím
- při odstavení stroje na delší dobu
- před zprovozněním po delší odstavce
- v dalších případech, specifikovaných návodem k obsluze akumulátoru, který vypracoval jeho výrobce.

► Pokud bude nutné akumulátor vyměnit, vždy použijte akumulátor stejné velikosti a typu.



Bližší podrobnosti o kontrole a údržbě akumulátoru jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném jeho výrobcem.

6.3.2 MOTOR

► VÝMĚNA OLEJE

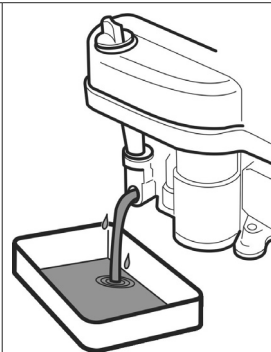
Před výměnou oleje si připravte plochou nádobu o objemu alespoň **2 litry**. Aby z motoru vytekl všechn olej, doporučujeme podložit stroj (např. pomocí dřevěných špalků) na opačné straně, než je umístěn vypouštěcí šroub. Vypouštějte ještě zahřátý olej.

► Vyšroubujte uzávěr plnění oleje, aby olej z motoru lépe a rychleji vytékal.


► Odšroubujte vypouštěcí šroub a nechte olej zcela vytéct do připravené nádoby.

► Našroubujte zpět vypouštěcí šroub, naplňte motor správným množstvím předepsaného oleje (📖 **Návod k obsluze motoru**) a uzavřete uzávěr plnění oleje.

► Měrkou zkontrolujte správnou hladinu oleje. V případě potřeby dolijte olej tak, aby byla hladina ve správné výšce.




Bližší podrobnosti o výměně oleje, včetně údajů o typu a množství oleje, jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném výrobcem motoru.

	<p>Pokud dojde ke kontaktu s opotřebovaným olejem, doporučujeme důkladně umýt ruce vodou a mýdlem.</p> <p>Použitý olej zlikvidujte dle pravidel ochrany životního prostředí. Vhodné je dopravit olej v uzavřené nádobě do sběrný použitých olejů. Použitý olej v žádném případě nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.</p>
---	---



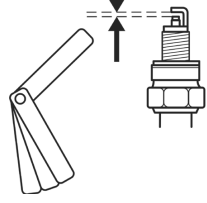

► ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez vzduchového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru.

	Údržbu vzduchového filtru provádějte dle pokynů, uvedených v návodu k obsluze motoru, dodaným jeho výrobcem.
---	--


► ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Pro dosažení dokonalého chodu motoru musí být zapalovací svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

	<p>Vždy používejte jen svíčku, specifikovanou výrobcem motoru!</p> <p>Pokud byl motor krátce před kontrolou nebo výměnou v provozu, je svíčka velmi horká. Dejte proto velký pozor abyste se nepopálili.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sejměte kabel svíčky a svíčku demontujte pomocí klíče na svíčky. ▶ Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, je nutno ji vyměnit. ▶ Pokud je svíčka zanesena nečistotami nebo jen mírně opotřebena, je třeba ji opatrně očistit vhodným (měděným) drátěným kartáčem. ▶ Pomocí měrky změřte a nastavte vzdálenost elektrod ( Návod k obsluze motoru). ▶ Po údržbě nebo výměně řádně svíčku dotáhněte. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může způsobit vážné poškození motoru. 	<p>0,7 - 0,8 mm</p> 	
	Kontrolu, údržbu a výměnu zapalovací svíčky provádějte dle pokynů, uvedených v návodu k obsluze motoru, dodaným jeho výrobcem.	

► VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez palivového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru.

	Výměnu palivového filtru provádějte dle pokynů, uvedených v návodu k obsluze motoru, dodaným jeho výrobcem.
---	---

► ÚDRŽBA CHLAZENÍ MOTORU

Před každým použitím nebo i během práce zkontrolujte, zda není mřížka motoru zanesena zbytky trávy nebo jinými předměty. V případě potřeby mřížku vyčistěte!

Po každých 100 hodinách provozu nebo jednou ročně demontujte kryt ventilátoru a vyčistěte znečištěná a zanešená místa a chladicí žebra motoru. Tím předejdete přehřátí nebo poškození motoru. V případě potřeby provádějte čištění častěji.

6.3.3 VÝMĚNA ŽÁROVEK OSVĚTLENÍ

Žárovky osvětlení jsou zasazeny v držáku a jsou přístupné po odklopení kapoty.

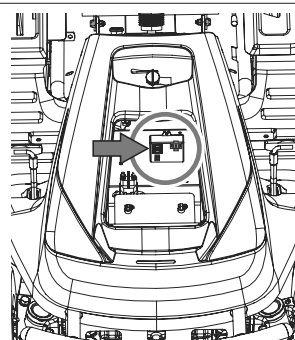
▶ Otočte uzávěrem otočného zámku upevňujícím víko přední kapoty, vyjměte žárovku vysunutím z držáku např. pomocí šroubováku a vložte novou. Nasaďte víko kapoty zpět

	Typ žárovky a její výkon jsou uvedeny v katalogu náhradních dílů.
---	---

6.3.4 VÝMĚNA POJISTKY

V případě poškození pojistky dojde k okamžitému vypnutí motoru, zastavení žacího ústrojí a zhasnou všechny kontrolky na přístrojové desce. V tomto případě je nutné vyhledat nefunkční pojistku a vyměnit ji za novou. V žádném případě nenahrazujte vadnou pojistku pojistkou s vyšší proudovou hodnotou!

- ▶ Povolte šroub připevnění přední kapoty, kapotu zvedněte a sundejte ochranný kryt pojistky.
- ▶ Vyjměte starou pojistku a vložte novou o stejné hodnotě, jakou měla pojistka původní, tj. **20A** nebo **10A**.



Jestliže i po výměně pojistky nejde nastartovat motor nebo spustit žací ústrojí, kontaktujte autorizovaný servis.

V žádném případě se nepokoušejte demontovat řídicí jednotku elektrického systému!

6.3.5 NADZVEDNUTÍ STROJE

Chcete-li žací stroj nadzvednout, použijte zvedák a podpěry.

Postupujte následovně:

- ▶ Umístěte zvedák pod převodovku na zadní nápravě a zvedněte zadní část stroje.
- ▶ Vložte dvě podpěry pod konce náprav uvnitř strany zadních kol.
- ▶ Zvedněte přední část stroje a vložte dvě podpěry pod oba konce čepů předních kol.



Nenaklánějte nikdy stroj na stranu, kde je umístěn karburátor motoru. Může dojít ke vniknutí oleje do čističe vzduchu!

6.3.6 ŽACÍ ÚSTROJÍ – KONTROLA A ÚDRŽBA ŽACÍCH NOŽŮ

Před každým použitím žacího stroje zkontrolujte stav nožů (poškození, opotřebení, stav ostří). Jsou-li nože tupé, ohnuté nebo vylámané, působí to nepříznivě na kvalitu sečení. Poškozené nože jsou velmi nebezpečné.

Část materiálu by se mohla odlomit a být vymrštěna z pracovního prostoru stroje.



Při jakékoliv manipulaci se žacími noži vždy používejte pevné pracovní rukavice.

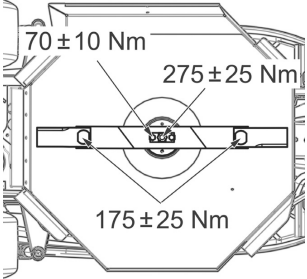
▶ VÝMĚNA NOŽŮ

Pokud jsou nože častým používáním opotřebené nebo poškozené, nelze je vyvážit nebo řádně naostřit, je nutno je ihned vyměnit.



Nože jsou broušeny oboustranně a v případě, kdy je jedna strana již otupená, je možné nůž otočit.



Vyměňujte vždy kompletně oba dva nože a pro jejich připevnění použijte nové samojistné matice M16. Tím bude zabezpečena rovnováha žacího ústrojí a zajištěno bezpečné upnutí nožů. Postupujte následovně:

<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování. ▶ Zabezpečte stroj proti pohybu. ▶ Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy. ▶ Odklopte ocelový kryt na pravé straně skříně žacího ústrojí. ▶ Vyšroubujte samojistnou matici M16. ▶ Vyjměte upevňovací šroub, O-kroužek a nůž. <p>Montáž nového nebo naostřeného nože proved'te opačným postupem.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Použijte nové, ještě nepoužité samojistné matice M16. ▶ Před výměnou druhého nože otočte držák nožů rukou o 180°. <p>Druhý nůž vyměňte stejným způsobem, jaký jste použili při výměně prvního nože.</p> <p>Při zpětné montáži nožů dbejte na jejich správné upnutí a zajištění!</p>	
---	--

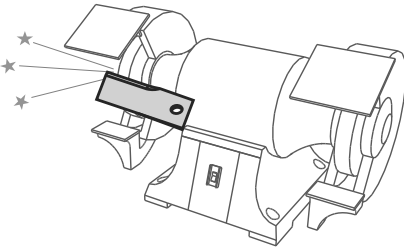
▶ **OSTŘENÍ NOŽŮ**

Žací nože musí být ostré, staticky vyvážené a rovné. Tupé, nesprávně naostřené nebo poškozené žací nože způsobují vytrhávání trávy, poškozování trávníku a nedokonalý sběr posečené trávy do zásobníku.

Jsou-li nože pouze tupé a nevykazují-li žádná jiná poškození, mohou se znovu naostřit. Po naostření musí být dvojice nožů vyvážena. Vyvážením se zabrání případným vibracím žacího ústrojí. **Rozdíl hmotností jednotlivých nožů může být maximálně 2g.** Při výměně kontrolujte vždy také stav opotřebených vymezovacích pouzder a upínacích šroubů, zda je vše v bezvadném stavu. Při zjištění závažnějšího poškození žacího ústrojí je třeba celý stroj podrobit důkladné prohlídce v autorizovaném servisu.

	<p>Vždy použijte novou, ještě nepoužitou samojistnou matici M16. Nikdy nepoužívejte jednu použitou samojistnou matici, protože již nelze zaručit bezpečné zajištění upnutí nože!</p>
	<p>Deformovaný nebo jinak poškozený nůž nikdy neopravujte, vždy jej ihned vyměňte. Při jakékoliv manipulaci se žacími noži vždy používejte pevné pracovní rukavice.</p>

Postup ostření:


<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování. ▶ Zabezpečte stroj proti pohybu. ▶ Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy. ▶ Odklopte ocelový kryt na pravé straně skříně žacího ústrojí. ▶ Vyšroubujte samojistnou matici M16. ▶ Vyjměte upevňovací šroub, vymezovací pouzdro a nůž. ▶ Vyjměte druhý nůž stejným způsobem, jako nůž první. ▶ Oba nože očistěte. ▶ Naostřete nože nejprve pomocí brusky, potom pilníkem. 	
--	--

	<p>Neprovádějte ostření přímo na žacím ústrojí.</p>
---	--

Montáž naostřeného nože proved'te opačným postupem.

- ▶ Použijte nové, ještě nepoužité samozjistné matice M16.
- ▶ Před výměnou druhého nože otočte držák nožů rukou o 180°.

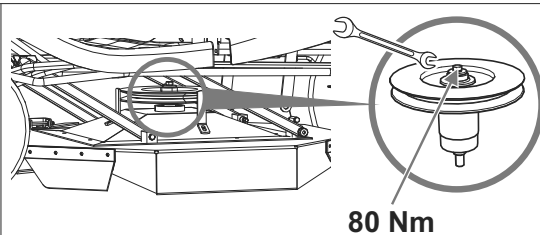
6.3.7 ŽACÍ ÚSTROJÍ - KONTROLA ŘEMENICE POHONU ÚSTROJÍ

 Řemenice i řemen pohonu žacího ústrojí jsou zakrytovány plastovým ochranným krytem. Ten lze pro potřeby čištění, kontroly a seřizování demontovat odšroubováním dvou šroubů na stranách krytu.

6.3.7

Před každým použitím stroje kontrolujte dotažení šroubu připevňujícího řemenici. Šroub by měl být utažen momentem 80 Nm.

Řemenice je přístupná po sklopení žacího ústrojí do nejspodnější polohy.



80 Nm

6.3.8 KONTROLA A SEŘÍZENÍ ŘEMENU POHONU



Při práci na různých částech pohonu stroje vždy vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.

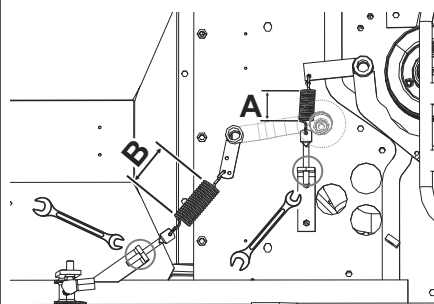
Pravidelně kontrolujte stav opotřebení a napnutí klínových řemenů a napínací mechanismus.

Klínové řemeny pohonu (pojezd a sečení) jsou napínány automaticky pomocí pružiny a kladky. Opotřebení klínových řemenů a správnost funkce napínacího mechanismu kontrolujte vždy před začátkem práce - minimálně však po každých 50-ti hodinách provozu.

Seřízení polohy napínací kladky řemenu pojezdu proveďte pomocí seřizovacích matic.

Míra **A** = 46 mm.

Míra **B** = 78 mm (páku zvedání žacího ústrojí nastavte do předposlední polohy)



Po nasazení nového řemenu věnujte práci se strojem maximální pozornost, protože nový řemen není dostatečně zaběhnutý.

6.3.9 VÝMĚNA ŘEMENŮ

Výměna řemenů pohonu je poměrně náročná operace a je nutno ji svěřit autorizovanému servisu.

6.3.10 SEŘÍZENÍ PÁKY TEMPOMATU

Je-li spuštěn tempomat a páka pojezdu se samovolně vrací do polohy „N“, je nutno provést seřízení páky tempomatu. Tuto činnost přenechejte odbornému servisu.

6.3.11 VÝMĚNA KOLA

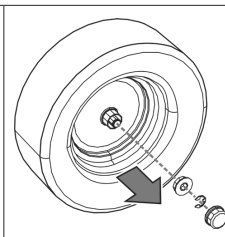
Před výměnou některého z kol zaparkujte traktor na vodorovné ploše s pevným povrchem, zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Zajistěte stroj proti pohybu. Neprovádějte výměnu na stroji, jestliže není ve zdvižené poloze dostatečně zajištěn!



Nemáte-li vhodné nářadí a potřebné znalosti, obraťte se na Vašeho prodejce.

Výměnu provedte následovně:

- ▶ Zvedák dejte pod přední nebo zadní nárazník blíže ke kolu, které chcete měnit. Pro typ AC 92-23 4x4 – zvedák umístějte vždy proti rámu – neopírejte jej o převodovku, hrozí její poškození!
- ▶ Zvedejte stroj až se kolo, které měníte, přestane dotýkat země.
- ▶ Sejměte z kola ochranný kryt.
- ▶ Vhodným šroubovákem demontujte pojistný třmenový kroužek a sejměte podložku.
- ▶ Stáhněte kolo z hřídele.



Při zpětné montáži kola použijte opačný postup než při jeho demontáži. Před nasazením kola očistěte všechny části a hřídel namažte lehce plastickým mazivem. Zejména u kol zadní nápravy je toto **promazání nezbytné pro následnou demontáž kola. V případě nepromazání může být následná montáž velmi obtížná.**

Při nasazování zadního kola dbejte na vzájemnou polohu pera na hřídeli a drážky v kole.

Nakonec přezkoušejte tlak v pneumatikách.

6.3.12 OPRAVA DEFEKTU PNEUMATIKY

Stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami. V případě defektu svěřte opravu odbornému pneuservisu nebo autorizovanému servisu žacích strojů Seco.

6.3.13 ÚDRŽBA HYDROSTATICKÉ PŘEVODOVKY

Pro spolehlivou funkci převodovky je nutné udržovat hladinu oleje ve správné výši. Při problémech s převodovkou vyhledejte okamžitě pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečí vážného poškození převodovky.



6.4


Typ stroje	Typ oleje	Výška hladiny oleje
AC 92-18(21)	SAE 10W-40, API CD	Minimálně v polovině výšky vyrovnávací nádrže
AC 92-23 4x4	SAE 5W-50 syntetický olej	Mezi ryskami na měrce v uzávěru nádržky (celkový objem oleje v hydraulickém systému je 6l)



Při problémech s převodovkou vyhledejte okamžitě pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečí vážného poškození.

6.3.14 PŘEHLED UTAHOVACÍCH MOMENTŮ ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Řízení:	Moment
Matice M14 segmentu řízení	92 - 132 Nm
Matice M14 úhlových čepů na řízení	60 - 83 Nm
Zajištění čepů na přední nápravě SC 2x4	40 - 50 Nm
Motor:	
Šroub elektromagnetické spojky	60 - 70 Nm
Sečení:	
Matice M10 napínací kladky sečení	33 - 48 Nm
Matice M20 nosníku nože	250 - 300 Nm
Matice M16 na zajištění nože s nosníkem nože	150 - 200 Nm
Šroub M12x30 na řemenici sečení	60 - 80 Nm
Ovládání pojezdu:	
Matice M10 řemenice pojezdu SC 2x4	24 - 30 Nm
Matice M10 řemenice pojezdu SC 4x4	35 - 45 Nm




 **Při demontáži a opětovné montáži samojistících matic je nutná jejich výměna za nové.**

6.4 MAZÁNÍ

Mazání stroje provádějte dle následujícího mazacího plánu.

Ložiska napínacích kladek, vodících kladek a ložiska žacího ústrojí jsou samomazná.

Před odstavením stroje na delší dobu promažte důkladně všechna místa, uvedená v plánu. **Zejména však poloosy přední a zadní nápravy** (je nutno demontovat zadní kola).

	Symbol	Vysvětlení
6.4		Plastické mazivo A00
		Olej SAE 30
		Interval v hodinách

Plastickým mazivem se mažou:

- ▶ segment řízení - přes mazničku
- ▶ čepy natáčení kol - přes mazničky
- ▶ ramena zvedání žacího ústrojí - přes mazničky
- ▶ napínací řemenice - demontovat, namazat
- ▶ středový otočný čep přední nápravy - přes mazničku (typ AC 92-23 4x4 je vybaven samomaznými kluznými pouzdry)
- ▶ úhlové klouby spojovacích táhel řízení - demontovat, namazat
- ▶ poloosy předních kol - u strojů AC 92-23 4x4 je interval **10 hod!**

Olejem se mažou otočné body:

- ▶ pedál uzávěrky diferenciálu
- ▶ pedál brzdy
- ▶ páky pojezdu
- ▶ poloosy zadních kol - interval je **10 hod**

7. ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH A ZÁVAD

Neprovádějte servisní operace, pokud nemáte odpovídající technické vybavení a kvalifikaci. Níže uvedené operace mohou být prováděny uživatelem stroje. Ostatní zde neuvedené servisní operace prováděné uživatelem ruší platnost záruky. Výrobce neodpovídá za škody vzniklé v důsledku nekvalitního provedení nepovolených servisních operací uživatelem.

Porucha, závada	Odstranění
Žací ústrojí seče nerovnoměrně	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Odstraňte nahromaděnou trávu ze spodní strany žacího ústrojí. ▶ Přesvědčte se, zda jsou nože ostré a nedeformované či poškozené. ▶ Zkontrolujte upevnění držáku nožů. ▶ Zkontrolujte hřídele nožů a uložení ložiska. Při poškození nebo nadměrném opotřebení je vyměňte.
Při sečení zůstává část porostu neposečená	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda nejsou poškozená tělesa ložisek. Podle zjištění proveďte opravu nebo je vyměňte. Při sečení husté trávy nebo trávy s nadměrně mokřým povrchem může zůstat neposečený pruh. Pojezdová rychlost by měla být zařazením vhodného převodového stupně přizpůsobena podmínkám sečení. Motor by měl běžet při zcela otevřené klapce plynu. ▶ Zkontrolujte, zda jsou nože ostré a nepoškozené. V případě potřeby nože vyměňte. ▶ Zkontrolujte napnutí a stav klínového řemene pohonu sečení
Řemen pohonu žacího ústrojí se při provozu zastavuje	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Řemen pohonu žacího ústrojí může být poškozen, když během chodu stroje vyskočí z řemenice. Pokud vyskočí i po přezkoušení dle následujících kroků, je třeba řemen vyměnit. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu (■ 6.3.7). V případě potřeby proveďte seřízení napínání. ▶ Zkontrolujte vodící kladky řemenu. ▶ Zkontrolujte nastavení výšky sečení, v případě potřeby ji seřídte. ▶ Zkontrolujte, zda pohybu řemenu nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Překontrolujte všechny řemenice. Vyhnuté nebo prasklé řemenice mohou způsobit problémy. Podle potřeby je vyměňte. ▶ Zkontrolujte vnitřní plochu řemenice na motoru. Pokud je drsná nebo má trhlinky, je třeba řemenici vyměnit. ▶ Zkontrolujte opotřebení dílů napínacího mechanismu, v případě potřeby opotřebené díly vyměňte. ▶ Přizpůsobte (např. snižte) rychlost jízdy ▶ Zvedněte žací ústrojí do vyšší polohy
Řemen pohonu žacího ústrojí prokluzuje	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Je-li tráva příliš vysoká nebo mokrá, může řemen sečení prokluzovat. Zkontrolujte, zda není řemen opotřebován. Pokud ano, vyměňte jej. ▶ Snižte rychlost stroje. ▶ Zvyšte výšku sečení. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu. V případě potřeby proveďte seřízení napínání. ▶ Zkontrolujte napínací mechanismus (pružinu, kladku). Vytaženou nebo poškozenou pružinu vyměňte.
Řemen pohonu žacího ústrojí se nadměrně opotřebovává	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte vodící kladku řemene. ▶ Zjistěte, zda pohybu řemenu nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte řemenice, jsou-li poškozené, vyměňte je. ▶ Zkontrolujte nastavení výšky sečení, v případě potřeby ji seřídte. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu (■ 6.3.7). V případě potřeby proveďte seřízení napínání.
Žací ústrojí nelze uvést do pohybu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda není řemen opotřebován nebo poškozen. Je-li tomu tak, vyměňte jej. Pokud je volný, napněte jej. ▶ Zkontrolujte pružinu napínacího mechanismu. Prasklou nebo poškozenou pružinu vyměňte. ▶ Zkontrolujte, zda pohybu řemenu nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte nastavení páky výšky sečení. V transportní poloze je sepnut bezpečnostní spínač - nelze zapnout elektromagnetickou spojku. Přestavte páku do pracovní polohy. ▶ Zkontrolujte nastavení spínače žacího ústrojí

Porucha, závada	Odstranění
Při zapnutí pohonu žacího ústrojí vzniká extrémní kmitání řemenu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte nože, nejsou-li nerovné nebo zkroucené, zkontrolujte také, jak jsou vyvážené. V případě, že jsou zdeformované, vyměňte je. ▶ Zkontrolujte, nemá-li řemen spálené plošky nebo nepravidelnosti, které mohou vést ke kmitání. Poškozený řemen vyměňte. ▶ Zkontrolujte, zda nejsou nože opotřebované nebo poškozené. V případě potřeby je vyměňte. ▶ Zkontrolujte funkci elektromagnetické spojky, zda správně zapíná. V případě špatné funkce nechte spojku vyměnit nebo opravit v autorizovaném servisu. ▶ Zkontrolujte vnitřní plochu řemenice na motoru. Pokud je drsná nebo má trhlinky, je třeba řemenici vyměnit. ▶ Zkontrolujte, není-li na spodní straně žacího ústrojí nános trávy. Nános je nutné odstranit. ▶ Zkontrolujte, zda není závada v uchycení motoru. Dle potřeby šrouby dotáhněte nebo je vyměňte. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu (■ 6.3.7. V případě potřeby proveďte seřízení napínání).
Řemen pojezdu stroje prokluzuje	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu pohonu pojezdu (■ 6.3.8). V případě potřeby proveďte seřízení jeho napnutí. Zkontrolujte i napínací pružinu, v případě potřeby ji vyměňte. ▶ Zkontrolujte, není-li řemen poškozen nebo opotřebován. ▶ Zkontrolujte, zda mechanismus spojky neblokuje pojezdu cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte, není-li řemenice motoru nebo převodovky poškozená. Podle potřeby proveďte výměnu.
Řemen pojezdu se nadměrně opotřebovává	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte napnutí řemene. ▶ Zkontrolujte napínací mechanismus, poškozenou pružinu vyměňte ▶ Zkontrolujte vedení řemene, nebrání-li pohybu cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte stav řemenic - v případě potřeby řemenice vyměňte.
Po zařazení rychlosti stroj nejede	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte řadičí mechanismu - upevnění táhla páky pojezdu. ▶ Zkontrolujte hladinu oleje ve vyrovnávací nádržce
Po zařazení rychlosti je stroj nezvykle hluchý	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte hladinu oleje ve vyrovnávací nádržce a v případě potřeby ji doplňte. ▶ V hydraulickém okruhu se vyskytují vzduchové kapsy – projedte stroj několik minut po rovině mírnou rychlostí vpřed a vzad. Kontaktujte váš servis.
Stroj ztrácí výkon při jízdě do kopce	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Při extrémním zatížení stroje a vysoké okolní teplotě může být překročena maximální pracovní teplota oleje. Uvolněte režim práce stroje.
Při pojezdu vznikají extrémní kmity	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo zdeformované řemenice. Dle potřeby proveďte jejich výměnu. ▶ Zkontrolujte, zda nemá řemen pojezdu spálená místa či jiné nepravidelnosti. Dle potřeby jej vyměňte. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu pojezdu (■ 6.3.8). V případě potřeby proveďte seřízení jeho napnutí. ▶ Zkontrolujte vyváženost žacích nožů. Dle potřeby je vyvažte nebo vyměňte.
Řízení prokluzuje nebo je volné	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda mezi segmentem a pastorkem není příliš velká vůle.. Pokud ano, proveďte seřízení ozubeného segmentu. Zkontrolujte opotřeбенí kulových kloubů. Podle potřeby klouby vyměňte.
Motor neběží	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda je v nádrži benzin. ▶ Zkontrolujte, zda byl dodržen předepsaný postup startu motoru (■ 5.2) ▶ Zkontrolujte pojistku. V případě potřeby vyměňte. ▶ Zkontrolujte, zda napětí na pólech akumulátoru je 12 V. U nového stroje zjistěte, zda byl akumulátor aktivován a nabit. U nových strojů vyjměte zapalovací svíčku a přesvědčte se, že válcí není nahromaděn olej v důsledku špatné manipulace. ▶ Zkontrolujte, zda všechna připojení vodičů jsou v pořádku a spínače elektrického systému jsou funkční. ▶ Přezkoušejte motor přesně dle pokynů Návodů k obsluze motoru od jeho výrobce. Nechte přezkoušet elektrický systém stroje v odborné dílně.
Motor se točí, ale nechce naskočit	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda byl dodržen předepsaný postup startu motoru (■ 5.2). Zkontrolujte, je-li benzin v nádrži čistý. ▶ Zkontrolujte, zda není ucpaný benzinový čistič. ▶ Přesvědčte se, že páčka plynu je v poloze „SYTIČ“. ▶ Přezkoušejte motor přesně dle pokynů Návodů k obsluze motoru od jeho výrobce. Nechte přezkoušet kabeláž a spínače v odborné dílně.

7.1 OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Doporučujeme používat výhradně originální náhradní díly, které zabezpečují bezpečnost a vyměnitelnost. Náhradní díly objednávejte vždy jen u autorizovaného prodejce nebo servisní organizace, která je informována o aktuálních technických změnách prováděných na výrobcích v průběhu výroby.

Pro snadnou, rychlou a přesnou identifikaci potřebného náhradního dílu uveďte na objednávce vždy sériové číslo, které najdete na druhé straně obalu této publikace. Uveďte rovněž rok výroby stroje, který je uveden na výrobním štítku pod sedadlem.

7.2 ZÁRUKA

Záruční podmínky jsou uvedeny na záručním listu, který je vždy předáván s výrobkem u prodejce.

8. POSEZÓNÍ ÚDRŽBA, ODTAVENÍ STROJE

Po skončení sezony, nebo není-li žací stroj používán více jak 30 dní, je vhodné ho co nejdříve připravit na uskladnění. Zůstane-li palivo bez pohybu v nádrži více jak 30 dní, může vzniknout lepkavá usazenina, která může mít nepříznivý vliv na karburátor a zapříčiní špatnou funkci motoru. Proto nádrž vyprázdněte.



Nikdy neskladujte žací stroj s plnou nádrží uvnitř budov nebo ve špatně větraných prostorech, kde jsou palivové výpary, otevřený oheň, jiskření nebo zapalovací plamínky, topeniště, ústřední topení, suché hadry apod. S palivy a mazivy zacházejte opatrně, jsou vysoce hořlavé a neopatrné zacházení Vám může způsobit vážné popáleniny nebo škodu na majetku.

Vyprazdňování nádrže provádějte jen do schválené nádoby ve venkovních prostorách bez otevřeného ohně.

Doporučený postup přípravy pro skladování žacího stroje:

- ▶ Důkladně celý stroj očistěte, obzvláště vnitřní části žacího ústrojí (■ 6.2.2).



K čištění nikdy nepoužívejte benzín. Použijte odmašťovací prostředky a teplou vodu.

- ▶ Opravte a natřete barvou potlučená místa, abyste předešli vzniku koroze.
- ▶ Vyměňte vadné nebo opotřebené dílce a utáhněte všechny uvolněné šrouby a matice.
- ▶ Připravte motor pro skladování dle návodu k obsluze a údržbě motoru.
- ▶ Promažte všechna mazací místa dle mazacího plánu (■ 6.4).
- ▶ Vyjměte akumulátor, očistěte jej a plně nabijte. Dle potřeby uložte akumulátor v chladném a suchém prostředí. Nabíjení akumulátoru provádějte každých 30 dní a provádějte pravidelně kontrolu jeho napětí.
- ▶ Skladujte žací stroj přikrytý v čistém a suchém prostředí.



Nejllepší způsob, jak zajistit maximální provozuschopnost žacího stroje pro příští sezónu, je jeho každoroční prohlídka a seřízení autorizovaným servisem.

8.1 ŘEMENY STROJE

Při odstavení stroje na delší dobu není nutné řemeny povolovat. Při prvním nastartování stroje při opětovném použití důrazně **doporučujeme nechat řemeny stroje běžet na prázdko po dobu nejméně 5 minut**. Předejdete tím vibracím a zajistíte, že se řemeny po delší době nečinnosti srovnají do správné pracovní polohy.

9. LIKVIDACE STROJE

Po skončení životnosti stroje je uživatel povinen provést jeho likvidaci. Tato může být provedena dvěma způsoby:

- a) Předáním stroje oprávněné společnosti (kovošrot, autovrakoviště, sběrný druhotných odpadů apod.). O předání stroje k likvidaci obdržíte řádný doklad.
- b) Likvidace stroje vlastními silami. V tomto případě, doporučujeme postupovat následujícím způsobem:
 - ▶ Likvidaci provádějte s využitím druhotných surovin dle příslušného zákona o odpadech.
 - ▶ Celý stroj demontujte.
 - ▶ Díly, které se dají ještě dále využít, očistěte, nakonzervujte a uložte k dalšímu využití.
 - ▶ Ostatní části rozdělte na součásti ekologicky nezávadné a součásti ohrožující životní prostředí, např. pryžové součásti (těsnící kroužky), zbytky mazadel v ložiskách nebo převodech. S ekologicky závadnými komponenty je nutné nakládat podle příslušného zákona o odpadech, platného v zemi uživatele stroje, např. v České republice je to Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
 - ▶ Dělení likvidovaného odpadu provádějte podle Katalogu odpadů v souladu s příslušnou vyhláškou. S ekologicky nezávadnými součástmi zacházejte jako s využitelným odpadem.

Zpětný odběr pneumatik

V ceně výrobku jsou zahrnuty náklady na zpětný odběr a likvidaci použitých pneu.

Konečný uživatel je povinen odevzdávat použité pneu do sběrných míst ELTMA s.r.o. Sběrná místa jsou uvedena na www.ELTMA.cz.

10. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (originál)

dle: **Směrnice Rady č. 2006/42/EC** (nařízení vlády NV 176/2008 Sb.)
Směrnice Rady č. 2014/30/EC (nařízení vlády NV 117/2016 Sb.)
Směrnice Rady č. 2000/14/EC (nařízení vlády NV 9/2002 Sb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 05391423

vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení:

B. Strojní zařízení

- název: Samojízdný žací stroj
- typ: **AC 92**
- výrobní číslo 14 500 – 24 500

Popis:

AC 92 je čtyřkolový samojízdný žací stroj s motorem Briggs & Stratton 21HP a 23HP, Loncin LC2P77F. Pohon od motoru je přenášen klínovým řemenem k pojezdové převodovce s plynule měnitelným převodem a přes elektromagnetickou spojku k sečení. Sečení je jednorotorové s vertikální osou rotace a šířkou záběru 92 cm. Má dva otočné nože na jednom nosiči. Posečená hmota je rozprostřena na zem.

C. Předpisy, s nimiž byla posouzena shoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posouzení shody bylo provedeno postupem stanoveným v:

- Směrnice EP a Rady 2006/42/EC, příloha VIII (eqv.příloha č.8, NV č. 176/2008 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2014/30/EU, příloha II, (eqv.příloha č.2, NV č. 117/2016 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2000/14/EC, příloha VI, (eqv.příloha č.5, NV č. 9/2002 Sb.)
s dohledem notifikované osoby
Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Praha 6, ČR

E. Osoby zúčastněné na posouzení shody:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Třanovského 622/11, 163 04 Praha Rěpy, ČR

F. Potvrzujeme, že:

- toto strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení výše uvedených směrnic (NV)
- jsou přijata opatření k zabezpečení shody všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a požadavky technických předpisů.
- garantovaná hladina akustického výkonu $L_{WA,G}$ je 100 dB(A)

Naměřené průměrné hodnoty akustického výkonu dle použitých motorů:

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Naměřená hodnota ak. výkonu [dB(A)]
Briggs & Stratton 21 HP Vanguard	3000	98
Briggs & Stratton 23 HP Vanguard	3000	98
Loncin LC2P77F	3000	98

Technická dokumentace v rozsahu dle přílohy VII ke směrnici 2006/42/EC a dle přílohy VIII ke směrnici 2000/14/EC je uložena u výrobce na adrese:

Seco Industries, s.r.o.
závod Jičín
Jungmannova 11
506 48 Jičín

V Jičíně dne 1. 7. 2019

Ing. Aleš Housa
ředitel divize strojůren



Seco Industries, s.r.o. stále pokračuje ve vývoji a zdokonalování všech vyráběných strojů, proto může dojít k odchylkám textu a vyobrazení této příručky od skutečnosti. Z toho nemohou být vyvozovány žádné nároky. Tisk, rozmnožování, zveřejňování a překlad (i částí) není bez písemného souhlasu Seco Industries, s.r.o. povolen. Změny jsou vyhrazeny.

FOREWORD

Dear customer,






Thank you for purchasing this riding mower from **Seco Industries, s.r.o.**, a company renowned both in Europe and internationally as a manufacturer of quality machines and accessories for the maintenance of grass areas.

This user's manual includes instructions about the safe assembly, operation and maintenance of your machine.

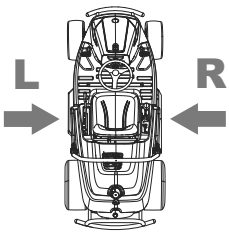
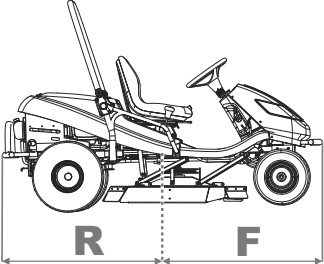
	<i>Study this user's manual carefully. Follow the instructions contained in this user's manual precisely so that operating the machine is easier and that it is used optimally and has a long lifetime. Do not use the machine until you have thoroughly read all instructions, restrictions and recommendations contained in this user's manual.</i>
	<i>Keep the user's manual for future use. This user's manual needs to be considered a part of the riding mower that must be included with the tractor in the event that it is sold.</i>

If anything is unclear or you have questions, do not hesitate to contact one of our more than 100 authorised, professionally-equipped service centres located all over Europe, where trained and tested experts will be ready to assist you.

SYMBOLS USED IN THIS USER'S MANUAL

SYMBOL	MEANING
	These symbols mean „ ATTENTION “ and „ WARNING “, they inform you about things that may damage your machine and/or cause serious injury to the user.
	This symbol indicates an important instruction, property, procedure or issue, which you need to be aware of and adhere to during assembly, operation and maintenance of the machine.
	This symbol indicates useful information relating to the machine or to its accessories.
	The symbol is a reference to an image in the front part of the user's manual. It is always accompanied by the number of the image.
	This symbol is a reference to another chapter in this or another user's manual and most often it is shown together with the number of the chapter to which it refers.

REFERENCETO DIRECTIONS

Left and right side	Front and rear side
	
L = Left side, R = Right side	R = Rear side, F = Front side

1. TECHNICAL INFORMATION

1.1 USE

The machine model **AC 92** or **AC 92 4x4** under the brand name **CROSSJET** is a dual-axle terrain riding mower designed for **mowing maintained and unmaintained grass-covered level and sloped areas** up to an incline of **22° (40%)**, that are free of foreign objects (stones, fallen branches, bones, hard items, etc.). It can be used to mow multi-year vegetation, intertwined with raspberries, blackberries and various other weeds.



Any use of this riding mower, which is not described in this user's manual and which goes beyond the use here described is considered to be in contradiction to its intended purpose or use. The manufacturer of the machine is not responsible for damages arising from such use; the risk is borne by its user. The user is also responsible for adhering to the conditions prescribed by the manufacturer for the operation, maintenance and repairs of this machine, which may only be used, maintained and repaired by persons that know these conditions and have been informed about possible dangers.

Only accessories, which have been approved by the manufacturer may be connected to the machine. The use of other accessories will result in the warranty being immediately void.

1.2 MAIN PARTS OF THE RIDING MOWER

Riding mower models **AC 92** or **AC 92 4x4** consist of the following basic sections:



1.2

(1) Hood with storage space

The hood is a combination of plastic and metal covers that contain the compartment for the battery and fuel tank.

(2) Frame with a bumper

The frame with the bumper serve as a bearing element for most of the main parts of the machine.

(3) Front axle with wheels including steering*

The front axle enables the wheels to turn. The wheels are turned by the steering wheel by means of a comb mechanism.

The AC 92 4x4 machine is equipped with front-wheel drive. All-wheel drive is activated automatically, with power distributed to the individual axles depending on the current traction conditions and the travel mode (forward or reverse).

(4) Mower deck

The mower deck mows the grass. It is located under the machine. It consists of a cover, main plate, blade holders and two massive mowing blades. The deck is powered by the machine's engine through an electromagnetic clutch and a V-belt.

(5) Engine, gear box including rear-wheel drive via a by-pass

The four-stroke petrol engine is mounted to the frame in the rear part of the machine. The gear box with hydrostatic power transmission serves to change gears while driving. The by-pass lever is located on the machine's rear plate. It serves to activate and disable the gear box for the rear wheels.

(6) Folding frame of the machine

The folding frame is intended to prevent the machine from rolling over by 180° if for any reason it loses stability and rolls on to its side.

(7) Driver's location

The comfortable seat enables easy access to all control elements on the machine. The seat used ensures safe and comfortable operation.





***ATTENTION:** The **AC 92 4x4** machine **does not enable** for construction reasons the **disconnection of the front axle drive** – the hydraulic system is not equipped with a by-pass valve, which significantly limits the option of moving the machine when the engine is not running. During such movement the front axle is significantly overloaded and may be damaged. The by-pass lever on this machine is primarily used to bleed the hydrostatic system. The machine must not be used (gear shifted into drive) if the by-pass lever is in the disengaged position - there is a danger of damage to the transmissions!!

1.3 PRODUCT IDENTIFICATION LABEL AND OTHER LABELS WITH SYMBOLS USED ON THE MACHINE

1.3.1 PRODUCT IDENTIFICATION LABEL






Every riding mower is marked with a product identification label, located **underneath the seat**. It can be accessed by lifting the seat.

 1.3.1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Machine model 2. Engine model 3. Year of production 4. Weight 5. Name and address of the manufacturer 6. Compliance mark of the product 7. Logo of the manufacturer
	<p><i>The seller will write down the serial number on the other side of the front page of this manual when handing over the machine.</i></p>













1.3.2 OTHER LABELS AND THEIR MEANINGS

The following labels and stickers are attached to the machine:




► Labels on the mowing deck:

 1.3.2a		<p>Danger</p>		<p>Do not step on</p>
		<p>Rotating tools</p>		<p>Guaranteed acoustic power level according to directive 2000/14/EC</p>






► Labels on the fairing under the seat:


 1.3.2b		<p>Danger</p>		<p>Do not touch during operation</p>	 <p>Follow the manual when repairing</p>
		<p>Do not leave the machine when driving</p>		<p>Caution, deflected objects</p>	 <p>Read the manual</p>
		<p>Do not mow near other people</p>		<p>Do not take on passengers</p>	 <p>Do not drive perpendicular to the slope</p>
		<p>Keep unauthorised persons at a safe distance</p>		<p>Maximum working incline</p>	

► **Labels on the rear side of the machine:**











 1.3.2c		Careful Hot surface!		Danger of burns
--	---	----------------------------	---	--------------------

► **Labels at the travel direction lever:**

 1.3.2d		Choke
		Cruise control
	0	Cruise control activated
	1	Cruise control deactivated
		Fast
		Slow
	F	Travel forward
	N	Neutral
R	Travel in reverse	

	It is strictly forbidden to remove or damage labels and symbols attached to the accessory. In the event of damage or illegibility of the label, please contact the supplier or machine manufacturer and request a replacement.
---	---

1.4 TECHNICAL PARAMETERS

BASIC PARAMETERS		UNITS	AC 92	AC 92 4x4
	Dimensions of the machine (length x width x height)	[mm]	2310 x 1030 x 1540	
	Track width	[mm]	850/790	825/790
	Front Rear			
	Weight of the machine	[kg]	331	353
	Speed forward / reverse	[km/h]	9 / 7	9 / 7
	Cutting height / Transport position	[mm]	50 - 100 / 120	
	Mowing width	[mm]	920	
	Wheel dimensions	Front	16x6.5-8	16x6.5-8
		Rear	20x10.0-8	20x10.0-8
	Fuel tank capacity	[l]	19	
	Fuel type	---	Lead-free petrol Natural 95	
	Type of battery	---	12V 28Ah	12V 32Ah

* - for specific values see the table on the next page.

Engine	Revolutions (min ⁻¹)	Declared emission level of acoustic pressure at the place of operation L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Guaranteed acoustic power level L _{WAG} (dB) according to directive 2000/14/EC	Declared vibration level (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				total vibrations a _{wd}	transferred to the hand - arm a _{hvd}
B&S 21 Vanguard	3000	82+2	100	0.7+0.3	2.7+1.3
B&S 23 Vanguard	3000	87+4	100	1.5+0.6	< 2.5
Loncin LC2P77F	3000	85+2	100	1.0+0.4	2.9+1.5

i The values measured according to EN ISO 5395-1 correspond to values according to EN 836+A4

2. WORK SAFETY AND HEALTH

Riding mowers models **AC92** and **AC92 4x4** under the brand name **CROSSJET** are manufactured according to valid European safety norms. The machine's manufacturer confirms this fact in the **Statement of compliance**, which is included at the end of this user's manual (■ 10).

If this machine is used properly and according to the user's manual, it is **very safe**.



In the event that work safety is not adhered to and all warnings in this manual are not respected, this riding mower may cut off hands, legs or deflect objects and so may cause serious injury or death to persons, damage or destructions of the machine or one of its parts or accessories.

2.1 SAFETY INSTRUCTIONS

The person primarily responsible for their own safety and the safety of others during the operation of the riding mower is its user. The manufacturer takes no responsibility for the injury of persons or damage to the machine and ecological damage resulting from the machine not being used and operated in accordance with all safety instructions included in this user's manual.

2.1.1 GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

- ! This machine may only be driven by a person over 18 years of age that has read this user's manual.
- ! The user of the machine is responsible for the safety of persons in the vicinity of the working area of the machine.
- ! It is not permitted to perform any technical modifications to the machine and its accessories without the manufacturer's written consent. Unauthorised modifications may lead to hazardous work safety conditions and void the warranty.
- ! Adhere to all requirements relating to fire safety (■ 2.4).
- ! Do not remove safety stickers or labels from the machine.
- ! Do not stay in the vicinity of the machine or under it, if it is lifted and is not sufficiently secured against falling or tipping over in the lifted position.
- ! Always turn off the mowing deck and engine and take the key out of the ignition, when:
 - ▶ you are cleaning the machine
 - ▶ you are removing accumulated grass from the mowing deck
 - ▶ you have driven over a foreign object and it is necessary to check whether the machine has been damaged or it is necessary to remedy the damage
 - ▶ the machine is vibrating with unusual force and it is necessary to identify the cause of the vibrations
 - ▶ you are repairing the engine or other moving parts (also disconnect cables from the spark plugs)

2.1.2 CLOTHING AND PROTECTIVE AIDS OF THE DRIVER

- ! When operating the machine, always use appropriate work attire. Never wear loose clothing and short pants.
- ! When operating the machine, always wear firm, closed footwear, ideally with non-slip soles. Never operate the machine when wearing sandals or barefoot.
- ! Noise and vibration values at the location of the operator provided in this manual (■ 1.4) are closely related to the requirements of directives EU 2003/10/ES (exposure to noise) and 2002/44/ES (exposure to vibrations), that regulate the conditions for use of personal protective aids against noise and vibrations and also the reduction of exposure time of the operator by means of appropriate work breaks. **The machine manufacturer recommends always using hearing protection when operating the machine. Not adhering to these instructions may result in permanent health damage!**

2.1.3 BEFORE USING THE MACHINE

- ! Do not use the riding mower if it is damaged or if any of its protective elements are missing. All covers and other protective elements must always be in their place. Therefore, do not remove or put out of

operation any of the machine's protective elements. Regularly check that these elements are working correctly.

- ! Do not work with the machine after consuming alcohol, drugs or medication affecting your perception.
- ! Do not work with the machine if you suffer from dizziness, fainting or if you are weakened or distracted in any other way.
- ! Before putting the machine into operation thoroughly learn about all the control elements and ensure that you can control them in such a way that if necessary you can immediately stop or turn off the engine.
- ! Do not adjust the engine regulator or the engine speed limiter.
- ! Before you start working with the machine, remove from the surface of the area you will be mowing, all stones, pieces of wood, wire, bones, fallen branches and other items, which could be deflected during the mowing process.
- ! Remove all defects before further use. Before starting work thoroughly check that the belts are tensioned, the blades are sharp and that the area inside the mowing deck is clear.

2.1.4 WHILE OPERATING THE MACHINE

- ! As this machine is intended for mowing grass on unmaintained areas where the operator may not always have full visibility and knowledge of the condition of the area being mowed (trenches or holes), the machine is equipped with a folding frame.
- ! The machine is not to be used for work on slopes greater than **22° (40%)**.
- ! Transport of other passengers, animals or loads directly on the machine is forbidden. Transport of loads is only permitted on trailers approved by the machine's manufacturer.
- ! Even when leaving the machine for a short time, always remove the key from the ignition.
- ! If you are driving the machine away from the work area where you are mowing, always disengage the mowing deck and lift it to the transport position.
- ! Do not mow near piles of material, holes or banks. The riding mower may suddenly roll over if the wheel goes over the edge of a hole, trench or an edge that may collapse.
- ! When working, avoid concrete supports, tree stumps, garden bed and footpath kerbs, which must not come into contact with the blades and so cause damage to the mowing deck and the machine's mechanism.
- ! In the event of an impact into a rigid object, stop and turn off the mowing deck and engine and inspect the entire machine, particularly the steering mechanism. If necessary perform repairs before starting up the engine again.
- ! Whenever possible avoid using the machine in wet grass. Reduced traction may lead to skidding.
- ! Avoid obstacles (e.g. sudden change in the incline of a slope, trenches, etc.) on which the machine could roll over.
- ! If mowing is disengaged, the mowing deck must always be in the transport position.
- ! Do not attempt to maintain the stability of the machine by stepping on the ground.
- ! Only use the machine in daylight hours or with good artificial lighting.
- ! Driving the machine on public roads is not permitted.
- ! When operating the machine do not wear loose clothing and short pants, use solid fully-closed footwear. Never operate the machine when wearing sandals or barefoot.
- ! Do not leave the engine running in closed areas. The exhaust fumes contain substances that are odourless but are fatally poisonous.
- ! Do not put your hands or legs underneath the mowing deck cover. Never put any part of your body near the rotating or moving parts of the machine.
- ! Do not start the engine without an exhaust.
- ! Usually the noise emitted during mowing does not exceed the acoustic pressure and acoustic power values specified in this user's manual (■ **1.4**). In certain cases, however, it may under certain conditions and due to the condition of the terrain exceed the specified noise levels for a short time.

! The machine manufacturer recommends the use of hearing protection when operating the machine because stressing the hearing organ with an excessive noise level or long term effects of noise may lead to permanent hearing damage.

! Always pay full attention to driving and other activities performed with the machine. The most common causes of loss of control over the machine are for example:

- ▶ Loss of wheel traction.
- ▶ Excessive speed, not adjusting speed to current conditions and terrain properties.
- ▶ Sudden braking where the wheels lock up.
- ▶ Using the machine for purposes for which it was not designed.

2.1.5 AFTER FINISHING WORK WITH THE MACHINE

! Always maintain the machine and its accessories clean and in good technical condition.

! The rotating blades are sharp and may cause injuries. Whenever handling the blades always use protective gloves or wrap the blades.

! Regularly check the nuts and bolts securing the blades so that they are tightened with the appropriate amount of torque (■ **6.3.6**).

! Pay special attention to lock nuts. After the nut is loosened a second time its locking capability is reduced and therefore it needs to be replaced with a new one.

! Regularly inspect all components and if necessary replace those that need to be replaced based on the manufacturer's recommendations.

2.2 SAFETY INSTRUCTIONS FOR WORK ON SLOPES

Slopes are the main cause of accidents, loss of control over the machine or subsequent roll-overs, which may lead to serious injuries or death. Mowing on slopes always requires an increased level of attention. If you are not sure, or it exceeds your ability, do not mow on slopes.

! Riding mowers can be used on slopes with a maximum incline up to **22° (40%)** and only in the direction of the fall line, i.e. upwards or downwards. More information ■ **5.5.4**.

! When changing direction increased care is needed. Do not turn on a slope unless it is absolutely necessary.

! Watch out for holes, roots, uneven terrain. Uneven terrain may cause the machine to turn over. High grass may conceal hidden obstacles. Therefore, remove all foreign objects from the area where you wish to mow in advance.

! Select such a speed so that you do not need to stop when on a hill.

! Be very careful when attaching various hitch attachments. It may lead to a reduced stability of the machine.

! Perform all movements on a slope slowly and smoothly. Do not make sudden changes to speed or direction.

! Avoid starting up or stopping on a slope. In the event that the wheels lose traction, turn off the power to the blades and drive slowly down the hill.

! Start driving very carefully and slowly when on a slope so that the machine does not "skip". Always reduce the machine's driving speed before a slope, and especially when driving down a hill lower the driving speed to minimum to take advantage of the braking effect of the transmission. This braking effect is significantly higher on the AC 92-23 4x4 machine.

2.3 CHILD SAFETY

If the riding mower operator is not prepared for the presence of children then a tragic accident may happen. The movement of a riding mower attracts the attention of children. Never assume that children will remain in the location where you last saw them.

! Do not allow children without supervision in areas where you are mowing grass.

! Always be prepared - if children approach you then turn off the machine.

! Before and while reversing look behind you and at the ground.

- ! Never transport children, they may fall and seriously injure themselves, or they may dangerously interfere with the riding mower controls. Never allow children to operate the machine.
- ! Pay increased attention in places with limited visibility (near trees, bushes, walls, etc.).

2.4. FIRE SAFETY


When reversing the riding mower it is necessary to **adhere** to fundamentals and **regulations for work safety and fire protection** relating to work with this type of machine.


- ! Regularly remove flammable substances (dry grass, leaves, etc.) from the area around the exhaust, engine, battery and anywhere, where they could come into contact with petrol or oil and subsequently catch on fire and so result in a fire on the machine.
- ! Allow the riding mower engine to cool down before parking it in a closed location.
- ! Pay increased attention when working with petrol, oil and other flammable substances. These are very flammable substances, the fumes of which are explosive. Do not smoke during this work. Never unscrew the petrol tank cap and refill with petrol while the engine is running, if the engine is hot or if the machine is in a closed location.
- ! Check the petrol lines before using and do not fill the petrol all the way up to the bottleneck of the tank. The heat generated by the engine, sun and the expansion of the fuel may lead to the petrol overflowing and a subsequent fire.
- ! For storing flammable substances use containers designed for this purpose. Never store a canister with petrol or the machine inside a building near any source of heat.
- ! Pay increased attention when working with the battery. The gas inside the battery is highly explosive, therefore do not smoke in the vicinity of the battery and do not use an open flame so as to avoid serious injuries.

3. PREPARING FOR THE MACHINE FOR OPERATION

3.1 UNPACKING AND INSPECTING THE CONTENTS

The riding mower is supplied wrapped and in crate packaging. For transportation reasons some machine assemblies are disassembled in the production plant and it is necessary to install them before putting the machine into operation. The unpacking and preparation for operation is performed by the seller within the scope of the pre-sale service.

	<p><i>Inspect immediately after delivery that the packed machine has not been damaged. In the event of damage inform the carrier. If the complaint is not lodged in time, no potential demands can be claimed.</i></p> <p><i>Check that the machine model is the same as you ordered. In the event of an irregularity do not unpack the machine and immediately report this discrepancy to the supplier.</i></p>
---	--

 3.1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Crate packaging 2. Seat 3. Folding frame 4. Steering wheel 5. Documentation (located underneath the hood)
---	--




Using a suitable tool (e.g. crowbar or hammer, etc.) remove the crate (1) and the packaging on the machine.

Visually inspect the machine and assemblies for damage that may have occurred during transport. Unpack all separately packed assemblies and inspect them.



The basic package includes:


- ▶ Riding mower
- ▶ Seat (2)
- ▶ Folding frame in the folded state (3)
- ▶ Steering wheel (4)
- ▶ Documentation (5) (packed parts list, user's manual for the riding mower, user's manual for the engine, user's manual for the battery, service log book)






3.2 DISPOSAL OF THE PACKAGING

	<p><i>After unpacking the machine ensure that the packaging material is properly disposed of or recycled. The disposal must conform to relevant waste disposal laws valid in the user's country.</i></p>	
	<p><i>Disposal may be performed by a specialised company.</i></p>	

3.3 ASSEMBLY OF THE SEPARATELY PACKED ASSEMBLIES

	<p><i>Due to the technical nature of this task the machine is prepared for operation by the seller of your riding mower (according to the following instructions).</i></p>
	<p><i>Before starting installation, remove all covering, protective and fastening materials.</i></p>

<p>a) Install the seat springs:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tilt out the seat. ▶ Unscrew the bolts holding down the seating spring under the bracket. Then install the springs so that they are above the bracket. ▶ Set the appropriate distance of the seat from the steering wheel by pressing the seat positioning lever which is a part of the seat. 	 3.3a
--	--

	<i>Under no circumstances should you sit on the seat before installing the seat springs into a working state! A collision with the hood could occur and damage it.</i>
b) Install the steering wheel:	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Using a hammer and a suitable rod, knock out the pin (2), which is inserted in the shaft hole (1). ▶ The steering wheel is set in two height positions, which are set by two holes in the steering wheel shaft. Select the optimal steering wheel position, attach it on to the shaft (1) and turn it so that the holes in the steering wheel and the shaft align. ▶ Reinsert the pin into the hole and knock it in using a hammer. 	 3.3b
c) Set the folding frame to the correct position:	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Using the quick coupler levers set the folding frame to the vertical position. 	 3.3c
d) Connect the battery:	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Open the storage area in the hood and loosen the bolts on the battery pole terminals. ▶ Black wire Place on the (+) pole of the battery and secure in place with the bolt. ▶ Brown wire Place on the (-) pole of the battery and secure in place with the bolt. 	 3.3d
	<p><i>Connecting the wires in opposite to that described above will damage the machine.</i></p> <p><i>When disconnecting the battery, always disconnect the negative (-) pole of the battery first.</i></p> <p><i>When putting the battery into operation and when performing maintenance on it, proceed according to the instructions in the user's manual for the battery. Also follow all safety instructions contained therein.</i></p>

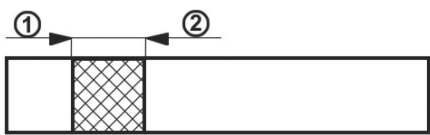
Now prepare the machine for the first start up according to the following chapter.

3.4 CHECKS PRIOR TO STARTING UP


Due to the technical nature of this task the machine is put into operation by the seller of your riding mower (according to the manufacturer's instructions).

3.4.1 CHECKING THE MOTOR OIL

The tractor must be in a horizontal position before the oil level can be checked. The cap of the filling opening is located on the engine covers at the rear side of the machine. Screw out the oil dipstick, wipe it dry, reinsert it and screw in. Then again screw it out and take the oil level reading.

	<p>Oil level dipstick:</p> <p>(1) - (ADD) low oil level</p> <p>(2) - (FULL) maximum oil level</p>
---	---

The oil level must be between the two marks on the dipstick. If it is not, fill up with motor oil so that it reaches the "FULL" mark. The motor oil type is indicated in the user's manual of the engine.


	<i>The oil level must be checked before every work session.</i>
---	---

3.4.2 CHECKING THE BATTERY

Check the battery charge level according to the user's manual of the battery.

3.4.3 FILLING THE FUEL TANK WITH FUEL

For safety reasons the riding mower is transported without fuel and before the first start up it is necessary to fill it up. The fuel tank is located at the front side of the machine and has a capacity of **19 l** of fuel.

	<p><i>Use only petrol with the octane number specified in the user's manual of the engine, i.e. lead-free petrol NATURAL 95. Defects caused by the use of incorrect fuel are not covered by the warranty!</i></p> <p><i>Only fill the fuel tank with the engine turned off and when the engine is cold. Fill up the fuel tank in a well ventilated location.</i></p> <p><i>When handling fuel, do not eat, smoke or use an open flame.</i></p> <p><i>For filling use a funnel designed for refilling fuel.</i></p> <p><i>Ensure that fuel is not spilled when refilling. Spilled fuel can very easily catch on fire. If fuel does spill, thoroughly wipe dry.</i></p> <p><i>Store fuels out of the reach of children.</i></p>
---	--

Procedure for filling up:


- ▶ Open the fuel tank cap. Open it slowly because there may be overpressure in the fuel tank caused by petrol vapours.
- ▶ Insert a funnel into the fuel tank opening and start to pour the fuel from the canister.
- ▶ After filling up the fuel tank always wipe dry the area around the fuel tank opening as well as the fuel tank opening itself. It is good to check the condition of the fuel lines.



3.4.4 CHECKING THE AIR PRESSURE IN THE TYRES

Before putting the machine into operation, check the air pressure in the tyres.

Tyre pressure differs according to the type used. The correct tyre pressure is always provided on the tyres.

	<p><i>Do not exceed the maximum pressure marked on the tyres that are being used.</i></p>
---	---

3.4.5 CHECKING THE OIL LEVEL IN THE HYDRAULIC CIRCUIT (APPLIES TO MODEL AC 92-23 4X4)

The machine is supplied with a bled hydraulic circuit and with an equalisation tank with the prescribed amount of oil. The oil level in the tank may decline during transport.

The equalisation tank is located in the rear part of the machine under the engine cover.



- ▶ Check that the oil level is between the two marks on the dipstick of the closing cap, if necessary fill up with the necessary amount of the prescribed oil.
- ▶ Wipe clean the area around the tank opening and the tank opening itself. Also regularly clean the entire tank, because any dirt in the oil reduces the lifespan of the oil filter and may possibly cause a malfunction.

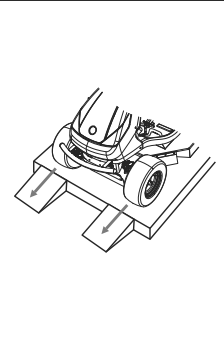
The system is fully bled during the first couple of hours of driving the machine – we recommend that you “run the machine in” with a mild load for 1 to 2 hours.

3.4.6 PERFORMING A LEAK TEST ON THE HYDRAULIC CIRCUIT

Visually check the hydraulic circuit for oil leaks, namely the locations where fittings are connected to the transmissions. If you discover any leaks, inform your service centre.

3.5 DRIVING THE MACHINE FROM THE PALLET

- ▶ Prepare two suitable ramps and place them next to the pallet so that the machine's wheels can ride on to them. If you drive off the pallet without ramps, there is a **danger of damaging the underside of the machine**, particularly the mowing deck!
- ▶ Lift the mowing deck into the transport position by pulling on the mowing deck elevation lever (■ ■ 4.2.1 (10)).
- ▶ Move the throttle lever from position  approximately half way (■ ■ 4.2.1 (5)).
- ▶ Pull out the choke lever (■ ■ 4.2.1 (6)).
- ▶ Set the by-pass lever to position "1" (■ ■ 4.2.1 (11)).
- ▶ Start up the machine by turning the key to position  (■ ■ 4.2.1(1)) and slowly drive the machine down off the pallet.




Further details about starting up and stopping the engine are provided in ■ ■ 5.2 and ■ ■ 5.3.

4. OPERATING THE MACHINE



The shown locations of control elements may differ from their actual locations depending on the selected configuration of the machine.

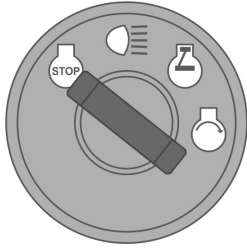




4.1 LOCATION OF THE MAIN CONTROL ELEMENTS

 4.1	(1)	Main power switch
	(2)	Deactivation of the mowing deck disengagement for reversing
	(3)	Neutral gear engaged indicator
	(4)	Counter of motor hours
	(5)	Mowing deck engagement switch
	(6)	Mowing deck engagement and run down indicator
	(7)	Parking brake lever
	(8)	Brake pedal
	(9)	Differential lock pedal
	(10)	Mowing deck elevation adjustment lever
	(11)	Throttle lever
	(12)	Cruise control disengagement lever
	(13)	Travel lever
	(14)	Choke
	(15)	By-pass lever
	(16)	Tilting frame control levers

4.2 DESCRIPTION AND FUNCTIONS OF THE CONTROL ELEMENTS


(1) MAIN POWER SWITCH

Serves to start up / shut off the engine. It has the following 4 positions:

		Ignition off / turn off the ignition
		Turn on / turn off the headlights on the hood
		Ignition on, the engine is running.
		Start engine - starting position


(2) DEACTIVATION OF THE MOWING DECK DISENGAGEMENT FOR REVERSING

Switch **R** serves to disengage the automatic mowing deck disengagement function when reversing (■ 5.5.1).

	The switch needs to be pressed when the mowing deck has already been automatically disengaged but the blades have not yet stopped rotating (approx. 4 seconds) or when the mowing deck is started immediately before the reverse travel pedal is stepped on. Then with every subsequent change in the travel direction from reverse to forward, the disengagement of the mowing deck is again reactivated.
---	--

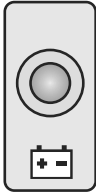
(3) NEUTRAL GEAR ENGAGED INDICATOR


The indicator light serves to show that the travel lever is in neutral.

	Not lit – the travel lever is in position F (forward) or R (reverse)
	Lit green – the travel lever is in position N (neutral)

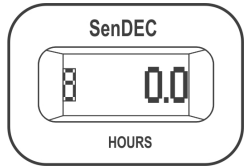

(4) BATTERY CHARGING INDICATOR LIGHT

The indicator light serves to signal the battery power level. When the key is engaged and the engine is not running, it may signal the following:

	SLOWLY FLASHING RED: It is advisable to charge the battery.
	QUICKLY FLASHING RED: The battery is almost flat and there may be problems with starting the machine.


	ATTENTION: If the indicator light starts flashing after the engine is started, the battery recharging process is not working correctly. If this happens, it is necessary to contact an authorised service centre and have the engine inspected.
---	--

(5) MOTOR HOURS COUNTER

Displays the number of motor hours.	
	Tampering with the counter will void the warranty – the motor hours connection is equipped with a tamper seal. Immediately contact your service centre if the motor hours counter malfunctions.

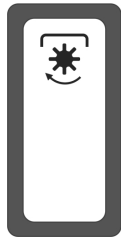


(6) MOWING DECK ENGAGEMENT AND RUN DOWN INDICATOR

This indicator indicates when the mowing deck is on and running down.

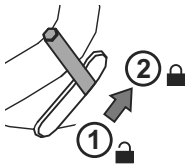
	Light is on	The mowing deck is activated
	Flashing	The mowing deck is deactivated, but the blades are still rotating (the indicator flashes for approx. 10 seconds)

(7) MOWING DECK ACTIVATION SWITCH

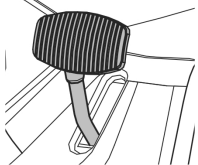
Pressing the part with the symbol engages the mowing deck. Pressing the part without the symbol disengages the mowing deck.

		DEACTIVATED	Deactivation of the mowing deck / the mowing deck is deactivated.
		ACTIVATED	Activation of the mowing deck

(8) PARKING BRAKE LEVER

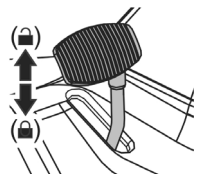
	<p>The parking brake has two positions. In position (1) the brake is not active, after shifting to position (2) while stepping down on brake pedal the parking brake is activated (will brake).</p> <p>Stepping on the brake pedal will deactivate the parking brake and the lever will automatically be released and shift to position (1).</p>
---	---


(9) BRAKE PEDAL

	<p>Pressing the brake pedal will slow down the riding mower.</p> <p>Never use the brake at the same time as the travel direction function – there is a danger of damaging the transmission!</p>
---	---

(10) DIFFERENTIAL LOCK PEDAL

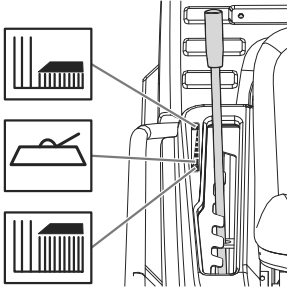
The pedal is used only if necessary and only when driving directly forward. It has two positions:



	<p>When the pedal is pushed down the lock is engaged.</p> <p>When the pedal is released the lock is automatically disengaged.</p>
---	---

 **Use the lock only when driving directly forward and only if necessary (loss of traction). Never use the differential lock when changing travel direction. Otherwise there is a risk of serious damage to the transmission!**

(11) MOWING DECK ELEVATION ADJUSTMENT LEVER

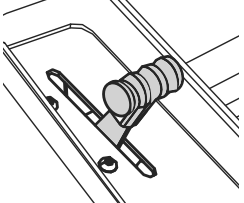


The lever serves to set the elevation height of the mowing deck from the ground.

	<p>The lever has 4 work positions (50 - 60 - 75 - 100 mm), where the corresponding mowing height is 5 to 10 cm. The higher the number of the lever position, the higher vegetation height remains after mowing.</p> <p>There is also 1 transport position, which is 120 mm above the ground. When the lever is set to the transport position it is not possible to activate the mowing deck as a safety switch is built into this position.</p>
---	--

-  *When travelling without mowing the lever must be set to the transport position!*
-  *The mulching function can be improved by using a special accessory, a so-called „mulching set“, which is supplied separately as a special accessory for mowing maintained lawns.*

(12) THROTTLE LEVER

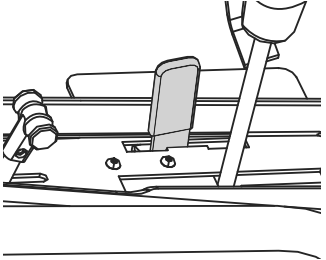
Serves to regulate the engine speed. It has the following positions:

		<p>MAX</p>	<p>Maximum engine speed</p>
		<p>MIN</p>	<p>Minimum engine speed (idle)</p>

(13) CRUISE CONTROL DISENGAGE LEVER

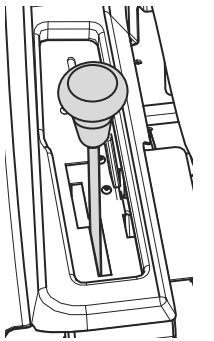
This lever disengages the mechanical cruise control function and so it is possible to travel with the machine very accurately at a slow speed.

Do not disengage the cruise control when travelling at a high speed!

	<p>0</p>	<p>Cruise control is disengaged</p>
	<p>1</p>	<p>Cruise control is engaged</p>

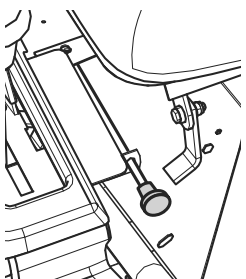

(14) TRAVEL DIRECTION LEVER

It controls the power supplied to the rear wheels and regulates the speed of the machine in both directions. In the basic setting it is equipped with a mechanical cruise control function, which is automatically deactivated by pressing the brake pedal.

	F	Forward travel	Moving the lever closer to the letter F corresponds to a higher speed and vice versa
	N	Neutral	The machine is still
	R	Reverse travel	Moving the lever closer to the letter R corresponds to a higher speed and vice versa
<p>! <i>Changing the travel direction from forward to reverse or from reverse to forward is only possible after stopping the machine. When the brake pedal is stepped on, the travel lever automatically shifts to position "N".</i></p>			

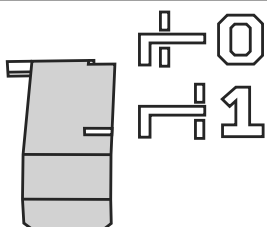
(15) CHOKE

For starting a cold engine.

		CHOKE	Starting a cold engine
---	---	--------------	------------------------

(16) BY-PASS LEVER – FREE MOVEMENT OF THE REAR WHEELS

The by-pass lever serves to disengage the transmission for the rear wheel drive and is used to push or pull the machine without using the engine. The lever is located on the rear side of the machine and has the following two positions:

	Position	Rear wheel drive	Use
	(0)	DISENGAGED	Lever is extended - for pushing the machine
	(1)	ENGAGED	Lever is inserted - for driving the machine

<p>!</p> <p>ATTENTION! On the AC 92-23 4x4 machine the lever is used primarily for bleeding the hydrostatic system. Due to the high demands on equipment, have this procedure performed by a specialised service centre.</p> <p>The machine must not be used (gear shifted into drive) if the by-pass lever is in the disengaged position - there is a danger of damage to the transmissions!</p>

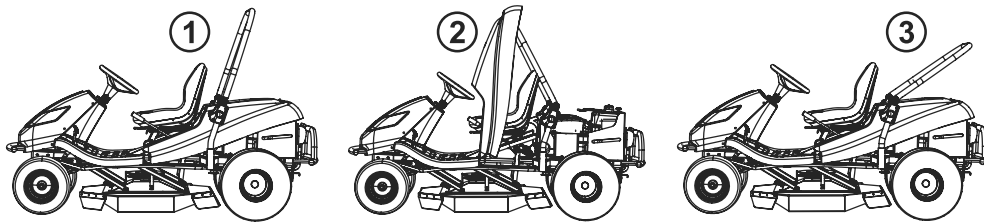
(17) TILTING FRAME CONTROL LEVERS

The folding frame is intended to prevent the machine from rolling over by 180° if for any reason it loses stability and rolls on to its side. Under no circumstances does the protective frame serve as safety / protection feature for the operator! The folding frame has 3 positions:

1. Work


2. Maintenance

3. Auxiliary for handling the machine







The individual positions are set using quick coupler levers on the sides of the frame.

5. OPERATION AND HANDLING OF THE MACHINE

	<p>Information which it is good to know before the riding mower is first turned on:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ The riding mower is equipped with safety contacts, which are connected by a switch located under the seat. ▶ The motor will automatically shut off when the driver leaves the seat and the machine is not secured using the parking brake. ▶ The engine can only be started when the mowing deck is turned off and the mowing deck elevation adjustment lever is in the transport position.
---	--

5.1 CHECKS PRIOR TO STARTING UP THE MACHINE

Before starting up the riding mower check the following:

- ▶ Oil level in the engine ( **3.4.1**)
- ▶ Battery charge level ( **3.4.2**)
- ▶ Fuel level ( **3.4.3**)
- ▶ Air pressure in the tyres ( **3.4.4**)
- ▶ That the by-pass lever is in position "1"


5.2 STARTING UP THE ENGINE

The machine is equipped with a function that prevents the engine from starting if the following safety conditions are not met:



- ▶ The drive of the mowing deck is disengaged (the mowing deck engagement indicator is not lit)
- ▶ The travel lever is in position **N** (neutral)
- ▶ The driver is sitting on the seat of the machine

After meeting the described conditions, start the engine as follows:

- a) Set the mowing deck elevation adjustment lever to the transport position.
- b) Move the mowing deck activation switch to position "**DEACTIVATED**".
- c) Move the travel direction lever to position "**N**".
- d) Move the throttle lever to maximum engine speed.
- e) Pull out the choke.
- f) Start up the engine by moving the ignition key to position "Start engine". After starting the engine, release the key. The key will automatically return to the position "Ignition on"



	<p><i>As soon as the engine starts up, release the ignition key. The duration of starting up must not exceed 10 seconds, otherwise there is danger of damage to the switch!</i></p> <p>Never use fixed external starters to start the machine. This could damage the electrical wiring. It is possible to connect a higher capacity 12V battery.</p>
---	--

- g) Push in the choke.
- h) Slowly move the throttle lever to the idle position (reduce the engine speed).

	<p><i>Allow the engine to run several minutes before turning on the mowing deck.</i></p>
	<p>Never leave a started engine running in a closed or poorly ventilated area. Exhaust fumes contain gases that are harmful to your health.</p> <p>Keep your hands, legs and clothing away from moving parts and the exhaust.</p>

5.3 TURNING OFF THE ENGINE


- a) Move the throttle lever to position "**MIN**".
- b) If the mowing deck is activated, deactivate it by pushing down the switch.
- c) Turn off the engine by moving the key to position "**STOP**" and take the key out of the ignition.

	<i>If the engine is overheated, allow it to run for a while at minimum speed.</i>
	<p>Never stop the engine by merely getting off the seat, while leaving the key in the ignition in the position "ON" as this may result in an electrical defect.</p> <p>Always turn the key to the "OFF" position and remove it from the ignition. This will prevent an undesirable start up of the machine by an unauthorised person or children.</p> <p>Before turning off the ignition lower the engine speed to slow for the event of self-ignition. Not following this instruction may result in damage to the engine and exhaust.</p> <p>Never disconnect the battery cables while the engine is running! This could damage the engine regulator.</p>

5.4 ACTIVATING AND DEACTIVATING THE MOWING DECK


5.4.1 ACTIVATING THE MOWING DECK

- ▶ Move the throttle lever to position "**MAX**".
- ▶ Using the mowing deck elevation adjustment lever set the position of the mowing deck and thereby the mowing height.
- ▶ Set the mowing deck activation switch to position "**ACTIVATED**".

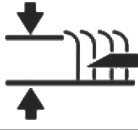
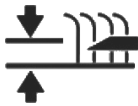
	<p>Conditions for activating the mowing deck:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the driver is sitting in the seat of the machine - the mowing deck elevation adjustment lever is in the transport position
---	--

5.4.2 DEACTIVATING THE MOWING DECK

- ▶ Deactivate the mowing deck by pushing down the activation switch.

	<p><i>If the driver leaves the seat, the engine will automatically shut down and thereby the rotation of the mowing blades also.</i></p> <p><i>However, never turn off the mowing deck by simply leaving the seat. If you do not move the key in the ignition from the position "ON" to position "STOP", then a part of the electrical installation will still be live and this may result in it being damaged. Also the motor hours counter remains activated.</i></p>
---	---

5.4.3 SETTING THE HEIGHT OF THE MOWING DECK FOR MOWING

<ul style="list-style-type: none"> ▶ If you wish to set the mowing deck higher off the ground, move the mowing deck elevation adjustment lever upwards to position 50 or 100. This position is used to mow high and wet vegetation to a height of 5 or 10 cm. 	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ If you wish to set the mowing deck closer to the ground, move the mowing deck elevation adjustment lever downwards to position 50 or 60. This position is used to mow level and maintained areas to a height of 5 or 6 cm. 	

5.5 DRIVING THE MACHINE

General warnings before driving:

- ▶ Make sure that the **parking brake is disengaged**. The parking brake must not remain in position "2" (■ 4.2.1 (3)). Stepping down on the operating brake automatically disengages the parking brake.
- ▶ The by-pass lever must be set to position "1", i.e. **by-pass** of the drive **must be activated**.
- ▶ When travelling to the mowing location, the mowing deck **must be deactivated and raised in the transport position**.
- ▶ **When travelling over obstacles higher than 8 cm** (kerbs, etc.) it is necessary to use **ramps** to avoid damaging the mowing deck and the gear box.
- ▶ **Avoid hard impacts** of the front wheels **against rigid obstacles**, this may result in damage to the front axle, particularly when the machine is travelling at a high speed.

5.5.1 TRAVELLING FORWARD / REVERSING

- ▶ When accelerating, slowly move the travel lever to the required direction of travel, i.e. to travel forward to position "F", and to reverse to position "R".
- ▶ If you wish to **slow down** your travelling speed, move the travel lever in the opposite direction to the direction of travel. To **increase** the travelling speed move the gear lever towards the direction of travel.



Changing the direction of travel forward-reverse is possible only after moving the gear lever to position "N" and leaving the lever in this position for a short while. If the machine is not still, there is a danger of damaging the transmission.

Never use the travel direction lever and the brake at the same time – this may damage the transmission.

The system is equipped with an **automatic mowing deck disengagement for reversing** function at a speed higher than 0.3 m/s (approx. 1 km/hour).

In the event of intentional and controlled reversing with the mowing deck engaged, it is possible to disengage this safety function by pressing the **R** button located next to the steering wheel (■ 4.2 (2)). Then with every subsequent change in the travel direction from reverse to forward, the disengagement of the mowing deck is reactivated.



When using the disengagement of this function with the R button, pay exceptional attention to the area behind the machine when reversing.

5.5.2 STOPPING TRAVEL

The movement of the machine forward / reverse is stopped by **stepping down on the brake** pedal and the gear stick will automatically return to the position "N". The braking distance is shorter than 1.5m.



In the event that cruise control is activated and the brake pedal is stepped on, it automatically moves to the neutral position. The braking distance is shorter than 2 m.



The machine can only be stopped by gradually moving the travel direction lever to position "N" and then gradually stepping on the brake pedal.

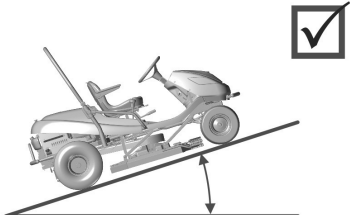
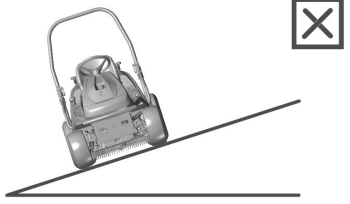

Never use the travel direction lever and the brake at the same time – this may damage the transmission.

5.5.3 TRAVELLING SPEED AND MOWING GRASS

- ▶ It generally applies that **the wetter, higher and more dense the grass is, the lower the travelling speed** that should be used. When the machine is travelling too fast or higher demands are placed on it, the blade rotation speed declines as does the mowing quality. Under such conditions always set the engine to maximum power.
- ▶ If the **grass is very high**, it is necessary to **mow it several times**. First mow at maximum height and with narrower mowing coverage width if necessary. The second run can then proceed at the required mowing height.

- ▶ We recommend mowing **in the parallel or cross direction**. Covering the previous coverage of the machine increases the effectiveness of the blades and will improve the appearance of the mowed area.
- ▶ When travelling over uneven terrain the travelling speed may fluctuate.

5.5.4 TRAVELLING ON A SLOPE

<p>Riding mowers models AC 92 and AC 92 4x4 can work on slopes with an incline of up to 22° (40%).</p> <p>When working on a slope it is necessary to adhere to the following fundamentals:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pay increased attention when travelling on a slope. ▶ Always use a lower travelling speed and regulate the travelling speed by moving the travel direction lever. ▶ Only travel perpendicular to the contour, i.e. up and down. Travelling in the direction of the contour is possible with extra attention only when turning the machine. If at all possible, avoid travelling along the contour. ▶ When turning ensure that a wheel does not drive over an elevated obstacle (rock, tree root, etc.) ▶ Travel slower when travelling down a slope or over obstacles. Pay special attention when turning and turning around on slopes. ▶ If you stop on a slope, always use the parking brake. 	Right
	
	Max 22° (40%)
	Wrong
	
	<p><i>When overloading the machine by travelling on slopes over 22° (40%) there is a risk of serious damage to the gear box. The manufacturer is not responsible for damage caused in this way.</i></p>

6. MAINTENANCE AND ADJUSTMENT

Properly performed regular maintenance and inspection of the riding mower helps to increase its problem-free operating lifetime. Worn or damaged parts must be replaced in time. When replacing parts use only original spare parts, using non-original parts may damage the machine, endanger the health of the driver or other persons and during the warranty period it voids the warranty. To order spare parts always contact the machine's manufacturer or an authorised service centre.

6.1 OVERVIEW OF CHECKS AND MAINTENANCE

PART	INTERVAL			NOTE
	Before every use	After every 50 hours of operation or 1x per year	Every 100 hours or 1x per year	
BATTERY	---	---	---	Check the connection
FUEL FILTER	---	---	Replacement	---
BLADE HOLDER	Check	---	---	---
ELECTRICAL CIRCUIT	Check safety switches	Check cable bundles	---	---
HYDRAULIC CIRCUIT	Check for leaks	---	---	---
ENGINE COOLING	Remove grass from the engine grill and from the exhaust	Cleaning	---	---
DRIVE V-BELT	Check for wear, tension	---	---	---
MOWING V-BELT	Check for wear, tension	---	---	---
MOTOR OIL	Check the level, fill up	Oil change	---	---
V-BELT TENSIONING MECHANISM	Check if working	Check condition	---	---
OIL IN THE HYDRAULIC CIRCUIT	---	---	---	Replacement after 200 hours of operation
OIL FILTER	---	---	Replacement	---
OIL FILTER OF THE TRANSMISSION	---	---	---	Replacement after 200 hours of operation
PARKING BRAKE	Check if working	Check mechanism	---	---
TYRES	Check pressure and condition	---	---	Front 150kpa Rear 80kpa
CONTROL ELEMENTS	---	Check	---	---
RUBBER COVERS	Check condition	---	---	---
FRONT DRIVE AXLE. (FOR MODEL AC 92-23 4x4)	Check condition and fastening of all ball joints and check the steering connection rod	---	---	The ball joints must have minimum looseness. The connecting rod must not show signs of damage (cracks)
FRONT AXLE	Check the condition of the joints and wheels	Lubrication of vertical joints	---	---
GEAR BOX ¹	Check for leaks	Check condition of pulley	Check oil level	Oil SAE 10w-40 5w-50 (4x4)
TRAVEL LEVER	Check if working	Check belt tension	---	---
STEERING	---	Check if working	---	---
SPARK PLUGS	---	---	Clean and adjust or replace	---



PART	INTERVAL			NOTE
	Before every use	After every 50 hours of operation or 1x per year	Every 100 hours or 1x per year	
FAN, ENGINE RADIATOR FINS	---	---	Cleaning	---
ALL PULLEYS	Check condition and working order	---	---	---
MOWING HEIGHT	Check, lubrication of pins	---	---	---
AIR FILTER		Cleaning	Replacement	Depending on nature of use - more often
MOWING BLADES	Check condition and fastening	---	---	---
MOWING DECK	Check condition and fastening	---	---	---

¹ On the AC 92-23 4x4 machine, change the oil after the first 50 operating hours, and then after every 200 operating hours.

For the replacement of all parts or for repairs, which require disassembly and which are not described in this user's manual, contact your seller or an authorised service centre. Contact your seller also for the following adjustments and maintenance:

- adjustment of the electromagnetic clutch
- adjustment of the brake
- adjustment of the engine
- replacement of V-Belts
- bleeding of the hydraulic circuit (for model AC 92-23 4x4)
- adjustment of the front drive axle (for model AC 92-23 4x4)
- other problems with the hydraulic circuit (for model AC 92-23 4x4)
- in the event of other difficulties

6.2 DAILY CHECKS AND MAINTENANCE

	<p>Before starting any maintenance or repair works, thoroughly acquaint yourself with all instructions, restrictions and recommendations in this user's manual.</p> <p>Always remove the key from the ignition and disconnect the spark plug cables before performing any cleaning, maintenance or repairs.</p> <p>When working use suitable work clothing and work footwear. Use suitable gloves when handling a mowing blade or for activities where there is a risk of cuts.</p> <p>Avoid spilling fuel, oils or other harmful substances.</p> <p>Do not perform any major repairs if you do not have the necessary tools and a good knowledge about repairs of combustion engines!</p>
	<p>Dispose of used oil, fuel or other hazardous substances and materials in accordance environmental protection regulations in force.</p>

6.2.1 BEFORE STARTING WORK

▶ **CHECK TYRE PRESSURE**

Maintain the prescribed tyre pressure and check it regularly. Maintaining the prescribed tyre pressure is important for even mowing. Different pressure values may cause difficulty in driving, or even loss of control over the machine.

Tyre pressure differs according to the type used. The correct tyre pressure is always provided on the tyres.

▶ **CHECK THE OIL LEVEL IN THE ENGINE**

Park the riding mower on a horizontal surface. Open the hood and unscrew the cap of the filling opening. Screw out the oil dipstick, wipe it dry, reinsert it and screw in. Then again screw it out and take the oil level reading.

The oil level must be between the two marks on the dipstick. If it is not, fill up with motor oil so that it reaches the "FULL" mark.



Further details about checking and filling of oil are included in a separate user's manual supplied by the engine's manufacturer.

▶ **CHECK CABLES AND BOLT CONNECTIONS**

Visually inspect the condition of cables and manually check the tightness of bolt connections.

▶ **CHECK WORKING ORDER OF BRAKES**

Check that the brakes work properly. Proceed as follows:

- ▶ Park the machine on an even surface and turn off the engine.
- ▶ Step on the brake pedal and engage the parking brake.
- ▶ Using the by-pass lever disengage the rear wheel drive.
- ▶ Try to push the machine forward. If the rear wheels rotate, then the brakes need to be serviced. Contact an authorised service centre to have them adjusted.

6.2.2 AFTER FINISHING WORK

▶ **SETTING UP THE MACHINE**

After finishing mowing elevate the mowing deck to the highest position and disable the drive for the mowing blades.

Turn off the ignition, step on the brake pedal and secure the machine in position with the parking brake.

▶ **CLEANING THE MACHINE**

- ▶ Remove all dirt and grass remains from the surface of the tractor.
- ▶ Also remove grass, dust and other flammable materials from the edge of the exhaust.

▶ **CLEANING THE MOWING DECK**

The mowing deck must be carefully cleaned after every use, namely the inside walls of the deck. Use a scraper, spatula or a current of water for cleaning. Proper maintenance and treatment of the mowing deck improves work quality and the machine's lifespan. Proceed as follows:

- ▶ Secure the machine against movement.
- ▶ Elevate the mowing deck to the transport position.
- ▶ Lift (tilt out) the protective metal cover on the right side of the chamber. Clean out the entire area of the mowing deck.
- ▶ While cleaning also check the condition of the blades (🔧 6.3.6).

► **WASHING THE MACHINE**



We do not recommend cleaning the machine using pressurised water! If despite this you do clean in this way, ensure that water does not enter the carburettor, air filter, ignition, exhaust, battery and other electrical components.

Never direct the water current at the ball bearings (bearings in the blade holder, wheels) or on to parts in which there is oil (oil filter, filler neck, etc.)

Before washing, park the machine on a suitable even surface.

- Plastic parts on the machine:
 - clean using a sponge and soapy water

6.3 REGULAR CHECKS, MAINTENANCE AND ADJUSTMENT

6.3.1 BATTERY

Correct and regular maintenance of the battery will extend its lifespan. Therefore regularly check its condition according to the manual supplied by the battery's manufacturer.

- Keep the battery contacts clean. If dirt accumulates on them, or they are rusty, clean them according to the recommendations of the battery's manufacturer. Interruption of the circuit caused by the oxidation of the contacts may lead to the malfunction of the recharging function of the engine!
- A flat battery needs to be recharged as soon as possible, otherwise its cells may be irreparably damaged.
- It is always necessary to charge the battery before:
 - first use
 - when not planning on using it for a long time
 - before starting up after a longer break
 - in other cases, specified in the user's manual of the battery drawn up by its manufacturer.
- If it is necessary to replace the battery, always use a battery of the same size and type.



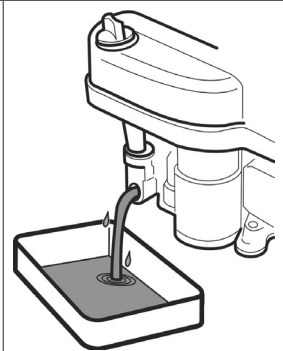
Further details about checking and maintaining batteries are included in a separate user's manual supplied by the battery's manufacturer.

6.3.2 ENGINE


► **CHANGING OIL**

Before changing the oil, prepare a container with a volume of at least **2 litres**. So that all the oil flows out of the engine we recommend that you place something (e.g. wooden blocks) under the side opposite the drain screw. Drain the oil while it is still warm.

- Unscrew the filler opening of the oil so that the oil flows better and faster out of the engine.
- Unscrew the drain screw and allow the oil to fully flow out into the prepared container.
- Screw the drain screw back on and fill the engine with the correct amount of the recommended oil (📖 **User's manual for the engine**) and close the oil filler cap.
- Use the dipstick to check the correct oil level. If necessary fill up the oil so that the oil is at the correct level.




Further details about replacing oil as well as its type and amount are included in a separate user's manual supplied by the engine's manufacturer.

	<p>If you come into contact with used oil, we recommend that you thoroughly wash your hands with soap and water.</p> <p>Dispose of used oil according to environment protection laws. It is appropriate to deliver the oil in a closed container to a used oil collection point. Under no circumstances should dispose of the used oil with other waste or pour it down the drain, on to waste or on the floor.</p>
---	---


► **MAINTENANCE OF THE AIR FILTER**


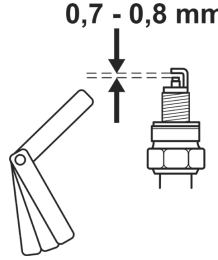
Never allow the engine to run without an air filter. This rapidly wears out the engine.


	<p>Maintain the air filter according to the instructions contained in the user's manual for the engine supplied by its manufacturer.</p>
---	--

► **MAINTENANCE OF THE SPARK PLUG**

For the engine to run perfectly the spark plug must be correctly set and clean from deposits.


	<p>Always use only the spark plug specified by the engine's manufacturer!</p> <p>If the engine was running shortly before the inspection or replacement, then the spark plug will be very hot. So be very careful not to burn yourself.</p>
---	---

<ul style="list-style-type: none"> ► Take off the spark plug cable and remove the spark plug using a wrench key. ► Visually inspect the exterior appearance of the spark plug. If the spark plug is visibly significantly worn out or if the insulator is cracked or it is peeling, it is necessary to replace it. ► If the spark plug is soiled or only slightly worn, it is necessary to carefully clean it with a suitable wire brush (copper). ► Using a gauge measure set the distance of the electrodes ( User's manual for the engine). ► After performing maintenance on or replacing the spark plug, pull it tight in position. An incorrectly tightened spark plug heats up significantly and may cause serious damage to the engine. 	<p>0,7 - 0,8 mm</p> 
--	---

	<p>Check, maintain and replace spark plugs according to the instructions contained in the user's manual for the engine supplied by its manufacturer.</p>
---	--

► **REPLACEMENT OF THE FUEL FILTER**

Never allow the engine to run without a fuel filter. This rapidly wears out the engine.

	<p>Replace the fuel filter according to the instructions contained in the user's manual for the engine supplied by its manufacturer.</p>
---	--

► **MAINTENANCE OF THE ENGINE COOLING**


Before each use or during work check that the grill on the engine is not clogged with grass remains or other objects. Clean the grill if necessary!

After every 100 hours of operation or once a year remove the fan cover and clean soiled and clogged areas and the cooling fins of the engine. This will avoid the engine from overheating or being damaged. Clean more frequently if necessary.

6.3.3 REPLACING LIGHT BULBS

Light bulbs are seated in a holder and are accessible after lifting the hood.

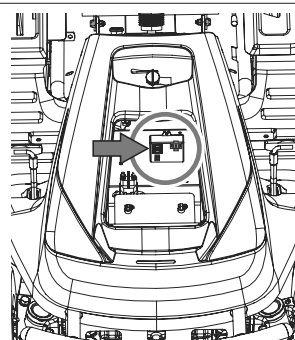
- Turn the rotating lock holding down the front hood, remove the light bulb by sliding it out of the holder, e.g. using a screwdriver and reinsert. Return the lid of the hood

	<p>The light bulb type and its rating are specified in the spare parts catalogue.</p>
---	---

6.3.4 REPLACING A FUSE

If a fuse is damaged the engine will immediately shut off, the mowing deck will stop and all indicator lights on the dash board will turn off. In this case it is necessary to find the faulty fuse and replace it with a new one. Under no circumstances should you replace a faulty fuse with a fuse that has a higher current rating!

- ▶ Release the screw holding down the front hood, lift the hood and remove the protective fuse cover.
- ▶ Remove the old fuse and insert a new fuse with the same rating as the initial fuse, i.e. **20A** or **10A**.



If even after replacing the fuse the engine or the mowing deck will not work, contact an authorised service centre.

Under no circumstances should you attempt to remove the control unit of the electrical system!

6.3.5 LIFTING THE MACHINE

If you wish to lift the riding mower, use a jack and supports.

Proceed as follows:

- ▶ Place the jack underneath the gear box on the rear axle and lift the rear part of the machine.
- ▶ Insert two supports underneath the ends of the axles from the inner side of the rear wheels.
- ▶ Lift the front part of the machine and insert two supports under both ends of the front wheel axles.



Never lean the machine to the side where the carburettor is located. Oil could enter the air filter!

6.3.6 MOWING DECK – CHECKING AND MAINTENANCE OF THE MOWING BLADES

Before each use of the riding mower check the condition of the blades (damage, wear, condition of the cutting edge). If the blades are blunt, bent or broken it will negatively affect mowing quality. Damaged blades are very dangerous.

A part of the material could break off and be deflected from the work area of the machine.



Whenever handling the mowing blades, always use heavy-duty work gloves.

▶ **REPLACING BLADES**

If due to frequent use the blades are worn or damaged, they cannot be balanced or sharpened properly, it is necessary to replace them immediately.



The blades are sharpened from both sides so in the event that one side is blunt, it is possible to turn the blade around.

Always completely replace both blades and use new M16 lock nuts for attachment. This will ensure that the mowing deck is balanced and that the blades are securely attached. Proceed as follows:

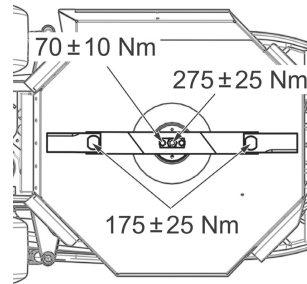
- ▶ Turn off the engine and take the key out of the ignition.
- ▶ Secure the machine against movement.
- ▶ Elevate the mowing deck to the transport position.
- ▶ Open the metal cover on the right side of the mowing deck chamber.
- ▶ Screw out the M16 lock nut.
- ▶ Take off the fastening bolt, O-ring and blade.

Install a new or sharpened blade proceeding in the reverse sequence.

- ▶ Use new, unused M16 lock nuts.
- ▶ Before replacing the second blade turn the blade holder with your hand by 180°.

Replace the second blade following the same procedure as for the replacement of the first blade.

When reinstalling the blades, ensure that they are correctly fastened and secured in place!



▶ **SHARPENING THE BLADES**

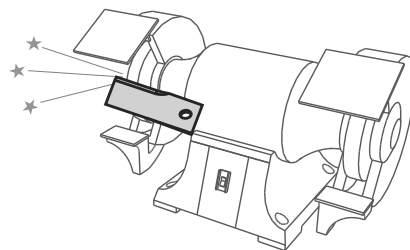
The mowing blades must be sharp, statically balanced and straight. Blunt, incorrectly sharpened or damaged mowing blades cause grass to be torn out of the ground, damage to lawns and mediocre collection of mowed grass in the grass catcher.

If the blades are merely blunt and do not exhibit any other damage, then they may be sharpened. After sharpening the pair of blades must be balanced. Balancing will prevent vibrations of the mowing deck. **The weight difference between the individual blades may not exceed 2g.** During replacement always also check the wear on the distance sleeves and mounting bolts, ensuring they are in perfect condition. If serious damage to the mowing deck is discovered it is necessary to have the machine thoroughly inspected at an authorised service centre.

	Always use a new, unused M16 lock nut. Never reuse a lock nut that has already been used, because safe attachment of the blade cannot be guaranteed!
	Do not repair a blade that is deformed or otherwise damaged, replace it immediately. Whenever handling the mowing blades, always use heavy-duty work gloves.

Sharpening procedure:

- ▶ Turn off the engine and take the key out of the ignition.
- ▶ Secure the machine against movement.
- ▶ Elevate the mowing deck to the transport position.
- ▶ Open the metal cover on the right side of the mowing deck chamber.
- ▶ Screw out the M16 lock nut.
- ▶ Take off the fastening bolt, distance sleeve and blade.
- ▶ Remove the second blade in the same way as the first.
- ▶ Clean both blades.
- ▶ First sharpen with a grinder and then with a file.


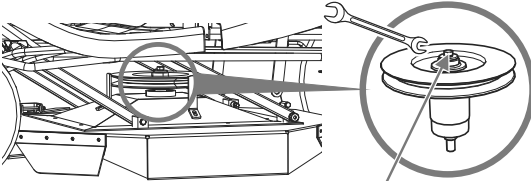


	Do not sharpen directly on the mowing deck.
--	--


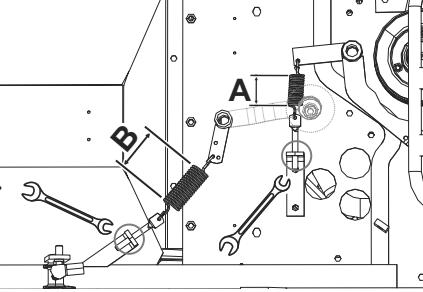

Install the sharpened blade proceeding in the reverse sequence.

- ▶ Use new, unused M16 lock nuts.
- ▶ Before replacing the second blade turn the blade holder with your hand by 180°.

6.3.7 MOWING DECK - CHECKING THE DRIVE PULLEY OF THE DECK

 6.3.7	The mowing deck drive belt pulley and belt are protected under a plastic cover. For the purpose of cleaning, inspection and adjustment, this cover can be removed by unscrewing the two screws on its sides.
Before every use of the machine, check the fastening bolt of the pulley. The bolt should be pulled tight with a torque of 80 Nm. The pulley is accessible after lowering the mowing deck to the lowest position.	 80 Nm

6.3.8 CHECKING AND ADJUSTING THE DRIVE BELT

	<i>When working on various parts of the machine's drive always turn off the engine and take the key out of the ignition.</i>
Regularly check the wear and tension of V-belts and the tensioning mechanism. The drive V-belts (travel and mowing) are automatically tensioned by a spring and a pulley. Before starting work or at least after every 50 hours of operation check the wear on the V-belts and the working order of the tensioning mechanism. Adjust the position of the drive belt tensioning pulley using adjusting nuts. Distance A = 46 mm . Distance B = 78 mm (set the mowing deck elevation adjustment lever to the second last position)	
	<i>When attaching a new belt pay special attention when working with the machine because the belt is not yet sufficiently run-in.</i>

6.3.9 REPLACING BELTS


Replacing drive belts is a relatively demanding operation, which needs to be performed by an authorised service centre.

6.3.10 ADJUSTING THE CRUISE CONTROL LEVER

If cruise control is activated and the drive lever is independently returning to position "N", then it is necessary to adjust the cruise control lever. Have this task performed at a specialised service centre.

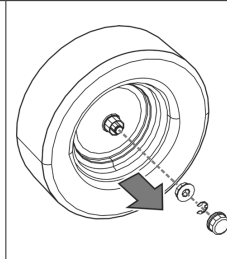
6.3.11 REPLACING WHEELS

Before replacing one of the wheels, park the tractor on a horizontal and rigid surface, turn off the engine and remove the key from the ignition. Secure the machine against movement. Do not replace the wheel if the machine is not sufficiently secured in the elevated position!

 *If you do not have suitable tools or the necessary knowledge, contact your seller.*

Perform the replacement as follows:

- ▶ Place the jack underneath the front or rear bumper near to the wheel which you wish to replace. For model AC 92-23 4x4 – always place the jack against the frame - do not lean it on the transmission, this could damage it!
- ▶ Keep lifting the machine until the wheel, which you wish to change no longer touches the ground.
- ▶ Remove the protective cover from the wheel.
- ▶ Using a suitable screwdriver remove the retaining ring and remove the washer.
- ▶ Pull the wheel off the shaft.



When reattaching the wheel proceed in the reverse sequence to its removal. Before attaching the wheel clean all parts and lightly grease the shaft with a plastic lubricant. Especially for wheels on the rear axle this **lubrication is essential for the subsequent removal of the wheel. In the event that lubrication is not performed the subsequent attachment may be very difficult.**

When attaching the rear wheel pay attention to the mutual alignment of the pin on the shaft and the groove on the wheel.

Finally check the tyre pressure.

6.3.12 REPAIRING A TYRE PUNCTURE

The machine is equipped with tubeless tyres. In the event of a puncture have it repaired at a specialised tyre repair shop or at an authorised Seco machine service centre.


6.3.13 MAINTENANCE OF THE HYDROSTATIC TRANSMISSION

For the reliable operation of the transmission it is necessary to maintain the correct oil level. In the event of problems with the transmission immediately seek the help of an authorised service centre, there is a risk of serious damage to the transmission.



6.4

Machine model	Oil type	Oil level
AC 92-18(21)	SAE 10W-40, API CD	At least to half the height of the equalisation tank
AC 92-23 4x4	SAE 5W-50 synthetic oil	Between the marks on the dipstick in the tank cap (total oil volume in the hydraulic system is 6l)

 *In the event of problems with the transmission immediately seek the help of an authorised service centre, there is a risk of serious damage.*

6.3.14 OVERVIEW OF THE TIGHTENING TORQUE OF BOLT CONNECTIONS

Steering:	Torque
M14 nut of steering segment	92 - 132 Nm
M14 nuts of the angle pins on the steering	60 - 83 Nm
Securing of pins on the front axle SC 2x4	40 - 50 Nm
Engine:	
Bolt of the electromagnetic clutch	60 - 70 Nm
Mowing:	
M10 nut of the tensioning mowing pulley	33 - 48 Nm
M20 nut of the blade holder	250 - 300 Nm
M16 nut securing the blades to the blade holder	150 - 200 Nm
M12x30 bolt on the mowing pulley	60 - 80 Nm
Driving controls:	
M10 nut on the drive pulley SC 2x4	24 - 30 Nm
M10 nut on the drive pulley SC 4x4	35 - 45 Nm






When lock nuts are removed and then returned they need to be replaced with new ones.

6.4 LUBRICATION

Lubricate the machine according to the following lubrication diagram.

Ball bearings of the tension pulleys, guide pulleys and bearings on the mowing deck are self-lubricating.

Before putting the machine out of service for an extended period, thoroughly lubricate all places shown on the diagram. **Namely the half axle of the front and rear axle** (it is necessary to remove the rear wheels).

	Symbol	Explanation
6.4		Plastic lubricant A00
		Oil SAE 30
		Interval in hours

Plastic lubricant is used to lubricate:

- ▶ steering segment - using a lubricating nipple
- ▶ wheel turning pin - using lubricating nipples
- ▶ mowing deck lifting arms - using a lubricating nipple
- ▶ tensioning pulley - remove, lubricate
- ▶ central front axle pivot pin - using a lubricating nipple (model AC 92-23 4x4 is equipped with self-lubricating sliding sleeves)
- ▶ angle joints connecting the steering draw bars - remove, lubricate
- ▶ front wheel half-axes - on AC 92-23 4x4 mower, the interval is **10 hours!**

Pivot points are lubricated with oil:

- ▶ differential lock pedal
- ▶ brake pedal
- ▶ travel levers
- ▶ rear wheel half axles - the interval is **10 hours**

7. REPAIRING MALFUNCTIONS AND DEFECTS

Do not perform any repairs if you do not have the appropriate technical equipment and qualifications. The repairs described below may be performed by the user of the machine. Other repairs performed by the user that are not specified here will void the warranty. The manufacturer takes no responsibility for damages resulting from poorly performed unapproved repairs by the user.

Malfunction, defect	Remedy
The mowing deck mows unevenly	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Remove grass that has accumulated on the underside of the mowing deck. ▶ Make sure that the blades are sharp, are not deformed or damaged. ▶ Check that the blades are properly fastened. ▶ Check the blade shafts and the seating of the bearings. Replace them if they are damaged or overly worn.
When mowing, some vegetation remains uncut	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check the bearing housings for damage. Based on your findings either repair or replace them. When mowing thick grass or grass that is too wet, an unmowed strip may remain. The travel speed should be adjusted to respect the mowing conditions by shifting into a suitable gear. The engine should not run with the throttle valve fully open. ▶ Check that the blades are sharp and undamaged. Replace the blades if necessary. ▶ Check the tension and condition of the V-belt of the mowing drive
The mowing deck drive belt stops during operation	<ul style="list-style-type: none"> ▶ The mowing deck drive belt may be damaged, when it jumps out of the pulley while the machine is running. If it jumps out even after rechecking according to the following steps, it is necessary to replace the belt. ▶ Check the tension of the belt (📖 6.3.7). If necessary adjust the tension. ▶ Check the belt guide pulleys. ▶ Check the set mowing height, adjust if necessary. ▶ Check whether the movement of the belt is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object. ▶ Recheck all the belts. Buckled or cracked pulleys may cause problems. Replace if necessary. ▶ Check the inside surface of the pulley on the engine. If it is coarse or has cracks, it is necessary to replace the pulley. ▶ Check the parts of the tensioning mechanism for wear, replace the worn out parts if necessary. ▶ Change the travelling speed (e.g. slow down) ▶ Lift the mowing deck to a higher position
The mowing deck drive belt is slipping through	<ul style="list-style-type: none"> ▶ If the grass is too tall or wet, the mowing deck drive belt may slip through. Check that the belt is not worn out. If it is, replace it. ▶ Reduce the speed of the machine. ▶ Increase the mowing height. ▶ Check belt tension. If necessary adjust the tension. ▶ Check the tensioning mechanism (spring, pulley). Replace the spring if it is overstretched or damaged.
The mowing deck drive belt is being excessively worn out	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check the belt guide pulley. ▶ Check whether the movement of the belt is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object. ▶ Check the pulleys, if they are damaged, replace them. ▶ Check the set mowing height, adjust if necessary. ▶ Check the tension of the belt (📖 6.3.7). If necessary adjust the tension.
The mowing deck cannot be started	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check that the belt is not worn out or damaged. If it is, replace it. If it is loose, tension it. ▶ Check the tensioning mechanism spring. Replace the spring if it is cracked or damaged. ▶ Check whether the movement of the belt is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object. ▶ Check the position of the mowing height lever. The safety switch prevents the activation of the electromagnetic clutch when in the transport position. Move the lever to the work position. ▶ Check the setting of the mowing deck switch

Malfunction, defect	Remedy
Belts vibrate extremely when turning on the mowing deck	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check that the blades are not bent or twisted, also check that they are balanced. If they are deformed, replace them. ▶ Check that the belt does not have burned areas or irregularities, which could cause the vibrations. If the belt is damaged, replace it. ▶ Check that the blades are not worn out or damaged. Replace them if necessary. ▶ Check that the electromagnetic clutch switches properly. If the clutch is not working properly have it replaced or repaired at an authorised service centre. ▶ Check the inside surface of the pulley on the engine. If it is coarse or has cracks, it is necessary to replace the pulley. ▶ Check whether grass has accumulated on the underside of the mowing deck. It is necessary to remove this grass. ▶ Check whether the defect is not in the engine mount. Tighten bolts or replace as necessary. ▶ Check the tension of the belt (🔧 6.3.7. If necessary adjust the tension.
The travel drive belt of the machine is slipping	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check the tension of the travel drive belt (🔧 6.3.8). If necessary adjust its tension. Also check the tension spring, replace it if necessary. ▶ Check whether the belt is damaged or worn out. ▶ Check whether the movement of the clutch mechanism is blocked by a foreign object. If yes, remove the foreign object. ▶ Check the engine pulley or transmission pulley for damage. Replace if necessary.
The travel drive belt is being excessively worn out	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check belt tension. ▶ Check the tensioning mechanism, replace the damaged spring ▶ Check whether a foreign object is blocking the movement of the belt. If yes, remove the foreign object. ▶ Check the condition of the pulleys - replace the pulleys if necessary.
The machine does not travel after shifting into gear	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check the gear shifting mechanism - attachment of the draw bar of the travel direction lever. ▶ Check the oil level in the equalisation tank
The machine is unusually loud after shifting into gear	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check the oil level in the equalisation tank and fill it up if necessary. ▶ There are air pockets in the hydraulic circuit – drive the machine on level ground forward and back for several minutes. Contact your service centre.
The machine loses power when travelling up a hill	<ul style="list-style-type: none"> ▶ When the machine is under a high load and the ambient temperature is high, then the maximum working temperature of the oil may be exceeded. Lower the work demands on the machine.
Extreme vibrations occur when travelling	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check whether any pulleys are damage or deformed. Replace them if necessary. ▶ Check whether the belt has any burned spaces or other irregularities. Replace it if necessary. ▶ Check the tension of the travel drive belt (🔧 6.3.8). If necessary adjust its tension. ▶ Check that the mowing blades are balanced. Balance or replace them if necessary.
The steering is slipping through or loose	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check that the space between the pinion and the segment is not too large. If yes, adjust the cogged segment. Check for wear on the ball and socket joints. Replace the joints if necessary.
The engine does not run	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check that there is petrol in the petrol tank. ▶ Check that the prescribed procedure for starting the engine was followed (🔧 5.2) ▶ Check the fuse. Replace if necessary. ▶ Check whether the voltage on the battery terminals is 12 V. On a new machine check whether the battery was activated and charged. On new machines replace the spark plug and check that there is not oil accumulated on the cylinder due to incorrect handling. ▶ Check that all wire connections are in order and that the electrical system switches work. ▶ Check the engine again exactly according to the instructions in the User's manual of the engine manufacturer. Have the electrical system checked at a specialised workshop.

Malfunction, defect	Remedy
<p>The engine is rotating but will not start up</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Check that the prescribed procedure for starting the engine was followed (📖 5.2). Check that the petrol in the petrol tank is clean. ▶ Check that the fuel filter is not clogged. ▶ Make sure that the throttle lever is in the position "CHOKE". ▶ Check the engine again exactly according to the instructions in the User's manual of the engine manufacturer. Have the cabling and switches checked at a specialised workshop.

7.1 ORDERING SPARE PARTS

We recommend that you use exclusively original spare parts, which ensure safety and compatibility. Always order spare parts from an authorised distributor or service organisation, which is informed about the current technical changes performed on the products during manufacture.

For easy, fast and exact identification of the necessary spare part always provide in your order the serial number found on the second side of the cover of this publication. Also provide the year of manufacture as shown on the product identification label under the seat.

7.2 WARRANTY

Warranty conditions are provided on the warranty card, which is always provided together with the product by the seller.

8. POST-SEASONAL MAINTENANCE, PUTTING THE MACHINE OUT OF OPERATION

After the end of the season or if you will not be using your riding mower for more than 30 days, make sure to prepare your machine for storage as soon as possible. If fuel remains in the petrol tank without movement for more than 30 days, a sticky deposit may form, which can have a negative effect on the carburettor and cause poor engine operation. For this reason empty the petrol tank.



Never store the riding mower with a full petrol tank inside of buildings or poorly ventilated areas, where there are fuel vapours, open flames, sparking or lighting flames, furnaces, central heating, dry rags, etc. Handle fuels and lubricants with care, they are highly flammable and careless handling may lead to serious burns or damage to property.

Only empty the petrol tank into approved containers outdoors away from open flames.

Recommended procedure for preparing the riding mower for storage:

- ▶ Thoroughly clean the entire machine, especially inside the mowing deck (■ 6.2.2).



Never use petrol for cleaning. Use degreasing agents and warm water.

- ▶ Repair and paint dented places to prevent corrosion from occurring.
- ▶ Replace faulty or worn out parts and tighten all loose nuts and bolts.
- ▶ Prepare the engine for storage according to the user's manual for the operation and maintenance of the engine.
- ▶ Lubricate all lubrication locations according to the lubrication diagram (■ 6.4).
- ▶ Take out the battery, clean it and charge it fully. A battery that is not charged may freeze and crack. Store the battery in a cool, dry location, as necessary. Charge the battery every 30 days and regularly check its voltage.
- ▶ Store the riding mower covered in a clean and dry environment.



The best way to ensure the riding mower's ideal operating condition for the next season is to have it inspected and tuned at an authorised service centre every year.

8.1 MACHINE BELTS

It is not necessary to loosen the belts when the machine is taken out of operation for an extended period of time. When the machine is started up for use again, we strongly **recommend that you allow the machine belts to run free for at least 5 minutes**. This will prevent vibrations and ensure that after an extended period of inactivity the belts will align into the correct working position.

9. DISPOSAL OF THE MACHINE

After the operational life of the machine is over, the owner of the machine is responsible for its disposal. This may be performed in two ways:

- a) Hand the machine over to an authorised company (scrap yard, secondary waste collection point, etc.). You will receive documented confirmation of the handover for disposal.
- b) Dispose of the machine yourself. In this case we recommend the following procedure:
 - ▶ Dispose of the product utilising recyclable material according to the applicable waste disposal law.
 - ▶ Disassemble the entire machine.
 - ▶ Parts that can be reused should be cleaned, preserved and stored for further use.
 - ▶ Separate the remaining parts into those that are and are not environmentally friendly, e.g. rubber parts (gaskets), lubricant remains in the bearings or on gears. The environmentally harmful components must be handled according to the relevant waste disposal law applicable in the country of the user, e.g. in the Czech Republic it is the Waste Act No. 185/2001 Coll.
 - ▶ Sort the waste according to the Wastes Catalogue in accordance with the relevant ordinance. Handle environmentally friendly parts as a reusable resource.

Tyre take back

Old and unused tyres are an ecological waste. Their disposal must be carried out in accordance with national regulations. Authorised sales and service partners will take back the tyres at the end of their service life within the scope of the take back program, or will advise you where to hand them over free of charge (information about the take back program is available at www.seco-traktory.cz).

10. ES STATEMENT OF COMPLIANCE

pursuant to: **Council Directive No. 2006/42/EC (Government directive NV 176/2008 Coll.)**
Council Directive No. 2014/30/EC (Government directive NV 117/2016 Coll.)
Council Directive No. 2000/14/EC (Government directive NV 9/2002 Coll.)

A. We: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 05391423

issue the following statement:

B. Mechanical equipment
- name: Riding mower
- model: **AC 92**
- serial number: 14 500 – 24 500

Description:
AC 92 is a four-wheel self-propelled riding mower with a Briggs & Stratton 21HP and 23HP, Loncin LC2P77F engine. The power drive from the engine is transferred by a V-Belt to the travel drive transmission with a continuously variable gear and through an electromagnetic clutch to the mowing deck. The mowing deck is a singlerotor assembly with a vertical axis of rotation and a coverage width of 92 cm. It has two rotating blades on a single carrier. The mowed material is dispersed on the ground.

C. Legislation forming the basis for assessment of compliance:
ČSN EN ISO 5395-1, 3, ČSN EN ISO 3767-1,2,3, ISO 11684, ČSN EN ISO 11201,
ČSN EN ISO 12 100-2, Council Directive No. 97/68/EC (2002/88/EC)

D. Assessment of compliance was performed according to the designated procedure in:
- EP and Council Directive No. 2006/42/EC, Annex VIII, (eqv. Annex no. 8, NV No. 176/2008 Coll.)
- EP and Council Directive No. 2014/30/EU, Annex II, (eqv. Annex no. 2, NV No. 117/2016 Coll.)
- EP and Council Directive No. 2000/14/EC, Annex VI, (eqv. Annex no. 5, NV No. 9/2002 Coll.)
under the supervision of a notified person
from Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Prague 6, ČR

E. Entities participating in the assessment of compliance:
Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Třanovského 622/11, 163 04 Prague 8, Czech Republic

F. We confirm that:
- this mechanical equipment meets all respective provisions of the aforementioned directives (NV)
- measures have been taken to ensure the compliance of all products introduced to the market with the technical documentation and the requirements contained in technical regulations.
- guaranteed emission level of acoustic power $L_{WA G}$ is 100 dB(A)

Measured mean values of acoustic power depending on the engine used:

Engine	Speed (min ⁻¹)	Measured level of acoustic power L_{WA} [dB(A)]
BRIGGS&STRATTON 21 PS VANGUARD	3000	98
BRIGGS&STRATTON 23 HP VANGUARD	3000	98
Loncin LC2P77F	3000	98

Technical documentation of the scope required by appendix VII to regulation 2006/42/EC and by appendix VIII of regulation 2000/14/EC is kept by the manufacturer at the following address:

Seco Industries, s.r.o.
závod Jičín
Jungmannova 11
506 48 Jičín



In Jičín, on 1. 7. 2019

Ing. Aleš Housa
director of the engineering plant division



Seco Industries, s.r.o. is dedicated to the continuous development and improvement of all its machines. Therefore, some technical differences in terminology may appear in this manual when compared with the actual product. No claims can be deduced from this. Print, duplication, publication and translation (even in part) must not be performed without the written consent of Seco Industries, s.r.o. The manufacturer reserves the right to change technical parameters of the product, without prior customer notification.

VORWORT

Sehr geehrter Kunde,






Vielen Dank für den Kauf dieses Aufsitzmähers von **Seco Industries, s.r.o.**, ein sowohl in Europa als auch international renommiertes Unternehmen als Hersteller von hochwertigen Maschinen und Zubehör für die Pflege von Rasenflächen.

Dieses Handbuch enthält Anweisungen über die sichere Montage, den Betrieb und die Wartung Ihrer Maschine.

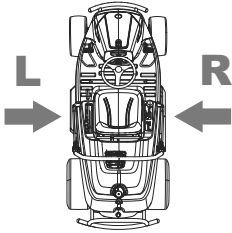
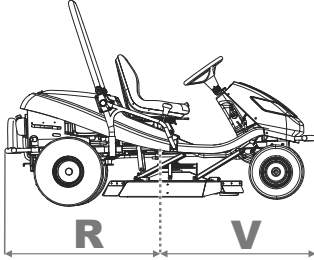
	<i>Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Befolgen Sie die in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen genau, so dass die Bedienung der Maschine einfacher ist und sie optimal genutzt wird und eine lange Lebensdauer hat. Verwenden Sie die Maschine erst, wenn Sie alle Anweisungen, Einschränkungen und Empfehlungen in diesem Handbuch gründlich gelesen haben.</i>
	<i>Bewahren Sie die Bedienungsanleitung für den späteren Gebrauch auf. Dieses Handbuch muss als Teil des Aufsitzmähers angesehen werden, das beim Verkauf des Mähers beigelegt werden muss.</i>

Wenn etwas unklar ist oder Sie Fragen haben, zögern Sie nicht, sich an eine unserer mehr als 100 autorisierten, professionell ausgestatteten Kundendienststellen in ganz Europa zu wenden, wo geschulte und geprüfte Experten bereit stehen, um Ihnen zu helfen.

INDIESEM HANDBUCH VERWENDETE SYMBOLE

SYMBOL	BEDEUTUNG
	Diese Symbole bedeuten „ ACHTUNG “ und „ WARNUNG “. Sie informieren Sie über Dinge, die Ihre Maschine beschädigen und/oder zu schweren Verletzungen für den Benutzer führen können.
	Dieses Symbol weist auf eine wichtige Anweisung, Eigenschaft, ein Verfahren oder Thema hin, dessen Sie sich bewusst sein müssen, und woran Sie sich bei Montage, Betrieb und Wartung der Maschine halten müssen.
	Dieses Symbol weist auf nützliche Informationen zur Maschine oder deren Zubehör hin.
	Das Symbol ist ein Verweis auf ein Bild im vorderen Teil der Bedienungsanleitung. Es wird immer durch die Nummer des Bildes begleitet.
	Dieses Symbol ist ein Verweis auf ein weiteres Kapitel in diesem oder einem anderen Benutzerhandbuch und wird meist zusammen mit der Nummer des Kapitels angezeigt, auf das es sich bezieht.

HINWEISE AUF RICHTUNGEN

Linke und rechte Seite	Vorder- und Rückseite
	
L = linke Seite, R = rechte Seite	R = Rückseite, V = Vorderseite

1. TECHNISCHE INFORMATIONEN

1.1 VERWENDUNG

Das Maschinenmodell **AC 92** oder **AC 92 4x4** mit dem Markennamen **CrossJet** ist ein zweiachsiger Gelände-Aufsitzmäher zum **Mähen gepflegter und ungepflegter grasbewachsener und geneigter Flächen** bis zu einer Neigung von **22° (40 %)**, die frei von Fremdkörpern sind (Steine, abgebrochene Äste, Knochen, harte Gegenstände, usw.). Die Maschine kann eingesetzt werden, um mit Himbeeren, Brombeeren und verschiedenen anderen Ranken verflochtene mehrjährige Pflanzen zu mähen.



Jegliche Nutzung dieses Aufsitzmähers, die nicht in diesem Handbuch beschrieben ist und die über die hier beschriebene Verwendung hinausgeht, wird als nicht vorgesehener Zweck oder Gebrauch betrachtet. Der Hersteller der Maschine ist nicht verantwortlich für Schäden, die aus einer solchen Nutzung entstehen; der Nutzer trägt das volle Risiko. Der Nutzer ist auch für die Einhaltung der Bedingungen verantwortlich, die der Hersteller für Betrieb, Wartung und Reparatur der Maschine vorschreibt. Diese darf nur von Personen verwendet, gewartet und repariert werden, die diese Bedingungen kennen und die über mögliche Gefahren informiert sind.

Nur vom Hersteller genehmigtes Zubehör darf an der Maschine angebracht werden. Durch die Verwendung von anderem Zubehör erlischt die Garantie sofort.

1.2 HAUPTELEMENTE DES AUFSITZ-MÄHERS

Die Aufsitzmäher **AC 92** oder **AC 92 4x4** bestehen aus den folgenden Basissektionen:



1.2

(1) Haube mit Stauraum

Die Haube ist eine Kombination aus Kunststoff- und Metallabdeckungen, die das Batteriefach und den Kraftstofftank umfassen.

(2) Chassis mit Stoßstange

Das Chassis mit der Stoßstange dient als tragendes Element für die meisten Hauptteile der Maschine.

(3) Vorderachse mit Rädern einschließlich Lenkung*

Die Lenkung erfolgt über die Räder der Vorderachse. Die Räder werden vom Lenkrad mittels eines Kammmechanismus gedreht.

Der AC 92 4x4 ist mit einem Frontantrieb ausgestattet. Der Allradantrieb wird automatisch aktiviert. Dabei verteilt sich die Kraft auf die einzelnen Achsen, je nach aktuellen Traktionsbedingungen und Fahrmodus (vorwärts oder rückwärts).

(4) Mähwerk

Das Mähwerk mäht das Gras. Es befindet sich unter der Maschine. Es besteht aus Abdeckung, Hauptplatte, Messerhaltern und zwei massiven Mähmessern. Das Mähwerk wird vom Motor der Maschine über eine elektromagnetische Kupplung und einen Keilriemen angetrieben.

(5) Motor, Getriebe, einschließlich Heckantrieb über einen Bypass


Der Viertakt-Benzinmotor ist im hinteren Teil der Maschine am Chassis montiert. Das Getriebe mit hydrostatischer Kraftübertragung dient zum Schalten der Gänge während der Fahrt. Der Bypass-Hebel befindet sich an der Rückwand der Maschine. Er dient zur Aktivierung und Deaktivierung des Getriebes für die Hinterräder.

(6) Faltrahmen der Maschine

Der Faltrahmen soll verhindern, dass die Maschine um 180° umkippt, wenn sie aus irgendeinem Grund die Stabilität verliert und zur Seite kippt.

(7) Fahrerposition



Der bequeme Sitz ermöglicht einen einfachen Zugriff auf alle Bedienelemente der Maschine. Der verwendete Sitz sorgt für eine sichere und komfortable Bedienung.

	<p>*ACHTUNG: Beim AC 92 4x4 kann aus Konstruktionsgründen der Frontantrieb nicht abgeschaltet werden - das Hydrauliksystem ist nicht mit einem Bypass-Ventil ausgestattet, was die Möglichkeit, die Maschine zu bewegen, wenn der Motor nicht läuft, deutlich einschränkt. Während dieser Bewegung wird die Vorderachse deutlich überlastet und kann beschädigt werden. Der Bypass-Hebel dieser Maschine wird in erster Linie dazu verwendet, das hydrostatische System zu entlüften. Die Maschine darf nicht verwendet werden (ein Gang eingelegt werden), wenn sich der Bypass-Hebel in der deaktivierten Stellung befindet - es besteht die Gefahr von Schäden am Getriebe!!</p>
---	--

1.3 KENNZEICHNUNGSETIKETT DES PRODUKTS UND ANDERE ETIKETTEN MIT SYMBOLEN, DIE AN DER MASCHINE VERWENDET WERDEN

1.3.1 KENNZEICHNUNGSETIKETT DES PRODUKTS

Jeder Aufsitzmäher ist mit einem Produkt-Kennzeichnungsetikett markiert, das sich unter der Sitzbank befindet. Es ist durch Anheben des Sitzes zugänglich.

 1.3.1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maschinenmodell 2. Motormodell 3. Baujahr 4. Gewicht 5. Name und Adresse des Herstellers 6. Compliance-Zeichen des Produkts 7. Hersteller-Logo
	<p>Der Verkäufer notiert bei der Übergabe der Maschine die Seriennummer auf der Rückseite des Deckblatts dieser Anleitung.</p>













1.3.2 ANDERE ETIKETTEN UND IHRE BEDEUTUNG

Die folgenden Etiketten und Aufkleber sind an der Maschine angebracht:




► **Etiketten am Mähwerk:**

 1.3.2a		Gefahr		Nicht auf die Maschine steigen
		Rotierende Werkzeuge	 100 dB	Garantierter Schalleistungspegel gemäß Richtlinie 2000/14/EG






► **Etiketten an der Verkleidung unter dem Sitz:**


 1.3.2b		Gefahr		Nicht während des Betriebs berühren		Bei der Reparatur Anleitung befolgen
		Maschine nicht während des Fahrens verlassen		Achtung, umherfliegende Objekte		Lesen Sie das Handbuch
		Nicht in der Nähe anderer Menschen mähen		Keine Passagiere mitnehmen		Nicht senkrecht zum Hang fahren
		Unbefugte Personen in sicherem Abstand halten		Maximale Arbeitssteigung		

► **Etiketten auf der Rückseite der Maschine:**











 1.3.2c		Vorsicht Heiße Oberfläche!		Gefahr von Verbrennungen
--	---	----------------------------	---	--------------------------

► **Etiketten auf dem Fahrtrichtungshebel:**

 1.3.2d		Choke
		Temporegler
	0	Temporegler deaktiviert
	1	Temporegler aktiviert
		Schnell
		Langsam
	F	Vorwärts
	N	Neutral
R	Rückwärts	

 **Es ist strengstens *verboten*, am Zubehör angebrachte Etiketten und *Symbole zu entfernen oder beschädigen*. Bei Beschädigung oder Unlesbarkeit des Etiketts kontaktieren Sie bitte den Lieferanten oder Maschinenhersteller und fordern Ersatz an.**

1.4 TECHNISCHE PARAMETER

BASISPARAMETER		EINHEITEN	AC 92	AC 92 4x4	
	Abmessungen der Maschine (Länge x Breite x Höhe)	[mm]	2310 x 1030 x 1540		
	Spurbreite	[mm]	850/790	825/790	
	Vorne Hinten				
	Gewicht der Maschine	[kg]	331	353	
	Geschwindigkeit vorwärts / rückwärts	[km/h]	9 / 7	9 / 7	
	Schneidhöhe / Transportposition	[mm]	50 - 100 / 120		
	Schnittbreite	[mm]	920		
	Radabmessungen	["]	Vorne	16x6,5-8	16x6,5-8
			Hinten	20x10,0-8	20x10,0-8
	Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	[l]	19		
	Kraftstofftyp	---	Bleifreies Benzin 95		
	Batterietyp	---	12V 28 Ah	12V 32 Ah	

* - Genaue Werte finden Sie in der Tabelle auf der nächsten Seite.

Motor	Drehzahl (min ⁻¹)	Angegebener Emissionsschall- druckpegel am Einsatzort L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Garantierter Schalleistungspegel L _{WAG} (dB) gemäß Richtlinie 2000/14/EC	Angegebener Vibrationspegel (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				Gesamtschwin- gungen a _{wd}	übertragen auf Hand - Arm a _{hvd}
B&S 21 Vanguard	3000	82+2	100	0,7+0,3	2,7+1,3
B&S 23 Vanguard	3000	87+4	100	1,5+0,6	< 2,5
Loncin LC2P77F	3000	85+2	100	1,0+0,4	2,9+1,5

i	<i>Die gemäß EN ISO 5395-1 gemessenen Werte entsprechen den Werten gemäß EN 836+A4</i>
----------	--

2. ARBEITSSICHERHEIT UND GESUNDHEIT

Die Aufsitzmäher-Modelle **AC 92** und **AC 92 4x4** unter dem Markennamen **CrossJet** sind nach den gültigen europäischen Sicherheitsnormen gefertigt. Der Hersteller der Maschine bestätigt diese Tatsache in der **Compliance-Erklärung** am Ende dieser Bedienungsanleitung (■ ■ 10).

Wenn diese Maschine richtig und gemäß der Bedienungsanleitung verwendet wird, ist sie **sehr sicher**.



Wenn die Arbeitssicherheit nicht eingehalten und nicht alle Warnungen in diesem Handbuch beachtet werden, kann dieser Aufsitzmäher Hände oder Beine abtrennen oder Gegenstände ablenken und dadurch schwere Verletzungen oder den Tod von Personen, Beschädigung oder Zerstörung der Maschine oder eines ihrer Teile oder des Zubehörs verursachen.

2.1 SICHERHEITSANWEISUNGEN

Die Person, die in erster Linie für ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer beim Betrieb des Aufsitzmähers verantwortlich ist, ist dessen Benutzer. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für die Verletzung von Personen oder für Schäden an der Maschine und Umweltschäden, die daraus resultieren, dass die Maschine nicht gemäß allen Sicherheitsanweisungen in diesem Handbuch betrieben wird.

2.1.1 ALLGEMEINESICHERHEITSHINWEISE

- ! Diese Maschine darf nur von einer Person über 18 Jahren, die dieses Handbuch gelesen hat, gefahren werden.
- ! Der Benutzer der Maschine ist für die Sicherheit von Personen in der Nähe des Arbeitsbereiches der Maschine verantwortlich.
- ! Es ist nicht gestattet, ohne schriftliche Zustimmung des Herstellers technische Modifikationen an der Maschine und deren Zubehör vorzunehmen. Unerlaubte Modifikationen können zu gefährlichen Arbeitsbedingungen führen und die Garantie erlöschen lassen.
- ! Beachten Sie alle Auflagen zur Brandsicherheit (■ ■ 2.4).
- ! Entfernen Sie keine Sicherheitsaufkleber oder Etiketten von der Maschine.
- ! Bleiben Sie nicht in der Nähe der Maschine oder unter ihr, wenn sie angehoben ist und nicht ausreichend gegen Herabfallen oder Umkippen in der angehobenen Position gesichert ist.
- ! Schalten Sie immer das Mähwerk und den Motor aus und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss, wenn:
 - ▶ Sie die Maschine reinigen
 - ▶ Sie angesammeltes Gras aus dem Mähwerk entfernen
 - ▶ Sie über einen Fremdkörper gefahren sind und es notwendig ist zu überprüfen, ob die Maschine beschädigt wurde, oder ob es notwendig ist, den Schaden zu beheben
 - ▶ die Maschine ungewöhnlich stark vibriert und es notwendig ist, die Ursache der Vibrationen herauszufinden
 - ▶ Sie den Motor oder andere bewegliche Teile reparieren (ziehen Sie auch die Kabel von den Zündkerzen ab)

2.1.2 KLEIDUNG UND SCHUTZMITTEL FÜR DEN FAHRER

- ! Bei der Bedienung der Maschine immer geeignete Arbeitskleidung tragen. Niemals locker sitzende Kleidung und kurze Hosen tragen.
- ! Bei der Bedienung der Maschine immer feste, geschlossene Schuhe tragen, idealerweise mit rutschfesten Sohlen. Nie die Maschine mit Sandalen oder barfuß bedienen.
- ! Die in diesem Handbuch (■ ■ 1.4) aufgeführten Geräusch- und Vibrationswerte am Standort des Bedieners beziehen sich auf die Anforderungen der Richtlinien EU 2003/10/ES (Lärmexposition) und 2002/44/ES (Vibrationsexposition), die die Bedingungen für die Nutzung von persönlicher Schutzausrüstung zum Schutz vor Störgeräuschen und Vibrationen sowie die Verringerung der Belastungsdauer des Bedieners durch angemessene Arbeitspausen regulieren. **Der Maschinenhersteller empfiehlt, dass beim Betrieb der Maschine stets Gehörschutz getragen werden sollte. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu permanenten Gesundheitsschäden führen!**

2.1.3 BEVOR DIE MASCHINE BENUTZT WIRD

- ! Verwenden Sie den Aufsitzmäher nicht, wenn er beschädigt ist oder eine seiner Schutzvorrichtungen fehlt. Alle Abdeckungen und andere Schutzelemente müssen immer angebracht sein. Entfernen oder setzen Sie keine Schutzelemente der Maschine außer Betrieb. Die richtige Funktion dieser Elemente ist regelmäßig zu kontrollieren.
- ! Nach dem Konsum von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die Ihre Wahrnehmung beeinträchtigen, dürfen Sie nicht mit der Maschine arbeiten.
- ! Nicht mit der Maschine arbeiten, wenn Sie an Schwindel- oder Ohnmachtsanfällen leiden oder wenn Sie auf sonstige Weise geschwächt oder abgelenkt sind.
- ! Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, informieren Sie sich gründlich über alle Bedienelemente und sorgen dafür, dass sie diese so bedienen können, dass Sie, wenn nötig, den Motor sofort anhalten oder ausschalten können.
- ! Verstellen Sie nicht den Motorregler oder den Drehzahlbegrenzer des Motors.
- ! Bevor Sie mit der Maschine zu arbeiten beginnen, entfernen Sie alle Steine, Holzstücke, Drähte, Knochen, heruntergefallenen Äste und anderen Gegenstände, die während des Mähvorgangs abgelenkt werden könnten, von der zu mähenden Fläche.
- ! Beheben Sie vor der weiteren Verwendung alle Mängel. Überprüfen Sie vor Arbeitsbeginn, dass die Riemen gespannt sind, die Messer scharf sind und dass der Bereich innerhalb des Mähwerks frei ist.

2.1.4 WÄHREND DER BENUTZUNG DER MASCHINE

- ! Da diese Maschine zum Mähen von Gras auf ungepflügten Flächen gedacht ist, bei denen der Bediener die zu mähende Fläche nicht immer voll einsehen kann und ihren Zustand nicht immer kennt (Gräben oder Löcher), ist die Maschine mit einem Faltrahmen ausgestattet.
- ! Die Maschine darf nicht auf Hängen mit einer Neigung von mehr als 22° (40%) verwendet werden.
- ! Der Transport von Personen, Tieren oder Lasten direkt auf der Maschine ist verboten. Der Transport von Lasten ist nur auf Anhängern erlaubt, die vom Maschinenhersteller zugelassen sind.
- ! Auch beim Verlassen der Maschine für kurze Zeit immer den Schlüssel aus dem Zündschloss ziehen.
- ! Wenn Sie die Maschine aus dem Arbeitsbereich fahren, wo Sie mähen, deaktivieren Sie immer das Mähwerk und heben es in die Transportstellung.
- ! Nicht in der Nähe von Materialstapeln, Löchern oder Böschungen mähen. Der Aufsitzmäher kann sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über den Rand eines Loches oder eines Grabens oder über eine Kante fährt, die zusammenbricht.
- ! Bei der Arbeit Betonstützen, Baumstümpfe, Gartenbeet- und Fußwegrandsteine vermeiden, die nicht mit den Messern in Kontakt kommen dürfen, da sie sonst Schäden am Mähwerk und dem Maschinenmechanismus verursachen können.
- ! Beim Aufprall auf einen festen Gegenstand Mähwerk und Motor anhalten und ausschalten und die gesamte Maschine, vor allem die Lenkung, überprüfen. Notwendige Reparaturen vor der Wiederinbetriebnahme des Motor durchführen.
- ! Wenn möglich, die Maschine nicht auf nassem Gras einsetzen. Reduzierte Traktion kann zu Rutschgefahr führen.
- ! Vermeiden Sie Hindernisse (z. B. plötzliche Änderungen der Neigung eines Hangs, Gräben, usw.), wo die Maschine umkippen könnte.
- ! Wenn das Mähen deaktiviert ist, muss sich das Mähwerk immer in der Transportstellung befinden.
- ! Versuchen Sie nicht, die Stabilität der Maschine zu erhalten, indem Sie auf den Boden treten.
- ! Die Maschine nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung benutzen.
- ! Das Fahren der Maschine auf öffentlichen Straßen ist nicht erlaubt.
- ! Beim Betrieb der Maschine keine weite Kleidung und kurze Hosen tragen. Feste vollständig geschlossene Schuhe tragen. Nie die Maschine mit Sandalen oder barfuß bedienen.
- ! Den Motor nicht in geschlossenen Bereichen laufen lassen. Die Abgase enthalten Stoffe, die geruchlos aber tödlich giftig sind.

- ! Halten Sie Ihre Hände oder Beine nicht unter die Abdeckung des Mähwerks. Halten Sie nie ein Körperteil in die Nähe der rotierenden oder beweglichen Teile der Maschine.
- ! Den Motor nicht ohne Auspuff starten.
- ! Normalerweise übersteigen die beim Mähen abgegebenen Geräusche nicht die in dieser Bedienungsanleitung angegebenen Schalldruck- und Schalleistungswerte (■ **1.4**). In bestimmten Fällen können jedoch unter bestimmten Bedingungen und aufgrund der Beschaffenheit des Geländes die angegebenen Geräuschpegel kurzzeitig überschritten werden.
- ! Der Hersteller der Maschine empfiehlt bei der Bedienung der Maschine die Verwendung von Gehörschutz, da die Belastung des Hörorgans durch einen übermäßigen Geräuschpegel oder durch Langzeiteffekte zu dauerhaften Hörschäden führen kann.
- ! Konzentrieren Sie sich immer voll auf das Fahren und andere mit der Maschine durchgeführte Aktivitäten. Die häufigsten Ursachen für den Verlust der Kontrolle über die Maschine sind zum Beispiel:
 - ▶ Der Verlust der Radtraktion.
 - ▶ Überhöhte Geschwindigkeit, Nichtanpassen der Geschwindigkeit an aktuelle Gegebenheiten und Geländeeigenschaften.
 - ▶ Plötzliches Bremsen, bei dem die Räder blockieren.
 - ▶ Einsatz der Maschine für Zwecke, für die sie nicht konstruiert wurde.

2.1.5 NACH DER ARBEIT MIT DER MASCHINE

- ! Halten Sie die Maschine und das Zubehör immer sauber und in gutem technischen Zustand.
- ! Die rotierenden Messer sind scharf und können Verletzungen verursachen. Beim Umgang mit den Messern immer Schutzhandschuhe tragen oder die Messer umwickeln.
- ! Überprüfen Sie regelmäßig die Muttern und Schrauben, die die Messer sichern, darauf, dass sie mit dem entsprechenden Drehmoment angezogen sind (■ **6.3.6**).
- ! Achten Sie besonders auf Sicherungsmuttern. Wenn die Mutter zum zweiten Mal gelöst wurde, ist ihre Sicherungsfähigkeit reduziert und sie muss durch eine neue ersetzt werden.
- ! Kontrollieren Sie regelmäßig alle Komponenten und wenn nötig ersetzen Sie diejenigen, die gemäß den Empfehlungen des Herstellers ersetzt werden müssen.

2.2 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ARBEIT AN HÄNGEN

Hänge sind die Hauptursache für Unfälle, Kontrollverlust über die Maschine oder nachfolgendes Umkippen, was jeweils zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Das Mähen an Hängen erfordert immer ein erhöhtes Maß an Aufmerksamkeit. Wenn Sie nicht sicher sind oder es Ihre Fähigkeiten übersteigt, mähen Sie nicht an Hängen.

- ! Aufsitzmäher können an Hängen mit einer maximalen Steigung von bis zu **22° (40%)** und nur in Richtung der Falllinie, also nach oben oder unten, eingesetzt werden. Weitere Informationen ■ **5.5.4**.
- ! Bei der Richtungsänderung ist erhöhte Vorsicht geboten. Nicht an einem Hang drehen, wenn es nicht absolut notwendig ist.
- ! Achten Sie auf Löcher, Wurzeln, unebenes Gelände. Unebenes Gelände kann dazu führen, dass die Maschine umkippt. Hohes Gras kann verborgene Hindernisse enthalten. Entfernen Sie daher im Voraus alle Fremdkörper von der zu mähenden Fläche.
- ! Wählen Sie eine solche Geschwindigkeit, dass Sie auf einem Hügel nicht stoppen müssen.
- ! Seien Sie sehr vorsichtig, wenn Sie verschiedene Anhänger anbringen. Dies kann zu einer verringerten Stabilität der Maschine führen.
- ! Führen Sie alle Bewegungen am Hang langsam und gleichmäßig aus. Nehmen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vor.
- ! Vermeiden Sie Anfahren oder Anhalten am Hang. Wenn die Räder ihre Traktion verlieren, schalten Sie den Messerantrieb ab und fahren Sie langsam den Hügel hinab.
- ! Fahren Sie an einem Hang sehr vorsichtig und langsam an, sodass die Maschine nicht „springt“. Reduzieren Sie vor einem Hang immer die Fahrgeschwindigkeit der Maschine. Verringern Sie insbesondere die Fahrgeschwindigkeit auf ein Minimum, wenn Sie einen Hügel hinunterfahren, um die Motorbremse zu nutzen. Diese Bremswirkung ist beim AC 92-23 4x4 deutlich höher.

2.3 SICHERHEIT VON KINDERN

Wenn der Bediener des Aufsitzmähers nicht auf die Anwesenheit von Kindern vorbereitet ist, können tragische Unfälle passieren. Die Bewegung eines Aufsitzmähers zieht die Aufmerksamkeit von Kindern auf sich. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder an dem Ort bleiben, an dem Sie sie das letzte Mal gesehen haben.

- ! Lassen Sie Kinder nicht ohne Aufsicht in Bereiche, in denen Sie Gras mähen.
- ! Seien Sie immer bereit - wenn sich Ihnen Kinder nähern, schalten Sie das Gerät aus.
- ! Beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren nach hinten und auf den Boden schauen.
- ! Transportieren Sie nie Kinder. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen, oder sie können die Bedienung des Aufsitzmähers gefährlich stören. Erlauben Sie Kindern nie, die Maschine zu bedienen.
- ! Seien Sie besonders aufmerksam an Orten mit eingeschränkter Sicht (in der Nähe von Bäumen, Sträuchern, Mauern, usw.).

2.4 BRANDSCHUTZ



Beim Rückwärtsfahren des Aufsitzmähers ist es notwendig, **sich an die Grundlagen und Vorschriften für Arbeitssicherheit und Brandschutz** im Zusammenhang mit der Arbeit mit dieser Art von Maschine **zu halten**.

- ! Entfernen Sie regelmäßig brennbare Stoffe (trockenes Gras, Blätter, usw.) aus dem Bereich um Auspuff, Motor, Batterie und überall dort, wo sie in Kontakt mit Benzin oder Öl kommen und anschließend Feuer fangen und so zu einem Brand der Maschine können.
- ! Lassen Sie den Motor des Aufsitzmähers abkühlen, bevor Sie ihn an einem geschlossenen Ort parken.
- ! Seien Sie besonders aufmerksam bei der Arbeit mit Benzin, Öl und anderen brennbaren Substanzen. Diese sind sehr leicht entzündliche Stoffe und ihre Dämpfe sind explosiv. Bei dieser Arbeit nicht rauchen. Nie den Tankdeckel abdrehen und Benzin nachfüllen, während der Motor läuft, wenn der Motor heiß ist oder wenn sich die Maschine an einem geschlossenen Ort befindet.
- ! Vor dem Einsatz Benzinleitungen überprüfen und das Benzin nicht bis zum Tankeinfüllstutzen auffüllen. Die von Motor oder Sonne erzeugte Wärme und die Ausdehnung des Benzins kann zum Überlaufen des Benzins und nachfolgendem Brand führen.
- ! Zur Lagerung brennbarer Stoffe speziell konzipierte Behälter verwenden. Lagern Sie nie einen Kanister mit Benzin oder die Maschine selbst in einem Gebäude in der Nähe einer Wärmequelle.
- ! Seien Sie besonders aufmerksam bei der Arbeit mit der Batterie. Das Gas im Inneren der Batterie ist hoch explosiv, daher nicht in der Nähe der Batterie rauchen und keine offene Flamme verwenden, um schwere Verletzungen zu vermeiden.

3. VORBEREITUNG DER MASCHINE FÜR DEN BETRIEB

3.1 AUSPACKEN UND KONTROLLE DES INHALTS

Der Aufsitzmäher wird eingewickelt und in einer Kiste verpackt geliefert. Aus Transportgründen werden einige Bauteile der Maschine im Fertigungswerk demontiert und es ist notwendig, diese vor Inbetriebnahme der Maschine zu montieren. Das Auspacken und die Vorbereitung für den Betrieb wird vom Verkäufer im Rahmen des Kundendienstes durchgeführt.

	<p>Überprüfen Sie sofort nach der Lieferung, ob die verpackte Maschine beschädigt ist. Informieren Sie bei Beschädigungen das Transportunternehmen. Wird die Beschwerde nicht rechtzeitig gemeldet, können keine potenziellen Ansprüche geltend gemacht werden.</p> <p>Überprüfen Sie, ob das Modell der Maschine der Bestellung entspricht. Bei einer Unregelmäßigkeit lassen Sie die Maschine verpackt und melden die Diskrepanz unverzüglich dem Lieferanten.</p>
 3.1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kistenverpackung 2. Sitz 3. Faltrahmen 4. Lenkrad 5. Dokumentation (befindet sich unter der Haube)




Die Kiste (1) und die Verpackung der Maschine mit einem geeigneten Werkzeug (z.B. Brecheisen oder Hammer, usw.) entfernen.

Führen Sie eine Sichtprüfung der Maschine und Baugruppen auf Schäden durch, die während des Transports entstanden sein könnten. Entpacken Sie alle separat verpackten Baugruppen und überprüfen Sie sie.



Das Basispaket umfasst:







- ▶ Aufsitzmäher
- ▶ Sitz (2)
- ▶ Faltrahmen im gefaltetem Zustand (3)
- ▶ Lenkrad (4)
- ▶ Dokumentation (5) (Packteilliste, Bedienungsanleitung für den Aufsitzmäher, Bedienungsanleitung für den Motor, Bedienungsanleitung für die Batterie, Serviceheft)

3.2 ENTSORGUNG DER VERPACKUNG

	<p>Sorgen Sie dafür, dass das Verpackungsmaterial nach dem Auspacken der Maschine ordnungsgemäß entsorgt oder recycelt wird. Die Entsorgung muss gemäß den im Land des Benutzers geltenden Abfallentsorgungsgesetzen erfolgen.</p>	
	<p>Die Entsorgung kann von einer Fachfirma durchgeführt werden.</p>	

3.3 MONTAGE DER SEPARAT VERPACKTEN BAUGRUPPEN

	<p>Aus technischen Gründen wird die Maschine durch den Verkäufer (entsprechend der folgenden Anleitung) für den Betrieb vorbereitet.</p>
	<p>Vor Beginn der Installation, alle Abdeck-, Schutz- und Befestigungsmaterialien entfernen.</p>

<p>a) Installation der Sitzfedern:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kippen Sie die Sitzfläche heraus. ▶ Lösen Sie die Schrauben, die die Sitzfeder unter der Halterung sichern. Installieren Sie dann die Federn, so dass sie sich oberhalb der Halterung befinden. ▶ Stellen Sie den geeigneten Abstand des Sitzes zum Lenkrad ein, indem Sie den Hebel für die Sitzposition drücken, der ein Teil des Sitzes ist. 	 3.3a
<p> <i>Sie dürfen sich unter keinen Umständen auf den Sitz setzen, bevor Sie die Sitzfedern in den Betriebszustand gebracht haben! Es kann eine Kollision mit der Haube auftreten, wodurch diese beschädigt werden kann.</i></p>	
<p>b) Installation des Lenkrads:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Schlagen Sie mit einem Hammer und einem geeigneten Stab den Stift heraus (2), der im Schaftloch (1) eingesetzt ist. ▶ Das Lenkrad kann auf zwei Höhen eingestellt werden, die durch zwei Löcher in der Lenkradwelle vorgegeben sind. Wählen Sie die optimale Lenkradposition, bringen Sie es auf der Welle (1) an und drehen Sie es so, dass sich die Löcher im Lenkrad und der Welle decken. ▶ Setzen Sie den Stift wieder in das Loch ein und schlagen Sie ihn mit einem Hammer ein. 	 3.3b
<p>c) Stellen Sie den Faltrahmen in die richtige Position ein:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Mit den Schnellkupplungshebeln kann der Faltrahmen in der vertikalen Stellung eingestellt werden. 	 3.3c
<p>d) Anschließen der Batterie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Öffnen Sie den Stauraum in der Haube und lösen Sie die Schrauben an den Polklemmen der Batterie. ▶ Schwarzes Kabel Am (+) Pol der Batterie anschließen und mit der Schraube befestigen. ▶ Braunes Kabel Am (-) Pol der Batterie anschließen und mit der Schraube befestigen. 	 3.3d
<p> <i>Anschließen der Kabel in entgegen der obigen Beschreibung führt zur Beschädigung der Maschine.</i></p> <p><i>Beim Abklemmen der Batterie, immer den Minuspol (-) der Batterie zuerst abklemmen.</i></p> <p><i>Gehen Sie bei der Inbetriebnahme der Batterie und bei Wartungsarbeiten an ihr gemäß der Bedienungsanleitung für die Batterie vor. Befolgen Sie auch alle darin aufgeführten Sicherheitsanweisungen.</i></p>	

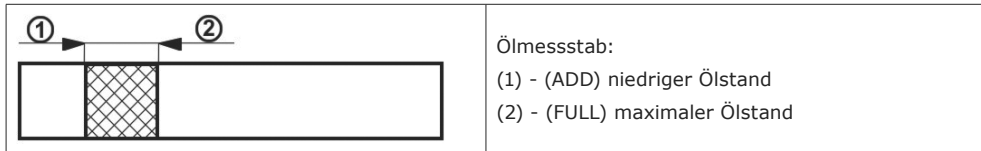
Bereiten Sie jetzt die Maschine für den ersten Start gemäß dem folgenden Kapitel vor.

3.4 KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Aus technischen Gründen wird die Maschine durch den Verkäufer (entsprechend der folgenden Anleitung) in Betrieb genommen.

3.4.1 KONTROLLE DES MOTORÖLS

Der Mäher muss sich in horizontaler Position befinden, bevor der Ölstand überprüft werden kann. Die Kappe der Einfüllöffnung befindet sich an der Motorabdeckung auf der Rückseite der Maschine. Schrauben Sie den Ölmesstab heraus, wischen Sie ihn ab, setzen ihn wieder ein und schrauben ihn ein. Schrauben Sie ihn dann wieder heraus und lesen den Ölstand ab.



Der Ölstand muss sich zwischen den beiden Markierungen auf dem Messstab befinden. Wenn er es nicht ist, füllen Sie Motoröl nach, bis die „FULL“-Marke erreicht ist. Der Motoröltyp ist in der Bedienungsanleitung des Motors angegeben.


	<p>Der Ölstand muss vor jedem Einsatz der Maschine überprüft werden.</p>
---	--

3.4.2 ÜBERPRÜFUNG DER BATTERIE

Überprüfen Sie den Ladezustand der Batterie gemäß ihrer Bedienungsanleitung.

3.4.3 KRAFTSTOFF IN DEN TANK EINFÜLLEN

Aus Sicherheitsgründen wird der Aufsitzmäher ohne Kraftstoff geliefert. Daher muss er vor der ersten Inbetriebnahme betankt werden. Der Kraftstofftank befindet sich an der Vorderseite der Maschine und fasst **19 Liter** Kraftstoff.

	<p>Verwenden Sie nur Benzin mit der in der Bedienungsanleitung des Motors angegebenen Oktanzahl, d.h. bleifreies Benzin 95. Defekte, die durch die Verwendung von falschem Kraftstoff verursacht wurden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt!</p> <p>Tanken Sie nur bei ausgeschaltetem Motor und wenn der Motor kalt ist. Füllen Sie den Kraftstofftank an einem gut belüfteten Ort.</p> <p>Beim Umgang mit Kraftstoff nicht essen, rauchen oder offene Flammen verwenden.</p> <p>Zum Befüllen einen zum Nachfüllen von Kraftstoff ausgelegten Trichter verwenden.</p> <p>Sicherstellen, dass beim Tanken kein Kraftstoff verschüttet wird. Verschütteter Kraftstoff kann sehr leicht Feuer fangen. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, die Stelle gründlich trocken wischen.</p> <p>Kraftstoffe außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.</p>
---	--

Vorgehen beim Tanken:


- ▶ Öffnen Sie den Tankdeckel. Öffnen Sie ihn langsam, da aufgrund von Benzindämpfen im Tank Überdruck herrschen kann.
- ▶ Setzen Sie einen Trichter in die Tanköffnung ein und beginnen Sie, Kraftstoff aus dem Kanister zu gießen.
- ▶ Nach dem Auffüllen des Kraftstofftanks immer den Bereich um die Tanköffnung und die Tanköffnung selbst trocken wischen. Dabei sollte auch der Zustand der Kraftstoffleitungen überprüft werden.



3.4.4 KONTROLLE DES REIFENLUFTDRUCKS

Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen.

Der Reifendruck variiert je nach verwendetem Typ. Den richtigen Druckwert finden Sie immer auf den Reifen.

	<p>Überschreiten Sie nicht die maximalen Druck, der auf den verwendeten Reifen angegeben ist.</p>
---	---

3.4.5 ÜBERPRÜFEN DES ÖLSTANDS IM HYDRAULIKKREISLAUF (MODELL AC 92-23 4X4)

Die Maschine ist mit einem entlüfteten Hydraulikkreislauf und mit einem Ausgleichsbehälter mit der vorgeschriebenen Menge Öl ausgestattet. Der Ölstand im Tank kann während des Transports sinken.

Der Ausgleichsbehälter befindet sich im hinteren Teil der Maschine unter der Motorhaube.



- ▶ Überprüfen Sie, dass der Ölstand zwischen den beiden Markierungen auf dem Messstab der Verschlusskappe liegt. Wenn nötig mit der notwendigen Menge des vorgeschriebenen Öls auffüllen.
- ▶ Wischen Sie den Bereich um die Tanköffnung und die Tanköffnung selbst sauber. Reinigen Sie auch regelmäßig den gesamten Tank, da Schmutz im Öl die Lebensdauer des Ölfilters reduziert und möglicherweise zu einer Fehlfunktion führen kann.

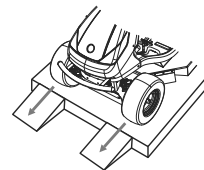
Das System ist während der ersten Fahrtstunden der Maschine vollständig entlüftet – wir empfehlen, die Maschine bei leichter Belastung 1 bis 2 Stunden „einzufahren“.

3.4.6 DURCHFÜHRUNG EINER UNDICHTIGKEITSPRÜFUNG AM HYDRAULIKKREISLAUF

Führen Sie eine Sichtprüfung des Hydraulikkreislaufs auf Ölleckagen durch, insbesondere an den Stellen, an denen Verschraubungen am Getriebe angeschlossen sind. Wenn Sie Lecks entdecken, informieren Sie Ihre Kundendienststelle.

3.5 DIE MASCHINE VON DER PALETTE FAHREN

- ▶ Bereiten Sie zwei geeignete Rampen vor und legen Sie sie an die Palette, so dass die Räder der Maschine darauffahren können. Wenn Sie ohne Rampen von der Palette fahren, besteht die Gefahr, die Unterseite der Maschine zu beschädigen, vor allem das Mähwerk!
- ▶ Heben Sie das Mähwerk in die Transportstellung, indem Sie am Höheneinstellhebel des Mähwerks ziehen (■ 4.2.1 (10)).
- ▶ Bewegen Sie den Gashebel etwa halb von der Position  weg (■ 4.2.1 (5)).
- ▶ Ziehen Sie den Chokehebel heraus (■ 4.2.1 (6)).
- ▶ Stellen Sie den Bypasshebel in die Position "1" (■ 4.2.1 (11)).
- ▶ Starten Sie die Maschine durch Drehen des Schlüssels in Position  (■ 4.2.1(1)) und fahren Sie die Maschine langsam von der Palette herunter.




Weitere Informationen über das Starten und Anhalten des Motors finden Sie in ■ 5.2 und ■ 5.3.

4. BEDIENUNG DER MASCHINE



Die dargestellte Lage der Steuerelemente kann je nach gewählter Maschinenkonfiguration von der tatsächlichen Lage abweichen.

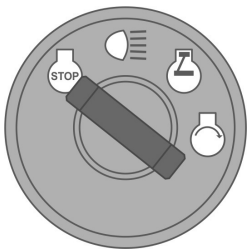




4.1 LAGE DER HAUPTBEDIENELEMENTE

 4.1	(1)	Hauptschalter
	(2)	Deaktivierung der Rückzugsfunktion des Mähwerks beim Rückwärtsfahren
	(3)	Anzeige Neutralgang eingelegt
	(4)	Betriebsstundenzähler des Motors
	(5)	Aktivierungsschalter Mähwerk
	(6)	Anzeige Mähwerkaktivierung und -absenkung
	(7)	Feststellbremshebel
	(8)	Bremspedal
	(9)	Pedal der Differentialsperre
	(10)	Höhenverstellungshebel Mähwerk
	(11)	Gashebel
	(12)	Hebel Deaktivierung der Geschwindigkeitsregelung
	(13)	Fahrhebel
	(14)	Choke
	(15)	Bypass-Hebel
	(16)	Kipprahmen-Steuerhebel

4.2 BESCHREIBUNG UND FUNKTIONEN DER BEDIENELEMENTE


(1) HAUPTSCHALTER

Dient zum Starten / Abschalten des Motors. Er verfügt über folgende 4 Positionen:

		Zündung aus / Zündung ausschalten
		Scheinwerfer an der Motorhaube einschalten / ausschalten
		Zündung an, der Motor läuft.
		Motor starten – Startstellung


(2) DEAKTIVIERUNG DER RÜCKZUGSFUNKTION DES MÄHWERKS BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN

Schalter **R** dient dazu, die automatische Rückzugsfunktion des Mähwerks beim Rückwärtsfahren zu deaktivieren (☞ 5.5.1).

	<p>Der Schalter muss betätigt werden, wenn das Mähwerk bereits automatisch deaktiviert wurde, aber die Klingen noch nicht zum Stillstand gekommen sind (ca. 4 Sek.), oder wenn das Mähwerk gestartet wird, unmittelbar bevor das Pedal für die Rückwärtsfahrt getreten wird. Dann wird bei jeder folgenden Änderung der Bewegungsrichtung von Rückwärts auf Vorwärts die Deaktivierung des Mähwerks wieder reaktiviert.</p>
---	---

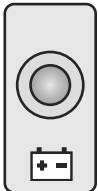
(3) ANZEIGE NEUTRALGANG EINGELEGT


Die Leuchte dient zur Anzeige, dass der Fahrhebel in Neutralstellung steht.

	<p>Erlöschen – der Fahrhebel ist in Position F (vorwärts) oder R (rückwärts)</p>
	<p>Grün leuchtend – der Fahrhebel ist in Position N (neutral)</p>

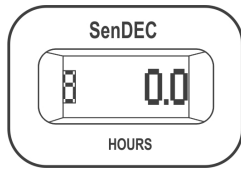

(4) BATTERIE-LADELICHT

Die Anzeigelampe zeigt den Batteriestatus an. Beim geschalteten Schlüssel und stillstehenden Motor, kann dies Folgendes signalisieren:

	<p>LANGSAM ROT BLINKEND: Es ist ratsam, den Akku aufzuladen.</p>
	<p>SCHNELL ROT BLINKEND: Die Batterie ist fast leer und es kann ein Problem beim Starten der Maschine auftreten</p>


	<p>ACHTUNG: Wenn die Kontrollanzeige nach dem Starten des Motors blinkt, funktioniert das Laden der Batterie nicht richtig. In diesem Fall muss ein autorisiertes Servicecenter kontaktiert und der Motor überprüft werden.</p>
---	--

(5) BETRIEBSSTUNDENZÄHLER DES MOTORS

<p>Zeigt die Anzahl der Betriebsstunden des Motors an.</p>	
	<p>Manipulationen am Zähler führen zum Erlöschen der Garantie - der Motorstunden-Anschluss ist mit einem Sicherheitssiegel ausgestattet. Wenden Sie sich sofort an Ihren Kundendienst, wenn der Motorbetriebsstundenzähler nicht richtig funktioniert.</p>

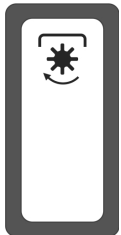


(6) ANZEIGE MÄHWERKAKTIVIERUNG UND - ABSENKUNG

Diese Anzeige zeigt an, dass das Mähwerk an ist und nach unten fährt.

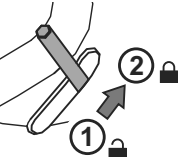
	Licht ist an	Das Mähwerk ist aktiviert
	Blinkend	Das Mähwerk ist deaktiviert, aber die Messer drehen sich noch (die Anzeige blinkt ca. 10 Sekunden)

(7) AKTIVIERUNGSSCHALTER MÄHWERK

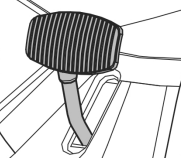
Durch Drücken auf das Element mit dem Symbol wird das Mähwerk aktiviert. Durch Drücken auf das Element ohne Symbol wird das Mähwerk deaktiviert.

		DEAKTIVIERT	Deaktivierung des Mähwerks / das Mähwerk ist deaktiviert.
		AKTIVIERT	Aktivierung des Mähwerks

(8) FESTSTELLBREMSHEBEL

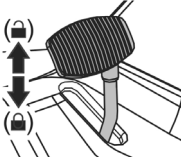
	<p>Die Feststellbremse hat zwei Stellungen. In Stellung (1) ist die Bremse nicht aktiv. Nach Verschieben in Stellung (2) und Treten des Bremspedals wird die Feststellbremse aktiviert (sie bremst).</p> <p>Das Treten des Bremspedals deaktiviert die Feststellbremse und der Hebel wird automatisch freigegeben und begibt sich in Stellung (1).</p>
---	--


(9) BREMSPEDAL

	<p>Das Drücken des Bremspedals verlangsamt den Aufsitzmäher.</p> <p>Verwenden Sie nie die Bremse gleichzeitig mit der Fahrtrichtungsfunktion – es besteht die Gefahr eines Getriebebeschadens!</p>
---	--

(10) PEDAL DIFFERENTIALSPERRE

Das Pedal wird nur bei Bedarf verwendet und nur während der direkten Vorwärtsfahrt. Es hat zwei Stellungen:

	<p>Wenn das Pedal nach unten gedrückt wird, rastet die Sperre ein.</p> <p>Wird das Pedal losgelassen, wird die Sperre automatisch deaktiviert.</p>
---	--

 **Verwenden Sie die Sperre nur während der Fahrt direkt nach vorne und nur wenn notwendig (Verlust von Traktion). Verwenden Sie niemals die Differentialsperre beim Wechsel der Fahrtrichtung. Andernfalls besteht die Gefahr von schweren Schäden am Getriebe!**

(11) HÖHENVERSTELLUNGHEBEL MÄHWERK

Der Hebel dient dazu, die Höhe des Mähwerks über dem Boden einzustellen.

	<p>Der Hebel hat 4 Arbeitspositionen (50 - 60 - 75 - 100 mm), in denen die entsprechende Schnitthöhe 5 bis 10 cm beträgt. Je höher die Zahl der Hebelstellung ist, um so höher ist die Grashöhe nach dem Mähen.</p> <p>Es gibt auch 1 Transportstellung, die 120 mm über dem Boden liegt. Wenn der Hebel in Transportstellung steht, ist es nicht möglich, das Mähwerk zu aktivieren, da ein Sicherheitsschalter in dieser Stellung eingebaut ist.</p>
	<p>Wenn Sie den Mäher ohne zu Mähen fahren, muss der Hebel in Transportstellung sein!</p>
	<p>Die Mulchfunktion kann durch Verwendung eines speziellen Zubehörs, einen so genannten „Mulchsatz“, verbessert werden, der separat als Sonderzubehör zum Mähen gepflegter Rasenflächen geliefert wird.</p>

(12) GASHEBEL

Dient zur Regulierung der Drehzahl. Folgende Positionen sind möglich:

		<p>MAX</p>	<p>Maximale Drehzahl</p>
		<p>MIN</p>	<p>Minimale Drehzahl (Leerlauf)</p>

(13) HEBEL ZUM ABSCHALTEN DES TEMPOREGLERS

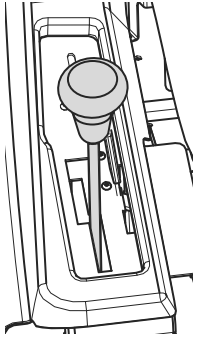
Dieser Hebel deaktiviert den mechanischen Temporegler und ermöglicht so, die Maschine sehr genau mit einer niedrigen Geschwindigkeit zu fahren.

Deaktivieren Sie den Temporegler nicht bei hoher Geschwindigkeit!

	<p>0</p>	<p>Temporegler ist deaktiviert</p>
	<p>1</p>	<p>Temporegler ist aktiviert</p>

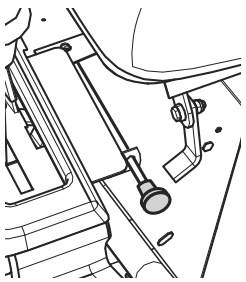

(14) FAHRRICHTUNGSHEBEL

Der Hebel steuert die Kraft, die auf die Hinterräder gegeben wird, und regelt die Geschwindigkeit der Maschine in beide Richtungen. In der Standardeinstellung hat der Mäher einen mechanischen Temporegler, der beim Betätigen des Bremspedals automatisch ausgeschaltet wird.

	F Vorwärtsfahren	Das Bewegen des Hebels zum Buchstaben F hin entspricht einer höheren Geschwindigkeit und umgekehrt
	N Neutral	Die Maschine steht still
	R Rückwärtsfahrt	Das Bewegen des Hebels zum Buchstaben R entspricht einer höheren Geschwindigkeit und umgekehrt
<p>! <i>Ändern der Fahrtrichtung von vorwärts nach rückwärts oder von rückwärts nach vorwärts ist nur nach dem Anhalten der Maschine möglich. Wenn das Bremspedal gedrückt wird, bewegt sich der Fahrhebel automatisch in die Position "N".</i></p>		

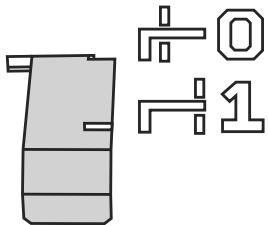
(15) CHOKE

Zum Starten eines kalten Motors.

		CHOKE	Starten eines kalten Motors
---	---	--------------	-----------------------------

(16) LEERLAUFHEBEL - FREIE BEWEGUNG DER HINTERRÄDER

Der Leerlaufhebel dient dazu, die Übertragung für den Heckantrieb zu deaktivieren, und wird dazu verwendet, die Maschine ohne Motoreinsatz zu schieben oder zu ziehen. Der Hebel befindet sich auf der Rückseite der Maschine und hat die folgenden zwei Stellungen:

	Stellung	Heckantrieb	Nutzung
(0)	DEAKTIVIERT		Hebel ist herausgezogen - zum Schieben der Maschine
(1)	AKTIVIERT		Hebel ist hereingeschoben - zum Fahren der Maschine

<p>! ACHTUNG! Am AC 92-23 4x4 wird der Hebel in erster Linie zum Entlüften des hydrostatischen Systems verwendet. Aufgrund der hohen Anforderungen an die Ausrüstung lassen Sie diese Prozedur durch eine spezialisierte Kundendienststelle durchführen.</p> <p>Die Maschine darf nicht verwendet (ein Gang eingelegt) werden, wenn der Leerlaufhebel in der Stellung ‚Deaktiviert‘ ist - es besteht die Gefahr von Getriebeschäden!</p>

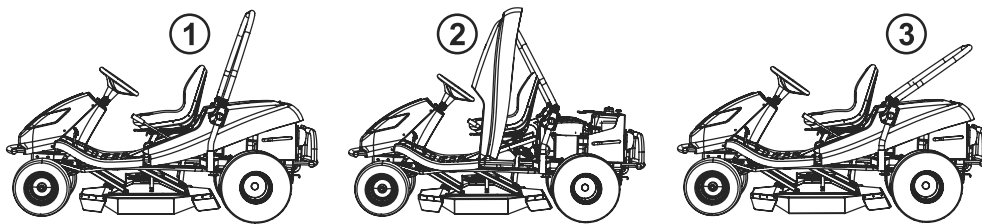
(17) KIPRAHMEN-STEUERHEBEL

Der Faltrahmen soll verhindern, dass die Maschine um 180° umkippt, wenn sie aus irgendeinem Grund die Stabilität verliert und zur Seite kippt. Der Schutzrahmen darf auf keinen Fall als Sicherheits- / Schutzfunktion für den Bediener dienen! Der Faltrahmen hat 3 Stellungen:

1. Arbeit


2. Wartung

3. Hilfsstellung zum Transport der Maschine







Die einzelnen Stellungen werden mit Schnellkupplungshebeln an den Seiten des Rahmens eingestellt.

5. BETRIEB UND HANDHABUNG DER MASCHINE

	<p>Informationen, die man kennen sollte, bevor der Aufsitzmäher zum ersten Mal eingeschaltet wird:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Der Aufsitzmäher ist mit Sicherheitskontakten ausgestattet, die durch einen Schalter unter dem Sitz verbunden sind.▶ Der Motor schaltet automatisch ab, wenn der Fahrer den Sitz verlässt und die Maschine nicht mit der Feststellbremse gesichert ist.▶ Der Motor kann nur gestartet werden, wenn das Mähwerk ausgeschaltet ist und der Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks sich in Transportstellung befindet.
---	--

5.1 KONTROLLEN VOR DEM START DER MASCHINE

Überprüfen Sie vor dem Starten des Aufsitzmähers Folgendes:

- ▶ Ölstand im Motor ( **3.4.1**)
- ▶ Ladezustand der Batterie ( **3.4.2**)
- ▶ Kraftstoffstand ( **3.4.3**)
- ▶ Luftdruck in den Reifen ( **3.4.4**)
- ▶ Dass der Bypass-Hebel in Position „1“ steht


5.2 STARTEN DES MOTORS

Die Maschine ist mit einer Funktion ausgestattet, die den Start des Motors verhindert, wenn die folgenden Sicherheitsbedingungen nicht erfüllt werden:



- ▶ Der Antrieb des Mähdecks ist deaktiviert (die Anzeige Mähwerkaktivierung leuchtet nicht)
- ▶ Der Fahrhebel ist in Position **N** (neutral)
- ▶ Der Fahrer sitzt auf dem Sitz der Maschine

Wenn die beschriebenen Bedingungen erfüllt sind, starten Sie den Motor wie folgt:

- a) Stellen Sie den Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks in die Transportstellung.
- b) Bringen Sie den Schalter zur Aktivierung des Mähwerks in die Stellung „**DEAKTIVIERT**“.
- c) Stellen Sie den Fahrtrichtungshebel auf „**N**“.
- d) Schieben Sie den Gashebel auf maximale Drehzahl.
- e) Ziehen Sie den Choke.
- f) Starten Sie den Motor, indem Sie den Zündschlüssel in die Position „Motor starten“ drehen. Lassen Sie nach dem Starten des Motors die Taste los. Der Schlüssel kehrt automatisch in die Stellung „Zündung an“ zurück.



	<p>Lassen Sie den Zündschlüssel los, sobald der Motor startet. Der Startvorgang darf 10 Sekunden nicht überschreiten, da sonst der Schalter beschädigt werden könnte!</p> <p>Verwenden Sie niemals ortsfeste externe Anlasser, um die Maschine zu starten. Dies könnte die elektrische Verkabelung beschädigen. Es ist möglich eine 12V-Batterie mit höherer Kapazität anzuschließen.</p>
---	---

- g) Schieben Sie den Choke ein.
- h) Bewegen Sie den Gashebel langsam in die Leerlaufstellung (Reduzierung der Motordrehzahl).

	<p>Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen, bevor Sie das Mähwerk einschalten.</p>
	<p>Lassen Sie niemals einen gestarteten Motor in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Bereich laufen. Abgase enthalten gesundheitsschädliche Gase.</p> <p>Halten Sie Ihre Hände, Beine und Kleidung von beweglichen Teilen und dem Auspuff fern.</p>

5.3 AUSSCHALTEN DES MOTORS


- a) Schieben Sie den Gashebel in Stellung „**MIN**“.
- b) Wenn das Mähwerk aktiviert ist, deaktivieren Sie es, indem Sie den Schalter drücken.
- c) Schalten Sie den Motor ab, indem Sie den Schlüssel auf „**STOP**“ drehen, und ziehen Sie den Schlüssel vom Zündschloss ab.

	Wenn der Motor überhitzt ist, lassen Sie ihn eine Weile mit minimaler Drehzahl laufen.
	<p>Niemals den Motor abstellen, indem Sie sich einfach vom Sitz erheben, während der Schlüssel im Zündschloss in Stellung „ON“ ist, da dies zu einem elektrischen Defekt führen kann.</p> <p>Immer den Zündschlüssel in „OFF“-Stellung bringen und aus dem Zündschloss ziehen. Dies verhindert das unerwünschte Starten der Maschine durch eine nicht autorisierte Person oder Kinder.</p> <p>Senken Sie vor dem Ausschalten der Zündung die Drehzahl, um Selbstentzündung zu vermeiden. Das Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zu Schäden an Motor und Auspuff führen.</p> <p>Ziehen Sie nie die Batteriekabel ab, während der Motor läuft! Dies könnte den Motorregler beschädigen.</p>

5.4 AKTIVIEREN UND DEAKTIVIEREN DES MÄHWERKS


5.4.1 AKTIVIEREN DES MÄHWERKS

- ▶ Stellen Sie den Gashebel in die Stellung „**MAX**“.
- ▶ Stellen Sie mit dem Hebel für die Höhenverstellung des Mähwerks die Position des Mähwerks und damit die Schnitthöhe ein.
- ▶ Stellen Sie den Schalter für die Mähwerkaktivierung in die Stellung „**AKTIVIERT**“.

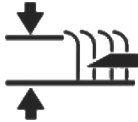
	<p>Bedingungen zum Aktivieren des Mähwerks:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Fahrer sitzt auf dem Sitz der Maschine - Der Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks ist in der Transportstellung.
---	--

5.4.2 DEAKTIVIEREN DES MÄHWERKS

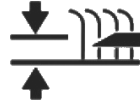
- ▶ Deaktivieren Sie das Mähwerk durch Herunterdrücken des Aktivierungsschalters.

	<p>Wenn der Fahrer den Sitz verlässt, schaltet sich der Motor automatisch ab, und dadurch wird auch die Drehung der Mähmesser abgestellt.</p> <p>Schalten Sie aber nie das Mähwerk ab, indem Sie einfach den Sitz verlassen. Wenn Sie den Schlüssel in der Zündung nicht von der Stellung „ON“ in die Stellung „STOP“ drehen, steht ein Teil der elektrischen Anlage unter Strom und dies kann zu Beschädigungen führen. Auch der Betriebsstundenzähler des Motors bleibt aktiviert.</p>
---	--

5.4.3 EINSTELLEN DER HÖHE DES MÄHWERKS ZUM MÄHEN

<p>▶ Wenn Sie das Mähwerk höher über den Boden einstellen möchten, bewegen Sie den Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks nach oben in die Stellung 50 oder 100. Diese Stellung wird verwendet, um hohen und nassen Bewuchs bis zu einer Höhe von 5 oder 10 cm zu mähen.</p>	
---	---

- ▶ Wenn Sie das Mähwerk **näher am Boden** einstellen möchten, bewegen Sie den Hebel zur Höhenverstellung des Mähwerks Hebel **nach unten** in die Stellung 50 oder 60. Diese Stellung wird verwendet, um ebene und gepflegte Flächen bis zu einer Höhe von 5 oder 6 cm zu mähen.



5.5 FAHREN DER MASCHINE

Allgemeine Warnungen vor dem Fahren:

- ▶ Stellen Sie sicher, dass die **Feststellbremse gelöst ist**. Die Feststellbremse darf nicht in Stellung „2“ bleiben (☑ **4.2.1 (3)**). Das Treten auf die Betriebsbremse löst automatisch die Feststellbremse.
- ▶ Der Bypass-Hebel muss in Stellung „1“ stehen, d.h. der **Leerlauf** des Antriebs **muss aktiviert sein**.
- ▶ Bei der Fahrt zum Mähort **muss das Mähwerk deaktiviert und in Transportstellung angehoben sein**.
- ▶ **Bei der Fahrt über Hindernisse, die höher als 8 cm sind** (Bordsteinkanten, etc.), ist es notwendig, **Rampen zu benutzen, um eine Beschädigung des Mähwerks und des Getriebes zu vermeiden**.
- ▶ **Vermeiden Sie harte Stöße** der Vorderräder **gegen starre Hindernisse**. Dies kann zu Schäden an der Vorderachse führen, insbesondere, wenn die Maschine mit hoher Geschwindigkeit fährt.

5.5.1 VORWÄRTS- / RÜCKWÄRTSFAHREN

- ▶ Bewegen Sie beim Anfahren den Fahrhebel langsam in die gewünschte Fahrtrichtung, d.h. wenn Sie vorwärts fahren, in die Position „F“, beim Rückwärtsfahren in die Position „R“.
- ▶ Um die Fahrgeschwindigkeit zu **verlangsamen**, bewegen Sie den Fahrhebel in die entgegengesetzte Richtung zur Fahrtrichtung. Zur **Erhöhung** der Fahrgeschwindigkeit bewegen Sie den Schalthebel in Richtung der Fahrtrichtung.



Ändern der Fahrtrichtung von Vorwärts zu Rückwärts ist nur **nach dem Verschieben des Schalthebels in Stellung „N“ und kurzzeitiges Belassen des Hebels in dieser Stellung** möglich. Wenn die Maschine nicht stillsteht, besteht die Gefahr, dass das Getriebe beschädigt wird.

Verwenden Sie niemals den Fahrtrichtungshebel und die Bremse gleichzeitig - dies kann das Getriebe beschädigen.

Das System ist mit einer **automatischen Rückzugsfunktion des Mähwerks beim Rückwärtsfahren** ausgestattet, wenn die Geschwindigkeit über 0,3 m/s liegt (ca. 1 km/h).

Bei absichtlichem und kontrolliertem Rückwärtsfahren mit aktiviertem Mähwerk ist es möglich, diese Sicherheitsfunktion durch Drücken der Taste **R** zu deaktivieren, die sich neben dem Lenkrad befindet (☑ **4.2 (2)**). Dann wird bei jeder folgenden Änderung der Bewegungsrichtung von Rückwärts auf Vorwärts die Deaktivierung des Mähwerks reaktiviert.



Achten Sie bei Verwendung der Deaktivierung dieser Funktion mit der Taste R und beim Rückwärtsfahren extrem aufmerksam auf den Bereich hinter der Maschine.

5.5.2 ANHALTEN

Die Bewegung der Maschine vorwärts / rückwärts wird durch das Treten des Bremspedals angehalten und der Schalthebel kehrt automatisch in die Stellung „N“ zurück. Der Bremsweg ist kürzer als 1,5 m.



Wenn der Temporegler aktiviert ist und das Bremspedal getreten wird, geht er automatisch in die Neutralstellung. Der Bremsweg ist kürzer als 2 m.



Die Maschine kann nur durch eine schrittweise Bewegung des Fahrtrichtungshebels in Stellung „N“ und dann allmähliches Betätigen des Bremspedals gestoppt werden.

Verwenden Sie niemals den Fahrtrichtungshebel und die Bremse gleichzeitig - dies kann das Getriebe beschädigen.

5.5.3 FAHRGESCHWINDIGKEIT UND MÄHEN VON GRAS

- ▶ Es gilt generell, dass **je feuchter, höher und dichter das Gras ist, die verwendete Fahrgeschwindigkeit umso geringer** sein sollte. Wenn die Maschine zu schnell fährt oder höhere Anforderungen vorliegen, nimmt die Drehzahl der Messer sowie auch die Mähqualität ab. Bei solchen Bedingungen immer den Motor auf maximale Leistung einstellen.
- ▶ Wenn das **Gras sehr hoch** ist, ist es notwendig, es **mehrmals zu mähen**. Zuerst eventuell mit maximaler Höhe und schmalerer Mähbreite mähen. Der zweite Durchlauf kann dann mit der gewünschten Schnitthöhe durchgeführt werden.
- ▶ Wie Wir empfehlen das Mähen **in Parallel- oder Querrichtung**. Das Überschneiden der vorangegangenen Schnittbreite der Maschine erhöht die Effektivität der Messer und verbessert das Aussehen der gemähten Fläche.
- ▶ Bei der Fahrt über unebenes Gelände kann die Fahrgeschwindigkeit schwanken.

5.5.4 FAHREN AM HANG

<p>Die Aufsitzmäher AC 92 und AC 92 4x4 können auf Hängen mit einer Neigung von bis zu 22° (40%) arbeiten.</p> <p>Beim Arbeiten am Hang sind folgende Grundsätze zu beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Seien Sie beim Fahren an einem Hang besonders aufmerksam. ▶ Verwenden Sie immer eine niedrigere Fahrgeschwindigkeit und regeln Sie die Fahrgeschwindigkeit durch Verschieben des Fahrtrichtungshebels. ▶ Fahren Sie nur senkrecht zur Außenlinie, d.h. aufwärts und abwärts. Fahren in Richtung der Außenlinie ist nur mit erhöhter Aufmerksamkeit beim Wenden möglich. Wenn irgend möglich, vermeiden Sie das Fahren entlang der Außenlinie. ▶ Achten Sie beim Wenden darauf, dass die Räder nicht über ein erhöhtes Hindernis (Stein, Baumwurzel usw.) fahren. ▶ Fahren Sie langsamer, wenn Sie einen Hang hinunter oder über Hindernisse fahren. Seien Sie beim Wenden und Drehen am Hang besonders aufmerksam. ▶ Wenn Sie die Maschine an einem Hang anhalten, benutzen Sie immer die Feststellbremse. 	Richtig
	 <p style="text-align: center;">Max 22° (40%)</p>
	Falsch
	
	<p><i>Wenn die Maschine durch Fahren an Hängen mit mehr als 22° (40%) Neigung überlastet wird, besteht die Gefahr von schweren Schäden am Getriebe. Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Schäden, die auf diese Weise verursacht werden.</i></p>

6. WARTUNG UND EINSTELLUNG

Die richtig durchgeführte regelmäßige Wartung und Inspektion des Aufsitzmähers kann seine Betriebsdauer erhöhen, ohne dass Probleme auftreten. Verschlissene oder beschädigte Teile müssen rechtzeitig ersetzt werden. Beim Austausch von Teilen nur Original-Ersatzteile verwenden. Der Einsatz von Nicht-Originalteilen kann die Maschine beschädigen, die Gesundheit des Fahrers oder anderer Personen gefährden, und während der Garantiezeit erlischt die Garantie. Zur Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich immer an den Hersteller der Maschine oder eine autorisierte Kundendienststelle.

6.1 ÜBERBLICK ÜBER KONTROLLEN UND WARTUNG

TEIL	INTERVALL			HINWEIS
	Vor jeder Benutzung	Nach jeweils 50 Betriebsstunden oder 1x pro Jahr	Alle 100 Betriebsstunden oder 1x pro Jahr	
BATTERIE	---	---	---	Überprüfen Sie den Anschluss
KRAFTSTOFFFILTER	---	---	Austauschen	---
MESSERHALTER	Prüfen	---	---	---
ELEKTRISCHER SCHALTKREIS	Prüfen Sicherheitsschalter	Prüfen Kabelstränge	---	---
HYDRAULIKKREIS	Auf Lecks prüfen	---	---	---
MOTORKÜHLUNG	Gras aus Motorgitter und Auspuff entfernen	Reinigen	---	---
KEILRIEMEN, ANTRIEB	Verschleiß, Spannung prüfen	---	---	---
KEILRIEMEN, MÄHEN	Verschleiß, Spannung prüfen	---	---	---
MOTORÖL	Füllstand prüfen, nachfüllen	Ölwechsel	---	---
KEILRIEMEN SPANNMECHANISMUS	Auf Funktion prüfen	Zustand prüfen	---	---
ÖL IM HYDRAULIKKREIS	---	---	---	Austausch nach 200 Betriebsstunden
ÖLFILTER	---	---	Austauschen	---
ÖLFILTER DES GETRIEBES	---	---	---	Austausch nach 200 Betriebsstunden
FESTSTELLBREMSE	Auf Funktion prüfen	Mechanismus prüfen	---	---
REIFEN	Druck und Zustand prüfen	---	---	Vorne 150kPa Hinten 80kPa
BEDIENELEMENTE	---	Prüfen	---	---
GUMMIABDECKUNGEN	Zustand prüfen	---	---	---
VORDERE ANTRIEBSACHSE. (FÜR MODELL AC 92-23 4x4)	Zustand und Befestigung aller Kugelgelenke und der Lenkungspleuelstange kontrollieren	---	---	Die Kugelgelenke müssen eine Mindestlockerheit haben. Die Pleuelstange darf keine Anzeichen von Schäden (Risse) aufweisen
VORDERACHSE	Zustand der Gelenke und Räder überprüfen	Schmierung von vertikalen Gelenken	---	---
GETRIEBE ¹	Auf Lecks prüfen	Zustand der Riemenscheibe prüfen	Ölstand prüfen	Öl SAE 10w-40 5w-50 (4x4)



TEIL	INTERVALL			HINWEIS
	Vor jeder Benutzung	Nach jeweils 50 Betriebsstunden oder 1x pro Jahr	Alle 100 Betriebsstunden oder 1x pro Jahr	
FAHRHEBEL	Auf Funktion prüfen	Riemenspannung prüfen	---	---
LENKUNG	---	Auf Funktion prüfen	---	---
ZÜNDKERZEN	---	---	Reinigen und einstellen oder ersetzen	---
LÜFTER, MOTORKÜHLERLAMELLEN	---	---	Reinigen	---
ALLE RIEMENSCHLEIBEN	Zustand und Funktionsfähigkeit prüfen	---	---	---
SCHNITTHÖHE	Prüfen, Stifte schmieren	---	---	---
LUFTFILTER		Reinigen	Austauschen	Je nach Art der Benutzung - häufiger
MÄHMESSER	Zustand und Befestigung prüfen	---	---	---
MÄHWERK	Zustand und Befestigung prüfen	---	---	---

¹ Am Modell AC 92-23 4x4 muss das Öl nach den ersten 50 Betriebsstunden gewechselt werden, danach alle 200 Betriebsstunden.

Für den Austausch aller Teile oder bei Reparaturen, die eine Demontage erforderlich machen und die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, wenden Sie sich an Ihren Händler oder eine autorisierte Kundendienststelle. Wenden Sie sich auch für folgende Justierungen und Wartungsarbeiten an Ihren Händler:

- **Justierung der elektromagnetischen Kupplung**
- **Justierung der Bremse**
- **Justierung des Motors**
- **Austausch von Keilriemen**
- **Entlüften des Hydraulikkreises (Modell AC 92-23 4x4)**
- **Justierung der vorderen Antriebsachse (Modell AC 92-23 4x4)**
- **Andere Probleme mit dem Hydraulikkreis (Modell AC 92-23 4x4)**
- **Bei anderen Schwierigkeiten**

6.2 TÄGLICHE KONTROLLEN UND WARTUNGSARBEITEN

	<p>Machen Sie sich vor Beginn von Wartungs- oder Reparaturarbeiten gründlich mit allen Anweisungen, Einschränkungen und Empfehlungen in diesem Benutzerhandbuch vertraut.</p> <p>Ziehen Sie immer den Schlüssel aus dem Zündschloss und ziehen Sie die Zündkabel ab, bevor Sie Reinigungs-, Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.</p> <p>Bei der Arbeit geeignete Arbeitskleidung und Schuhe tragen. Verwenden Sie geeignete Handschuhe beim Umgang mit dem Mähmesser oder für Tätigkeiten, bei denen die Gefahr besteht, sich zu schneiden.</p> <p>Verschütten von Kraftstoff, Ölen oder anderen Schadstoffen vermeiden.</p> <p>Führen Sie keine größeren Reparaturen durch, wenn Sie nicht über die notwendigen Werkzeuge und gute Kenntnisse zur Reparatur von Verbrennungsmotoren verfügen!</p>
	<p>Entsorgen Sie gebrauchtes Öl, Kraftstoffe oder andere gefährliche Stoffe und Materialien gemäß geltenden Umweltschutzvorschriften.</p>

6.2.1 VOR BEGINN DER ARBEIT

► REIFENDRUCK PRÜFEN

Halten Sie den vorgeschriebenen Reifendruck ein und überprüfen Sie ihn regelmäßig. Einhalten des vorgeschriebenen Reifendrucks ist für das gleichmäßige Mähen wichtig. Unterschiedliche Reifendrucke können das Fahren erschweren oder sogar zum Verlust der Kontrolle über die Maschine führen.

Der Reifendruck variiert je nach verwendetem Typ. Den richtigen Druckwert finden Sie immer auf den Reifen.

► ÖLSTAND IM MOTOR PRÜFEN

Parken Sie den Aufsitzmäher auf einer horizontalen Fläche. Öffnen Sie die Motorhaube und schrauben Sie den Deckel der Einfüllöffnung ab. Schrauben Sie den Ölmesstab heraus, wischen Sie ihn ab, setzen ihn wieder ein und schrauben ihn ein. Schrauben Sie ihn dann wieder heraus und lesen den Ölstand ab.

Der Ölstand muss sich zwischen den beiden Markierungen auf dem Messstab befinden. Wenn er es nicht ist, füllen Sie Motoröl nach, bis die „FULL“-Marke erreicht ist.



Weitere Details über Kontrolle und Befüllung von Öl werden in einem separaten Bedienungsanleitung des Motorherstellers enthalten.

► KABEL- UND SCHRAUBVERBINDUNGEN ÜBERPRÜFEN

Überprüfen Sie den Zustand der Kabel visuell und überprüfen Sie die Festigkeit von Schraubverbindungen manuell.

► FUNKTIONSFÄHIGKEIT DER BREMSEN PRÜFEN

Prüfen Sie, ob die Bremsen richtig funktionieren. Gehen Sie wie folgt vor:

- Parken Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche und stellen Sie den Motor ab.
- Treten Sie auf das Bremspedal und ziehen Sie die Feststellbremse an.
- Deaktivieren Sie mit dem Bypass-Hebel den Hinterradantrieb.
- Versuchen Sie, die Maschine nach vorne zu schieben. Wenn sich die Hinterräder drehen, müssen die Bremsen gewartet werden. Wenden Sie sich an eine autorisierte Kundendienststelle, um sie justieren zu lassen.

6.2.2 NACH ABSCHLUSS DER ARBEIT

► EINRICHTEN DER MASCHINE

Heben Sie nach Abschluss des Mähens das Mähwerk in die höchste Stellung und deaktivieren Sie den Antrieb für die Mähmesser.

Schalten Sie die Zündung aus, treten Sie auf das Bremspedal und sichern Sie mit der Feststellbremse die Maschine in ihrer Position.

► REINIGEN DER MASCHINE

- Entfernen Sie allen Schmutz und Grasreste von der Oberfläche der Maschine.
- Entfernen Sie auch Gras, Staub und andere brennbare Materialien vom Rand des Auspuffs.

► REINIGEN DES MÄHWERKS

Das Mähwerk muss nach jedem Gebrauch sorgfältig gereinigt werden, insbesondere die Innenwände des Mähwerks. Verwenden Sie zum Reinigen einen Spachtel, Spatel oder Wasserstrahl. Die richtige Wartung und Behandlung des Mähwerks verbessert die Qualität der Arbeit und die Lebensdauer der Maschine. Gehen Sie wie folgt vor:

- Sichern Sie die Maschine gegen Bewegung.
- Heben Sie das Mähwerk in die Transportstellung.
- Heben (kippen) Sie die Schutzabdeckung aus Metall auf der rechten Seite der Kammer an. Reinigen Sie den gesamten Bereich des Mähwerks.
- Überprüfen Sie während der Reinigung auch den Zustand der Messer (■ 6.3.6).

► **WASCHEN DER MASCHINE**



Die Reinigung der Maschine mit Hochdruckreinigern wird nicht empfohlen! Wenn Sie die Maschine trotzdem auf diese Art reinigen wollen, sorgen Sie dafür, dass kein Wasser in Vergaser, Luftfilter, Zündung, Auspuff, Batterie und andere elektrische Komponenten gelangt.

Richten Sie den Wasserstrahl nie auf die Kugellager (Lager in den Messerhaltern, Rädern) oder auf Teile, in denen Öl vorhanden ist (Ölfilter, Einfüllstutzen, usw.)

Parken Sie die Maschine vor dem Waschen auf einer geeigneten ebenen Fläche.

- Kunststoffteile an der Maschine:
 - Mit Schwamm und Seifenwasser reinigen

6.3 REGELMÄSSIGE KONTROLLEN, WARTUNG UND JUSTIERUNG

6.3.1 BATTERIE

Die richtige und regelmäßige Wartung der Batterie verlängert deren Lebensdauer. Kontrollieren Sie daher regelmäßig ihren Zustand gemäß dem mitgelieferten Handbuch des Batterieherstellers.

- Halten Sie die Batteriekontakte sauber. Wenn sich Schmutz auf ihnen sammelt oder sie rostig sind, reinigen Sie sie gemäß den Empfehlungen des Batterieherstellers. Die Unterbrechung des Stromkreises durch Oxidation der Kontakte kann zur Störung der Wiederauładefunktion des Motors führen!
- Eine entladene Batterie muss sobald wie möglich aufgeladen werden, da sonst ihre Zellen irreparabel beschädigt werden können.
- Es ist immer notwendig, die Batterie zu laden vor:
 - dem ersten Gebrauch
 - wenn geplant ist, sie lange Zeit nicht zu benutzen
 - der Inbetriebnahme nach einer längeren Pause
 - in anderen Fällen, die im Benutzerhandbuch der Batterie von deren Hersteller festgelegt sind.
- Wenn es notwendig ist, die Batterie zu ersetzen, verwenden Sie immer eine Batterie der gleichen Größe und des gleichen Typs.



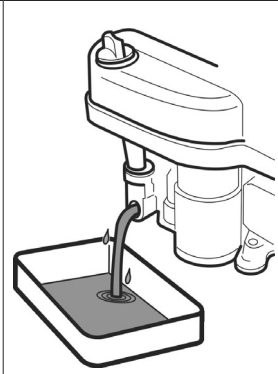
Weitere Details zur Überprüfung und Wartung von Batterien sind in einem separaten Handbuch des Batterieherstellers enthalten.

6.3.2 MOTOR

► ÖLWECHSEL

Bereiten Sie vor dem Ölwechsel einen Behälter mit einem Fassungsvermögen von mindestens **2 Litern** vor. Damit das gesamte Öl aus dem Motor fließt, empfehlen wir Ihnen, geeignete Gegenstände (z.B. Holzklötze) unter die gegenüberliegende Seite der Ablassschraube zu legen. Lassen Sie das Öl ab, solange es noch warm ist.

- Lösen Sie die Einfüllöffnung des Öls, so dass das Öl besser und schneller aus dem Motor fließt.
- Schrauben Sie die Ablassschraube ab und lassen Sie das Öl vollständig in die vorbereiteten Behälter abfließen.
- Schrauben Sie die Ablassschraube wieder auf und füllen Sie den Motor mit der richtigen Menge des empfohlenen Öls (**Bedienungsanleitung für den Motor**) und schließen den Öleinfülldeckel.
- Verwenden Sie den Messstab, um auf richtigen Ölstand zu überprüfen. Bei Bedarf Öl bis zum richtigen Stand auffüllen.



Weitere Details zum Ölwechsel sowie dessen Typ und Menge finden Sie in einer separaten Bedienungsanleitung des Motorherstellers.



Wenn Sie in Kontakt mit Altöl kommen, empfehlen wir Ihnen, Ihre Hände gründlich mit Seife und Wasser zu waschen.

Entsorgen Sie Altöl gemäß den Umweltschutzgesetzen. Es ist zweckmäßig, das Öl in einem geschlossenen Behälter bei einer Altöl-Sammelstelle abzugeben. Unter keinen Umständen sollten Sie das Altöl mit anderen Abfällen entsorgen oder es in den Abfluss, auf Abfall oder auf den Boden schütten.

► WARTUNG DES LUFTFILTERS

Lassen Sie niemals den Motor ohne Luftfilter laufen. Dies führt zu schnellem Motorverschleiß.



Warten Sie den Luftfilter gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorherstellers.

► WARTUNG DER ZÜNDKERZE

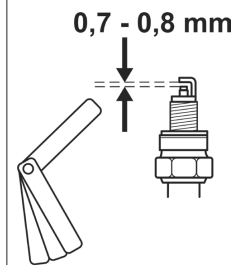
Damit der Motor perfekt läuft, muss die Zündkerze richtig eingestellt und frei von Ablagerungen sein.



Verwenden Sie immer nur die vom Motorenhersteller angegebene Zündkerze!

Wenn der Motor kurz vor der Inspektion oder dem Austausch gelaufen ist, ist die Zündkerze sehr heiß. Seien Sie daher sehr vorsichtig, um sich nicht zu verbrennen.

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und entfernen die Zündkerze mit einem Schraubenschlüssel.
- Führen Sie eine Sichtprüfung der Zündkerze durch. Wenn die Zündkerze sichtbar abgenutzt oder der Isolator gerissen ist oder abblättert, ist es notwendig, sie zu ersetzen.
- Ist die Zündkerze verschmutzt oder nur wenig abgenutzt, ist es notwendig, sie sorgfältig mit einer geeigneten Drahtbürste (Kupfer) zu säubern.
- Stellen Sie mit Hilfe eines Messgeräts den Elektrodenabstand ein (**Bedienungsanleitung für den Motor**).
- Ziehen Sie nach der Wartung oder dem Austausch der Zündkerze diese korrekt fest. Eine falsch angezogene Zündkerze heizt sich deutlich auf und kann schwere Schäden am Motor verursachen.



Kontrollieren, warten und ersetzen Sie Zündkerzen gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.

► **AUSTAUSCH DES KRAFTSTOFFFILTERS**

Lassen Sie niemals den Motor ohne Kraftstofffilter laufen. Dies führt zu schnellem Motorverschleiß.



Ersetzen Sie den Kraftstofffilter nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.

► **WARTUNG DER MOTORKÜHLUNG**

Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch oder während der Arbeit, ob der Kühlergrill nicht durch Grasreste oder andere Gegenstände verstopft ist. Reinigen Sie den Grill wenn nötig!

Entfernen Sie die Lüfterhaube nach jeweils 100 Betriebsstunden oder einmal im Jahr und reinigen Sie verschmutzte und verstopfte Bereiche und die Kühlrippen des Motors. Dies vermeidet, dass der Motor überhitzt oder beschädigt wird. Bei Bedarf häufiger reinigen.

6.3.3 AUSTAUSCH VON GLÜHLAMPEN

Glühbirnen sitzen in einer Halterung und sind nach Anheben der Motorhaube zugänglich.

► Drehen Sie die rotierende Sperre, die die Fronthaube hält. Entfernen Sie die Glühlampe, indem Sie sie aus der Halterung schieben, z.B. mit einem Schraubendreher, und setzen sie wieder ein. Setzen Sie den Deckel der Haube wieder ein.

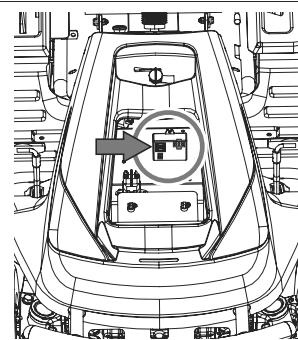


Der Glühbirnentyp und die Nennwerte sind im Ersatzteilkatalog angegeben.

6.3.4 AUSTAUSCHEN EINER SICHERUNG

Wenn eine Sicherung beschädigt ist, schaltet der Motor sofort ab, das Mähwerk stoppt und alle Kontrollleuchten am Armaturenbrett erlöschen. In diesem Fall ist es notwendig, die defekte Sicherung zu finden und sie durch eine neue zu ersetzen. Unter keinen Umständen sollten Sie eine defekte Sicherung durch eine Sicherung ersetzen, die eine höhere Strombelastbarkeit hat!

- Lösen Sie die Schraube, indem Sie die Fronthaube gedrückt halten, öffnen Sie die Motorhaube und entfernen Sie die Schutzabdeckung.
- Entfernen Sie die alte Sicherung und setzen Sie eine neue Sicherung mit der gleichen Leistung ein, d.h. **20A** oder **10A**.



Wenn auch nach dem Ersetzen der Sicherung der Motor oder das Mähwerk nicht funktioniert, wenden Sie sich an eine autorisierte Kundendienststelle.

Unter keinen Umständen sollten Sie versuchen, die Steuerung der elektrischen Anlage zu entfernen!

6.3.5 HEBEN DER MASCHINE

Wenn Sie den Aufsitzmäher heben möchten, verwenden Sie einen Wagenheber und Stützen.

Gehen Sie wie folgt vor:

- Setzen Sie den Wagenheber unter dem Getriebe an der Hinterachse an und heben Sie den hinteren Teil der Maschine.
- Legen Sie von der Innenseite der hinteren Räder her zwei Stützen unter die Enden der Achsen.
- Heben Sie den vorderen Teil der Maschine an und legen Sie zwei Stützen unter die beiden Enden der vorderen Radachsen.



Lehnen Sie die Maschine niemals auf die Seite, wo sich der Vergaser befindet. Öl könnte in den Luftfilter gelangen!

6.3.6 MÄHWERK - ÜBERPRÜFUNG UND WARTUNG DER MÄHMESSER

Vor jedem Gebrauch des Aufsitzmähers den Zustand der Messer prüfen (auf Beschädigung, Verschleiß, Zustand der Schneide). Wenn die Messer stumpf, verbogen oder gebrochen sind, wirkt sich das negativ auf die Qualität beim Mähen aus. Beschädigte Messer sind sehr gefährlich.

Ein Teil des Materials könnte sich lösen und vom Arbeitsbereich der Maschine weggeschleudert werden.



Verwenden Sie beim Umgang mit dem Mähmesser immer schwere Arbeitshandschuhe.

► AUSTAUSCH DER MESSER

Wenn die Messer durch häufige Nutzung abgenutzt oder beschädigt sind und nicht richtig ausgewuchtet und geschärft werden können, ist es notwendig, sie sofort zu ersetzen.



Die Messer sind von beiden Seiten geschärft, daher ist es möglich, die Messer zu drehen, sollte eine Seite stumpf sein.

Immer beide Messer komplett ersetzen und zur Befestigung neue M16-Sicherungsmuttern verwenden. Dadurch wird sichergestellt, dass das Mähwerk ausgewuchtet ist und die Messer sicher befestigt sind. Gehen Sie wie folgt vor:

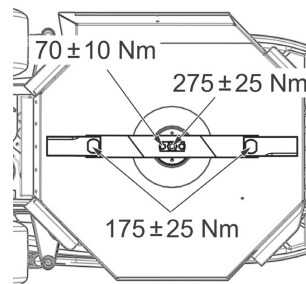
- ▶ Schalten Sie den Motor aus und ziehen den Schlüssel aus dem Zündschloss.
- ▶ Sichern Sie die Maschine gegen Bewegung.
- ▶ Heben Sie das Mähwerk in die Transportstellung.
- ▶ Öffnen Sie die Metallabdeckung auf der rechten Seite der Mähwerkammer.
- ▶ Schrauben Sie die M16-Sicherungsmuttern ab.
- ▶ Nehmen Sie Befestigungsschraube, O-Ring und Messer ab.

Installieren Sie ein neues oder geschärftes Messer in umgekehrter Reihenfolge.

- ▶ Verwenden Sie neue, unbenutzte M16-Sicherungsmuttern.
- ▶ Vor dem Ersetzen des zweiten Messers drehen Sie den Messerhalter mit der Hand um 180°.

Ersetzen Sie das zweite Messer nach dem gleichen Verfahren wie beim ersten Messer.

Beim Einbau der Messer ist sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß befestigt und fixiert sind!



► SCHÄRFEN DER MESSER

Die Mähmesser müssen scharf, statisch ausgewuchtet und gerade sein. Stumpfe, falsch geschärft oder beschädigte Messer reißen Gras aus dem Boden, schädigen Rasenflächen und sammeln gemähtes Gras unzureichend in der Grasfangeinrichtung.

Wenn die Messer nur stumpf sind und keine andere Schäden zeigen, dann können sie geschärft werden. Nach dem Schärfen des Messerpaars müssen diese ausgewuchtet werden. Das Auswuchten verhindert Vibrationen des Mähwerks. **Die Gewichts Differenz zwischen den einzelnen Messern darf 2g nicht überschreiten.** Beim Austausch immer auch den Verschleiß an den Distanzhülsen und Schrauben überprüfen, um sicherzustellen, dass sie in einwandfreiem Zustand sind. Wenn schwerwiegende Schäden am Mähwerk entdeckt werden, muss die Maschine gründlich von einer autorisierten Kundendienststelle überprüft werden.



Verwenden Sie immer neue, unbenutzte M16-Sicherheitsmutter. Verwenden Sie niemals eine gebrauchte Sicherungsmutter, da dann keine sichere Befestigung des Messers garantiert werden kann!

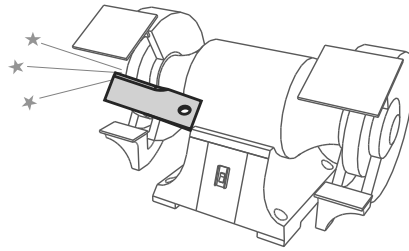


Reparieren Sie kein Messer, das verformt oder anderweitig beschädigt ist, sondern ersetzen Sie es sofort.

Verwenden Sie beim Umgang mit dem Mähmesser immer schwere Arbeitshandschuhe.

Verfahren beim Schärfen:

- ▶ Schalten Sie den Motor aus und ziehen den Schlüssel aus dem Zündschloss.
- ▶ Sichern Sie die Maschine gegen Bewegung.
- ▶ Heben Sie das Mähwerk in die Transportstellung.
- ▶ Öffnen Sie die Metallabdeckung auf der rechten Seite der Mähwerkammer.
- ▶ Schrauben Sie die M16-Sicherungsmuttern ab.
- ▶ Nehmen Sie Befestigungsschraube, Distanzhülse und Messer ab.
- ▶ Nehmen Sie das zweite Messer in der gleichen Weise ab wie das erste.
- ▶ Reinigen Sie beide Messer.
- ▶ Zuerst mit einer Schleifmaschine schärfen und dann mit einer Feile.



Nicht direkt am Mähwerk schärfen.

Bauen Sie das geschärfte Messer in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

- ▶ Verwenden Sie neue, unbenutzte M16-Sicherungsmuttern.
- ▶ Vor dem Ersetzen des zweiten Messers drehen Sie den Messerhalter mit der Hand um 180°.

6.3.7 MÄHWERK - PRÜFUNG DES ANTRIEBSRIEMENS

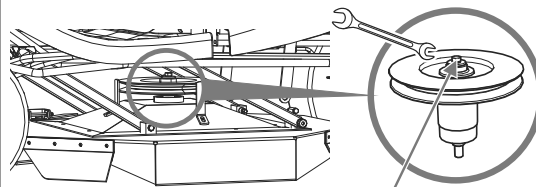


6.3.7

Die Antriebsriemenscheibe des Mähwerks und der Riemen werden von einer Kunststoffabdeckung geschützt. Für Reinigung, Inspektion und Einstellung kann diese Abdeckung durch Lösen der beiden Schrauben an den Seiten entfernt werden.

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch der Maschine die Befestigungsschraube der Riemenscheibe. Die Schraube sollte mit einem Drehmoment von 80 Nm festgezogen werden.

Die Riemenscheibe ist zu erreichen, wenn das Mähwerk auf die niedrigste Position abgesenkt wird.



80 Nm

6.3.8 KONTROLLE UND EINSTELLUNG DES ANTRIEBRIEMENS



Bei Arbeiten an verschiedenen Teilen des Maschinenantriebs immer den Motor abstellen und den Schlüssel aus dem Zündschloss ziehen.

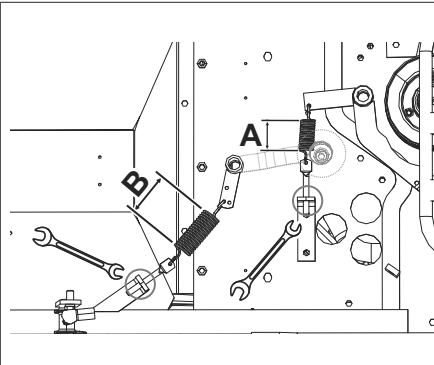
Überprüfen Sie regelmäßig Verschleiß und Spannung von Keilriemen und der Spannvorrichtung.

Die Antriebskeilriemen (Fahren und Mähen) werden automatisch durch eine Feder und eine Riemenscheibe gespannt. Prüfen Sie vor Beginn der Arbeit oder zumindest nach jeweils 50 Betriebsstunden den Verschleiß der Keilriemen und die Funktionsfähigkeit des Spannmechanismus.

Passen Sie die Position der Spannrolle des Antriebsriemens mit Stellmutter an.

Abstand **A** = **46 mm**.

Abstand **B** = **78 mm** (Stellen Sie den Höhenverstellungshebel des Mähwerks in die vorletzte Position.)



Nach Anbringen eines neuen Keilriemens bei der Arbeit mit der Maschine besonders vorsichtig sein, weil der Riemen noch nicht ausreichend eingelaufen ist.

6.3.9 AUSTAUSCH VON RIEMEN

Der Austausch von Antriebsriemen ist ein relativ anspruchsvoller Vorgang, der von einer autorisierten Kundendienststelle durchgeführt werden muss.

6.3.10 EINSTELLUNG DES TEMPOMATHEBELS

Wenn der Tempomat aktiviert ist und der Fahrhebel von selbst in Position „N“ zurückkehrt, muss der Tempomathebel eingestellt werden. Lassen Sie diese Arbeit in einem spezialisierten Servicezentrum durchführen.

6.3.11 RADWECHSEL

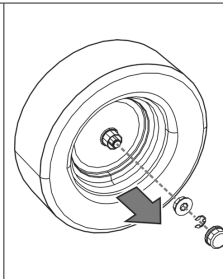
Parken Sie die Maschine vor dem Wechseln von Rädern auf einer geraden und festen Oberfläche, schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss. Sichern Sie die Maschine gegen Bewegung. Ersetzen Sie das Rad nicht, wenn die Maschine nicht ausreichend in der angehobenen Position gesichert ist!



Wenn Sie nicht über geeignete Werkzeuge oder die erforderlichen Kenntnisse verfügen, kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.

Führen Sie den Wechsel wie folgt durch:

- ▶ Legen Sie den Wagenheber unter die vordere oder hintere Stoßstange in der Nähe des Rades, das Sie wechseln wollen. Beim Modell AC 92-23 4x4 – immer den Wagenheber am Rahmen ansetzen - Lehnen Sie ihn nicht an das Getriebe, dies kann zu Beschädigungen führen.
- ▶ Heben Sie die Maschine an, bis das zu wechselnde Rad nicht mehr den Boden berührt.
- ▶ Entfernen Sie die Schutzkappe von der Felge.
- ▶ Entfernen Sie mit einem geeigneten Schraubendreher den Haltering und die Unterlegscheibe.
- ▶ Ziehen Sie das Rad von der Welle.



Beim Wiederanbringen in der umgekehrten Reihenfolge vorgehen. Vor dem Anbringen des Rades alle Teile reinigen und die Welle leicht mit einem Kunststoff-Schmiermittel fetten. Speziell bei den Rädern an der Hinterachse ist diese **Schmierung für die anschließende Entfernung des Rades notwendig. Sollte keine Schmierung erfolgen, kann die anschließende Befestigung sehr schwierig sein.**

Achten Sie beim Anbringen des Hinterrads auf die gegenseitige Ausrichtung des Stifts an der Welle und der Nut am Rad.

Kontrollieren Sie abschließend den Reifendruck.

6.3.12 REPARATUR EINER REIFENPANNE

Die Maschine ist mit schlauchlosen Reifen ausgerüstet. Bei einer Reifenpanne lassen Sie die Reparatur in einer spezialisierten Reifenwerkstatt oder in einer autorisierten Seco-Werkstatt durchführen.

6.3.13 WARTUNG DES HYDROSTATISCHEN GETRIEBES

Für den zuverlässigen Betrieb des Getriebes muss der richtige Ölstand beibehalten werden. Bei Problemen mit dem Getriebe suchen Sie sofort Hilfe in einer autorisierten Kundendienststelle, ansonsten besteht die Gefahr von schweren Getriebeschäden.



6.4

Maschinenmodell	Öltyp	Ölstand
AC 92-18(21)	SAE 10W-40, API CD	Mindestens die halbe Höhe des Ausgleichtanks
AC 92-23 4x4	SAE 5W-50, synthetisches Öl	Zwischen den Markierungen auf dem Messstab im Tankdeckel (gesamte Ölmenge im Hydrauliksystem beträgt 6l)



Bei Problemen mit dem Getriebe suchen Sie sofort Hilfe in einer autorisierten Kundendienststelle, ansonsten besteht die Gefahr von schweren Schäden.

6.3.14 ÜBERSICHT ÜBER DAS DREHMOMENT DER SCHRAUBVERBINDUNGEN

Lenkung:	Drehmoment
M14-Mutter des Lenkungsbereichs	92 - 132 Nm
M14-Muttern der Winkelstifte an der Lenkung	60 - 83 Nm
Sicherung der Schrauben an der Vorderachse SC 2x4	40 - 50 Nm
Motor:	
Schraube der elektromagnetischen Kupplung	60 - 70 Nm
Mähen:	
M10-Mutter der Spannriemenscheibe zum Mähen	33 - 48 Nm
M20-Mutter des Messerhalters	250 - 300 Nm
M16-Mutter zur Sicherung der Messer am Messerhalter	150 - 200 Nm
M12x30-Schraube an der Riemenscheibe zum Mähen	60 - 80 Nm
Fahrsteuerungen:	
M10-Mutter an der Antriebsriemenscheibe SC 2x4	24 - 30 Nm
M10-Mutter an der Antriebsriemenscheibe SC 4x4	35 - 45 Nm






Wenn Sicherungsmuttern entfernt werden, müssen sie durch neue ersetzt werden.

6.4 SCHMIERUNG

Schmieren Sie die Maschine nach dem folgenden Schmierdiagramm.

Kugellager der Spannriemenscheiben, Umlenkscheiben und Lager am Mähwerk sind selbstschmierend.

Vor der Außerbetriebnahme der Maschine über einen längeren Zeitraum schmieren Sie gründlich alle im Diagramm gezeigten Stellen. **Und zwar die Halbachse der Vorder- und Hinterachse** (dies ist notwendig, um die Hinterräder zu entfernen).

	Symbol	Erläuterung
 6.4		Kunststoff-Schmiermittel A00
		Öl SAE 30
	50	Intervall in Stunden

Kunststoff Schmiermittel zur Schmierung von:

- ▶ Lenkbereich - mit Schmiernippel
- ▶ Stift zum Lenken der Räder - mit Schmiernippeln
- ▶ Mähwerk-Hubarme - mit Schmiernippel
- ▶ Spannrolle - entfernen, schmieren
- ▶ Drehzapfen der mittleren Vorderachse - mit Schmiernippel (Modell AC 92-23 4x4 ist mit selbstschmierenden Schiebehülsen ausgestattet)
- ▶ Winkelgelenke zur Verbindung der Zugstangen der Lenkung - entfernen, schmieren
- ▶ Vorderrad-Halbachsen – am Mäher AC 92-23 4x4 ist das Intervall **10 Stunden!**

Gelenkpunkte werden mit Öl geschmiert:

- ▶ Pedal der Differentialsperre
- ▶ Bremspedal
- ▶ Fahrhebel
- ▶ Hinterad-Halbachsen - das Intervall beträgt **10 Stunden**

7. REPARATUR VON FEHLERN UND DEFEKTEN

Führen Sie keine Reparaturen durch, wenn Sie nicht über die entsprechende technische Ausrüstung und Qualifikationen verfügen. Die unten beschriebenen Reparaturen können vom Benutzer der Maschine durchgeführt werden. Werden andere Reparaturen durch den Benutzer durchgeführt, die hier nicht aufgeführt sind, erlischt die Garantie. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch falsch durchgeführte, ungenehmigte Reparaturen durch den Benutzer entstehen.

Fehler, Defekt	Behebung
Das Mähwerk mäht ungleichmäßig	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Entfernen Sie Gras, das sich an der Unterseite des Mähwerks angesammelt hat. ▶ Stellen Sie sicher, dass die Messer scharf sind, nicht verformt oder beschädigt sind. ▶ Prüfen Sie, ob die Messer ordnungsgemäß befestigt sind. ▶ Überprüfen Sie die Messerwellen und den Sitz der Lager. Ersetzen Sie sie, wenn sie beschädigt oder übermäßig abgenutzt sind.
Beim Mähen bleibt ein Teil der Pflanzen ungeschnitten	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Überprüfen Sie die Lagergehäuse auf Schäden. Je nach Ergebnis entweder reparieren oder ersetzen. Beim Mähen von dickem Gras oder zu nassem Gras kann ein ungemähter Streifen bleiben. Die Fahrgeschwindigkeit sollte so angepasst sein, dass die Mähbedingungen beim Einlegen eines geeigneten Gangs beachtet werden. Der Motor sollte nicht mit ganz geöffnetem Gasventil laufen. ▶ Prüfen Sie, ob die Messer scharf und unbeschädigt sind. Ersetzen Sie die Messer wenn nötig. ▶ Überprüfen Sie Spannung und Zustand der Keilriemen des Mähantriebs.
Der Antriebsriemen des Mähwerks bleibt während des Betriebs stehen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Der Antriebsriemen des Mähwerks kann beschädigt sein, wenn er aus der Riemenscheibe springt, während die Maschine läuft. Wenn er auch nach erneuter Überprüfung nach den folgenden Schritten herauspringt, muss der Riemen ersetzt werden. ▶ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens (🔧 6.3.7). Bei Bedarf stellen Sie die Spannung ein. ▶ Überprüfen Sie die Umlenkrollen des Riemens. ▶ Überprüfen Sie die eingestellte Schnitthöhe, ggf. anpassen. ▶ Prüfen Sie, ob die Bewegung des Riemens eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper. ▶ Überprüfen Sie alle Riemen. Verbogene oder gerissene Riemenscheiben können Probleme verursachen. Bei Bedarf ersetzen. ▶ Überprüfen Sie die Innenseite der Riemenscheibe am Motor. Wenn sie rau ist oder Risse aufweist, muss sie ersetzt werden. ▶ Überprüfen Sie die Teile des Spannmechanismus auf Verschleiß und ersetzen Sie abgenutzte Teile. ▶ Ändern Sie die Fahrgeschwindigkeit (z.B. langsamer fahren) ▶ Heben Sie das Mähwerk in eine höhere Position
Der Antriebsriemen des Mähwerks rutscht durch	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wenn das Gras zu hoch oder zu nass ist, kann der Antriebsriemen des Mähwerks durchrutschen. Überprüfen Sie, dass der Riemen nicht abgenutzt ist. Falls ja, austauschen. ▶ Reduzieren Sie die Geschwindigkeit der Maschine. ▶ Erhöhen Sie die Schnitthöhe. ▶ Prüfen Sie die Riemenspannung. Bei Bedarf stellen Sie die Spannung ein. ▶ Überprüfen Sie den Spannmechanismus (Feder, Riemenscheibe). Ersetzen Sie die Feder, wenn sie überdehnt oder beschädigt ist.
Der Antriebsriemen des Mähwerks ist übermäßig abgenutzt	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Überprüfen Sie die Umlenkrolle des Riemens. ▶ Prüfen Sie, ob die Bewegung des Riemens eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper. ▶ Überprüfen Sie die Riemenscheiben, wenn sie beschädigt sind, ersetzen Sie sie. ▶ Überprüfen Sie die eingestellte Schnitthöhe, ggf. anpassen. ▶ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens (🔧 6.3.7). Bei Bedarf stellen Sie die Spannung ein.

Fehler, Defekt	Behebung
Das Mähwerk kann nicht gestartet werden	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Überprüfen Sie, ob der Riemen verschlissen oder beschädigt ist. Falls ja, austauschen. Falls er locker ist, nachspannen. ▶ Überprüfen Sie die Feder des Spannmechanismus. Ersetzen Sie die Feder, wenn sie gebrochen oder beschädigt ist. ▶ Prüfen Sie, ob die Bewegung des Riemens eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper. ▶ Überprüfen Sie die Stellung des Hebels für die Schnitthöhe. Der Sicherheitsschalter verhindert die Aktivierung der elektromagnetischen Kupplung in der Transportstellung. Bewegen Sie den Hebel in die Arbeitsposition. ▶ Überprüfen Sie die Einstellung des Mähwerkschalters
Riemen vibrieren beim Einschalten des Mähwerks extrem	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Überprüfen Sie, dass die Messer nicht verbogen oder verdreht sind und dass sie ausgewuchtet sind. Wenn sie deformiert sind, ersetzen Sie sie. ▶ Überprüfen Sie, dass der Riemen keine verbrannten Stellen oder Unregelmäßigkeiten aufweist, die Vibrationen verursachen könnten. Wenn der Riemen beschädigt ist, ersetzen. ▶ Überprüfen Sie, ob die Messer abgenutzt oder beschädigt sind. Ersetzen Sie sie bei Bedarf. ▶ Prüfen Sie, ob die elektromagnetische Kupplung richtig schaltet. Wenn die Kupplung nicht richtig funktioniert, lassen Sie sie ersetzen oder in einer autorisierten Kundendienststelle ersetzen. ▶ Überprüfen Sie die Innenseite der Riemenscheibe am Motor. Wenn sie rau ist oder Risse aufweist, muss sie ersetzt werden. ▶ Prüfen Sie, ob sich Gras an der Unterseite des Mähwerks angesammelt hat. Dieses Gras muss entfernt werden. ▶ Prüfen Sie, ob der Defekt in der Motoraufhängung besteht. Bei Bedarf die Schrauben nachziehen oder ersetzen. ▶ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens (🔧 6.3.7). Bei Bedarf stellen Sie die Spannung ein.
Der Fahrtriebsriemen der Maschine rutscht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Überprüfen Sie die Spannung des Fahrtriebsriemens (🔧 6.3.8). Bei Bedarf stellen Sie die Spannung ein. Überprüfen Sie auch die Zugfeder, ersetzen Sie sie gegebenenfalls. ▶ Prüfen Sie, ob der Riemen beschädigt oder abgenutzt ist. ▶ Prüfen Sie, ob die Bewegung der Kupplungsmechanismus durch einen Fremdkörper blockiert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper. ▶ Überprüfen Sie die Riemenscheibe von Motor oder Getriebe auf Beschädigungen. Bei Bedarf ersetzen.
Der Fahrtriebsriemen ist übermäßig abgenutzt	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Riemenspannung prüfen. ▶ Überprüfen Sie den Spannmechanismus, beschädigte Feder austauschen ▶ Prüfen Sie, ob ein Fremdkörper die Bewegung des Riemens blockiert. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper. ▶ Überprüfen Sie den Zustand der Riemenscheiben - ersetzen Sie sie wenn nötig.
Die Maschine funktioniert nach dem Gangwechsel nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Überprüfen Sie die Gangwechselformierung - die Befestigung der Zugstange des Fahrtrichtungshebels. ▶ Kontrollieren Sie den Ölstand in den Ausgleichsbehälter.
Die Maschine ist nach dem Gangwechsel ungewöhnlich laut	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollieren Sie den Ölstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie wenn nötig Öl nach. ▶ Es gibt Lufteinschlüsse in der hydraulischen Schaltung - Maschine auf ebenem Boden einige Minuten lang vorwärts und rückwärts fahren. Kontaktieren Sie den Kundendienst.
Die Maschine verliert beim Fahren auf einen Hügel an Leistung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wenn die Maschine unter hoher Last steht und die Umgebungstemperatur hoch ist, ist eventuell die maximale Betriebstemperatur des Öls überschritten. Senken Sie die Arbeitsanforderungen an die Maschine.
Beim Fahren treten extreme Vibrationen auf	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfen Sie, ob Riemenscheiben beschädigt oder verformt sind. Ersetzen Sie sie bei Bedarf. ▶ Prüfen Sie, ob der Riemen verbrannte Stellen oder andere Unregelmäßigkeiten aufweist. Bei Bedarf ersetzen. ▶ Überprüfen Sie die Spannung des Fahrtriebsriemens (🔧 6.3.8). Bei Bedarf stellen Sie die Spannung ein. ▶ Überprüfen Sie, ob die Mähmesser ausgewuchtet sind. Bei Bedarf auswuchten oder ersetzen.
Die Lenkung rutscht durch oder ist lose	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfen Sie, ob der Platz zwischen Ritzel und Lenksegment nicht zu groß ist. Wenn ja, passen Sie das gezahnte Segment an. Prüfen Sie Gelenklager auf Verschleiß. Ersetzen Sie die Gelenke bei Bedarf.

Fehler, Defekt	Behebung
Der Motor läuft nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Überprüfen Sie, ob Kraftstoff im Tank ist. ▶ Prüfen Sie, ob das vorgeschriebene Verfahren zum Starten des Motors befolgt wurde (📖 5.2) ▶ Prüfen Sie die Sicherung. Bei Bedarf ersetzen. ▶ Prüfen Sie, ob die Spannung an den Batterieklemmen 12 V beträgt. An einer neuen Maschine überprüfen, ob die Batterie aktiviert und aufgeladen wurde. Bei neuen Maschinen die Zündkerze ersetzen und überprüfen, dass sich nicht durch falsche Handhabung Öl am Zylinder angesammelt hat. ▶ Prüfen Sie, ob alle Kabelverbindungen in Ordnung sind und ob die Schalter der elektrischen Anlage funktionieren. ▶ Überprüfen Sie den Motor erneut genau nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers. Lassen Sie die elektrische Anlage in einer Fachwerkstatt überprüfen.
Der Motor dreht, aber er startet nicht	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Prüfen Sie, ob das vorgeschriebene Verfahren zum Starten des Motors befolgt wurde (📖 5.2) ▶ Prüfen Sie, ob der Kraftstoff im Tank sauber ist. ▶ Überprüfen Sie, ob der Kraftstofffilter verstopft ist. ▶ Stellen Sie sicher, dass der Gashebel in Position „CHOKE“ steht. ▶ Überprüfen Sie den Motor erneut genau nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers. Lassen Sie die Verkabelung und Schalter in einer Fachwerkstatt überprüfen.

7.1 BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN

Wir empfehlen Ihnen, ausschließlich Original-Ersatzteile zu verwenden, die Sicherheit und Kompatibilität garantieren. Bestellen Sie Ersatzteile immer bei einem autorisierten Händler oder Kundendienst, die über die aktuellen technischen Änderungen informiert sind, die bei der Herstellung zu verwenden durchgeführt wurden.

Für einfache, schnelle und genaue Identifizierung der erforderlichen Ersatzteile geben Sie bei Ihrer Bestellung immer die Seriennummer an, die Sie auf der zweiten Deckseite dieses Dokuments finden. Geben Sie auch das Jahr der Herstellung an, das auf dem Produktypenschild unter dem Sitz angegeben ist.

7.2 GARANTIE

Garantiebedingungen finden Sie auf der Garantiekarte, die immer zusammen mit der Ware vom Verkäufer bereitgestellt wird.

8. POST-SAISONALE WARTUNG, AUSSERBETRIEBNAHME DER MASCHINE

Nach der Saison oder bei Nichtverwendung der Maschine für mehr als 30 Tage sollte das Gerät für die Lagerung vorbereitet werden. Wenn ohne Bewegung von mehr als 30 Tagen Kraftstoff im Tank bleibt, kann sich eine klebrige Ablagerung bilden, die sich negativ auf die Leistung von Vergaser und Motor auswirken kann. Aus diesem Grund sollten Sie den Benzintank leeren.



Lagern Sie den Aufsitzmäher niemals mit vollem Benzintank innerhalb von Gebäuden oder schlecht belüfteten Räumen, in denen es Kraftstoffdämpfe, offene Flammen, funken- oder flammenerzeugende Beleuchtung, Öfen, Zentralheizung, trockenen Lappen, usw. gibt. Behandeln Sie Kraft- und Schmierstoffe mit Sorgfalt, sie sind leicht entzündlich und unvorsichtige Handhabung kann zu schweren Verbrennungen oder Sachschäden führen.

Leeren Sie den Benzintank nur im Freien und fern von offenem Feuer in zugelassene Behälter.

Empfohlene Vorgehensweise für die Vorbereitung des Aufsitzmähers für die Lagerung:

- ▶ Reinigen Sie die gesamte Maschine, vor allem das Inneres des Mähwerks (🔧 6.2.2).



Verwenden Sie niemals Benzin für die Reinigung. Verwenden Sie Entfettungsmittel und warmes Wasser.

- ▶ Reparieren und lackieren Sie beschädigte Stellen, um Korrosion zu verhindern.
- ▶ Tauschen Sie defekte oder verschlissene Teile aus und ziehen Sie alle losen Schrauben und Muttern an.
- ▶ Bereiten Sie den Motor für die Lagerung gemäß Bedienungsanleitung für den Betrieb und die Wartung des Motors vor.
- ▶ Schmieren Sie alle Schmierstellen gemäß Schmierplan (🔧 6.4).
- ▶ Entnehmen Sie den Akku, reinigen Sie ihn und laden Sie ihn vollständig auf. Eine nicht aufgeladene Batterie kann einfrieren und platzen. Bewahren Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort auf. Laden Sie die Batterie alle 30 Tage auf und überprüfen Sie regelmäßig ihre Spannung.
- ▶ Lagern Sie den Aufsitzmäher abgedeckt in einer sauberen und trockenen Umgebung.



Die beste Methode, um zu gewährleisten, dass der Aufsitzmäher in der nächsten Saison im idealen Betriebszustand ist, ist die jährliche Inspektion und Einstellung durch eine autorisierte Kundendienststelle.

8.1 MASCHINENRIEMEN

Die Riemen müssen nicht gelockert werden, wenn die Maschine längere Zeit außer Betrieb genommen wird. Wenn die Maschine wieder gestartet wird, **empfehlen wir dringend, dass die Maschine mindestens 5 Minuten lang laufen gelassen wird.** Das verhindert Vibrationen und stellt sicher, dass die Riemen wieder an die richtige Arbeitsposition gelangen, wenn die Maschine länger nicht genutzt wurde.

9. ENTSORGUNG DER MASCHINE

Nach Ablauf der Lebensdauer der Maschine ist der Eigentümer zu ihrer Entsorgung verpflichtet. Dies kann auf zwei Arten erfolgen:

- a) Geben Sie die Maschine an ein spezialisiertes Unternehmen (Schrottplatz, Sekundärmüllsammelstelle, usw.). Sie erhalten eine dokumentierte Bestätigung über die Übergabe zur Entsorgung.
- b) Entsorgen Sie die Maschine selbst. In diesem Fall empfehlen wir folgende Vorgehensweise:
 - ▶ Entsorgen Sie das Produkt durch Nutzung von Wertstoffen entsprechend dem geltenden Abfallrecht.
 - ▶ Demontieren Sie die gesamte Maschine.
 - ▶ Teile, die wiederverwendbar sind, sollten gereinigt, konserviert und zur weiteren Verwendung aufbewahrt werden.
 - ▶ Trennen Sie die übrigen Teile in solche, die umweltfreundlich bzw. umweltschädlich sind, z. B. Gummiteile (Dichtungen), Schmiermittelreste in den Lagern oder im Getriebe. Die umweltschädlichen Komponenten müssen nach dem im Land des Benutzers geltenden Abfallrecht entsorgt werden, z. B. in der Tschechischen Republik nach dem Abfallgesetz Nr. 185/2001 Coll.
 - ▶ Sortieren Sie Abfälle gemäß dem Abfallkatalog in Einklang mit der einschlägigen Verordnung. Nutzen Sie umweltfreundliche Teile als wiederverwendbare Ressource.

Reifen-Rücknahme

Alte und unbenutzte Reifen sind ökologischer Abfall. Deren Entsorgung muss in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften erfolgen. Autorisierte Vertriebs- und Servicepartner werden die Reifen am Ende derer Lebensdauer im Rahmen des Rücknahmeprogramms zurücknehmen oder Ihnen mitteilen, wo Sie diese kostenlos abgeben können (Informationen zum Rücknahmeprogramm finden Sie unter www.seco-traktory.cz).

10. COMPLIANCE-ERKLÄRUNG

gemäß: **Richtlinie des Rates Nr. 2006/42/EC (Regierungsrichtlinie NV 176/2008 Coll.)**
Richtlinie des Rates Nr. 2014/30/EC (Regierungsrichtlinie NV 117/2016 Coll.)
Richtlinie des Rates Nr. 2000/14/EC (Regierungsrichtlinie NV 9/2002 Coll.)

A. Wir: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 05391423

erklären Folgendes:

B. Mechanische Ausrüstung
- Name: Aufsitzmäher
- Modell: **AC 92**
- Seriennummer: 14 500 – 24 500

Beschreibung:

AC 92 ist ein vierrädriger Aufsitzmäher mit Eigenantrieb und einem Briggs & Stratton-Motor mit 21HP und 23PS, Loncin LC2P77F. Der Kraftantrieb vom Motor wird durch einen Keilriemen über eine stufenlose Gangschaltung zum Fahrtrieb des Getriebes und über eine elektromagnetische Kupplung zum Mähwerk übertragen. Das Mähwerk ist eine Einzelrotorbaugruppe mit vertikaler Drehachse und einer Mähwerkbreite von 92 cm. Es verfügt über zwei rotierende Messer auf einem Einzelträger. Das gemähte Material wird auf dem Boden verteilt.

C. Die zugrundeliegende Gesetzgebung zur Bewertung der Konformität:
ČSN EN 836+A1;2;3, ČSN EN ISO 3767-1,2,3, ISO 11684, ČSN EN ISO 11201,
ČSN EN ISO 12 100-2, Ratsdirektive Nr. 97/68/EC (2002/88/EC)

D. Die Beurteilung der Einhaltung wurde nach folgendem bezeichneten Verfahren durchgeführt:
- Richtlinie des Rates und EP Nr. 2006/42/EG, Anhang VIII, (entspr. Anhang Nr. 8, NV Nr. 176/2008 Coll.)
- Richtlinie des Rates und EP Nr. 2014/30/EU, Anhang II, (entspr. Anhang Nr. 2, NV Nr. 117/2016 Coll.)
- Richtlinie des Rates und EP Nr. 2000/14/EG, Anhang VI, (entspr. Anhang Nr. 5, NV Nr. 9/2002 Coll.)
Dies erfolgte unter der Aufsicht einer benannten Person von
Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Prag 6, Tschechische Republik

E. Einheiten, die an der Konformitätsbewertung teilhaben:
Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Třanovského 622/11, 163 04 Prag 8, ČR

F. Wir bestätigen Folgendes:
- Diese mechanische Ausrüstung erfüllt alle relevanten Bestimmungen der zuvor genannten Richtlinien (NV)
- Es wurden Maßnahmen ergriffen, um die Compliance aller auf den Markt gebrachten Produkte mit der technischen Dokumentation und den in den technischen Vorschriften enthaltenen Anforderungen zu gewährleisten.
- garantierter Schalleistungspegel $L_{WA,G}$ ist 100 dB(A)

Gemessene Mittelwerte der akustischen Leistung in Abhängigkeit des verwendeten Motors:

Motor	Drehzahl (min ⁻¹)	Gemessener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]
BRIGGS&STRATTON 21PS VANGUARD	3000	98
BRIGGS&STRATTON 23PS VANGUARD	3000	98
Loncin LC2P77F	3000	98

Die technische Dokumentation des Geltungsbereichs, die von Anhang VII zur Bestimmung 2006/42/EC und von Anhang VIII zur Bestimmung 2000/14/EC verlangt wird, wird beim Hersteller unter folgender Adresse aufbewahrt:

Seco Industries, s.r.o.
závod Jičín
Jungmannova 11
506 48 Jičín



In Jičín, 1. 7. 2019

Ing. Aleš Housa
Technischer Leiter der Anlage

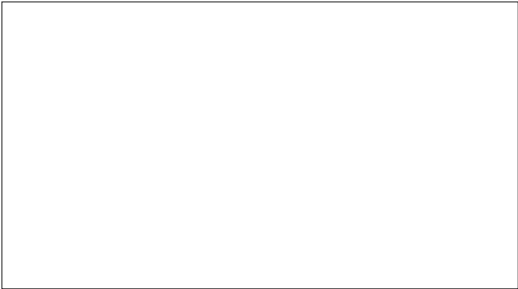
Die Seco Industries, s.r.o. widmet sich der kontinuierlichen Weiterentwicklung und Verbesserung aller Maschinen. Daher kann es technische Unterschiede in der Terminologie in diesem Handbuch geben, wenn sie mit dem eigentlichen Produkt verglichen wird. Hieraus können keinerlei Ansprüche abgeleitet werden. Druck, Vervielfältigung, Veröffentlichung und Übersetzung (auch auszugsweise) ist ohne schriftliche Zustimmung der Seco Industries, s.r.o. verboten. Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Parameter der Produkte ohne vorherige Benachrichtigung des Kunden zu ändern.

— |

| —

— |

| —



© Seco Industries, s.r.o., 2021

SECO Seco Industries, s.r.o.
INDUSTRIES Jungmannova 11
506 01 Jičín
CZECH REPUBLIC